УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства

труда и социальной защиты

Российской Федерации

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. №\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Специалист по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 килограммов**

|  |
| --- |
|  |
| Регистрационный номер |

Содержание

I. Общие сведения 1

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) 3

III. Характеристика обобщенных трудовых функций 4

3.1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных взлетной массой более 30 килограммов» 4

3.2. Обобщенная трудовая функция «Управление выполнением работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов» 11

IV. Сведения об организациях-разработчиках профессионального стандарта 15

# I. Общие сведения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Выполнение комплекса работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) их элементов для поддержания летной годности |  |  |
| (наименование вида профессиональной деятельности) |  | код |

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| Обеспечение требуемого уровня безопасности полетов при техническом обслуживании одного или нескольких беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) их элементов |

Группа занятий:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1325 | Руководители подразделений (управляющие) на транспорте | 2144 | Инженеры-механики |
| (код ОКЗ[[1]](#endnote-1)) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |

Отнесение к видам экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 33.16 | Услуги по ремонту и техническому обслуживанию летательных и космических аппаратов |
| 52.23.19 | Услуги вспомогательные прочие, связанные с воздушным транспортом |
| (код ОКВЭД[[2]](#endnote-2)) | (наименование вида экономической деятельности) |

# II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

|  |  |
| --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| A | Техническое обслуживание беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | 5 | Оперативное и периодическое техническое обслуживание беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов, кроме проведения текущего ремонта | A/01.5 | 5 |
| Текущий ремонт беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | A/02.5 | 5 |
| Техническое обслуживание наземной станции управления беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 килограммов, кроме проведения текущего ремонта | A/03.5 | 5 |
| Текущий ремонт наземной станции управления беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 килограммов | A/04.5 | 5 |
| B | Управление выполнением работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | 6 | Организация выполнения работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | B/01.6 | 6 |
| Контроль за выполнением работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | B/02.6 | 6 |

# III. Характеристика обобщенных трудовых функций

## 3.1. Обобщенная трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Техническое обслуживание беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Код | A | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Инженер по техническому обслуживанию беспилотной авиационной системыИнженер по техническому обслуживанию беспилотного воздушного суднаСпециалист по техническому обслуживанию беспилотного воздушного судна |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных системили Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена по профилю технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей или технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов и дополнительные профессиональные программы по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных систем  |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Наличие действующего свидетельства специалиста по техническому обслуживанию с соответствующими квалификационными отметками[[3]](#endnote-3)Действующее медицинское заключение[[4]](#endnote-4)Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления4Отсутствие административного наказания за употребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача4 либо новых потенциально опасных психоактивных веществ4 |
| Другие характеристики | Прохождение подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала для получения необходимых квалификационных отметокЗнание английского языка на уровне, установленном работодателем |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 2144 | Инженеры-механики |
| ЕКС[[5]](#endnote-5) | - | Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (включая ведущего) |
| ОКПДТР[[6]](#endnote-6) | 22776 | Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники |
| 26973 | Техник (механик) авиационный по эксплуатации воздушных судов (систем воздушных судов) |
| ОКСО[[7]](#endnote-7) | 2.25.02.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.02.03 | Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Оперативное и периодическое техническое обслуживание беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Код | A/01.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал  | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение осмотра и проверки основных деталей и узлов беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Осмотр силовых установок (двигателей) беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Проверка пульта дистанционного управления беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Проверка систем предотвращения столкновений с препятствиями беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Осмотр подвеса беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Осмотр и проверка аккумуляторных батарей беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Калибровка многоосевых подвесов |
| Осмотр приборов и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Устранение загрязнений с беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Заправка беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов топливом, маслом, специальными жидкостями и зарядка газами, дозаправка (дозарядка) |
| Проверка уровня заряда, обслуживание аккумуляторной батареи беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Проведение послеполетного осмотра и устранение обнаруженных неисправностей |
| Ведение технической документации |
| Необходимые умения | Применять правила технической эксплуатации и технического обслуживания приборов и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Пользоваться контрольно-проверочной аппаратурой при обслуживании приборов и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Устранять неисправности основных деталей и узлов беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Устранять неисправности силовых установок (двигателей) беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Устранять неисправности пульта дистанционного управления беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Устранять неисправности систем предотвращения столкновений с препятствиями беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Устранять неисправности подвеса беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Устранять неисправности аккумуляторных батарей беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Применять правила ухода за беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов, правила устранения загрязнений |
| Устранять неисправности приборов и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Применять правила ухода за батареями беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Оценивать техническое состояние элементов беспилотных авиационных систем |
| Осуществлять заправку, дозаправку топливом, специальными жидкостями и зарядку газами беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру |
| Необходимые знания | Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна, деталях и узлах беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Конструкция силовых установок (двигателей) беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Документы, регламентирующие эксплуатацию, хранение и ремонт беспилотного воздушного судна и определяющие организацию работы инженерно-технической службы |
| Правила технической эксплуатации и технического обслуживания пульта дистанционного управления беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Правила технической эксплуатации и технического обслуживания систем предотвращения столкновений с препятствиями беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Конструкция подвеса беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Способы обнаружения и устранения неисправностей при осмотре основных деталей и узлов беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Способы обнаружения и устранения неисправностей при осмотре основных частей конструкции беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Руководство по эксплуатации беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Виды, конструкция, назначение и правила использования слесарно-монтажных инструментов и приспособлений при техническом обслуживании беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения |
| Требования безопасности при работе с топливом, сжатыми газами и источниками тока |
| Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения |
| Характеристики топлива, специальных жидкостей (газов), горюче-смазочных материалов, применяемых при эксплуатации беспилотной авиационной системы |
| Правила ведения и оформления технической документации беспилотной авиационной системы |
| Требования охраны труда и пожарной безопасности |
| Другие характеристики |  |

**3.1.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Текущий ремонт беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Код | A/02.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал  | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение внешнего осмотра и проверка технического состояния беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Замена деталей, узлов и комплектующих в случае их износа вследствие интенсивной эксплуатации беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Ремонт повреждений, возникающих при падении либо столкновении с препятствием беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |
| Ремонт деталей незащищенных деталей беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Ремонт повреждений крыла, пропеллеров и их креплений беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Ведение технической документации |
| Необходимые умения | Читать и применять техническую документацию по ремонту беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Устранять повреждения, возникающие при падении либо столкновении с препятствием беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |
| Устранять повреждения незащищенных деталей беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Определять необходимость замены деталей, узлов и комплектующих беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Осуществлять работы по демонтажу и монтажу деталей, узлов и комплектующих при их замене в случае износа вследствие интенсивной эксплуатации беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Использовать слесарно-монтажные инструменты и приспособления при замене деталей, узлов и комплектующих беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Устранять повреждения крыла, пропеллеров и их креплений беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Использовать слесарно-монтажные инструменты и приспособления при ремонте повреждений, возникающих при падении либо столкновении с препятствием беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |
| Использовать слесарно-монтажные инструменты и приспособления при ремонте повреждений крыла, пропеллеров и их креплений беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру |
| Необходимые знания | Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения |
| Технология выполнения текущего и контрольно-восстановительного ремонта |
| Требования охраны труда и пожарной безопасности |
| Другие характеристики | - |

**3.1.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Техническое обслуживание наземной станции управления беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Код | A/03.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка и обновление программных приложений наземной станции управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Калибровка инерциальной навигационной системы управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Калибровка компаса |
| Проверка прошивок пультов дистанционного управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Обновление программного обеспечения систем коррекции координат в реальном времени и систем коррекции данных после полета, записанных на бортовой приемник  |
| Проверка и обслуживание взлетно-посадочных устройств беспилотной авиационной системы |
| Необходимые умения | Загружать и устанавливать лицензионное обновление програмных приложений наземной станции управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Загружать и устанавливать обновление программного обеспечения систем коррекции координат в реальном времени и систем коррекции данных после полета, записанных на бортовой приемник |
| Обнаруживать отклонения от нормы в работе инерциальной навигационной системы управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Настраивать инерциальную навигационную систему управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации наземной станции |
| Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру |
| Необходимые знания | Руководство по эксплуатации наземной станции управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения |
| Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения |
| Требования охраны труда и пожарной безопасности |
| Другие характеристики | - |

**3.1.4. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Текущий ремонт наземной станции управления беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Код | A/04.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал  | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение внешнего осмотра и проверка технического состояния наземной станции управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Замена деталей, узлов и комплектующих в случае их износа вследствие интенсивной эксплуатации наземной станции управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Ремонт повреждений, возникающих при механических воздействиях на наземную станцию управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Ведение технической документации |
| Необходимые умения | Читать и применять техническую документацию по ремонту наземной станции управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Устранять повреждения, возникающие при механическом воздействии на наземную станцию управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Определять необходимость замены деталей, узлов и комплектующих наземной станции управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Осуществлять работы по демонтажу и монтажу деталей, узлов и комплектующих наземной станции управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов при их замене в случае износа вследствие интенсивной эксплуатации |
| Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру |
| Необходимые знания | Правила замены деталей, узлов и комплектующих наземной станции управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Сведения о конструкции наземной станции управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Перечень и содержание работ по ремонту наземной станции управления беспилотными авиационными системами, порядок их выполнения |
| Требования охраны труда и пожарной безопасности |
| Другие характеристики | - |

## 3.2. Обобщенная трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Управление выполнением работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Код | B | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал  | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Руководитель направления по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее образование – бакалавриат и дополнительные профессиональные программы в области технического обслуживания беспилотных авиационных систем |
| Требования к опыту практической работы | Не менее трех лет на авиационном транспорте в должностях, связанных с техническим обслуживанием воздушных судов или беспилотных авиационных систем для допуска к выполнению функций |
| Особые условия допуска к работе | - |
| Другие характеристики | - |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 1325 | Руководители подразделений (управляющие) на транспорте |
| ЕКС | - | Директор (технический директор, начальник) авиационно-технической базы |
| ОКПДТР | 20400 | Ведущий инженер по эксплуатации воздушных судов |
| 24429 | Начальник базы (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте) |
| ОКСО | 2.25.03.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Организация выполнения работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Код | B/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал  | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Организация производственно-хозяйственной деятельности для выполнения работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем |
| Учет и анализ причин отказов и неисправностей беспилотных авиационных систем, беспилотных воздушных судов |
| Учет и анализ причин авиационных происшествий |
| Взаимодействие с поставщиками беспилотных воздушных судов при их техническом обслуживании |
| Организация контроля знаний и практических навыков специалистов по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем |
| Координирование действий подчиненных работников для выполнения плановых заданий |
| Необходимые умения | Выявлять причины авиационных происшествий и инцидентов, неисправностей и повреждений |
| Составлять планы-графики контроля знаний и практических навыков специалистов по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем |
| Формулировать задания подчиненным работникам |
| Читать эксплуатационно-техническую документацию беспилотных авиационных систем и их элементов, чертежи и схемы |
| Использовать компьютерный персональный или корпоративный информационный менеджер для составления планов собственной работы |
| Необходимые знания | Основные плановые документы, регулирующие профилактическую работу по предотвращению авиационных происшествий |
| Требования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию беспилотной авиационной системы |
| Назначение, устройство и принцип работы элементов беспилотной авиационной системы |
| Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения |
| Руководство по эксплуатации беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Нормативно-техническая документация, регламентирующая техническое обслуживание и ремонт беспилотных авиационных систем, беспилотных воздушных судов |
| Технология производственно-хозяйственного процесса организации технического обслуживания беспилотных авиационных систем, беспилотных воздушных судов |
| Положения Трудового кодекса Российской Федерации, регулирующие оплату труда, режим труда и отдыха |
| Требования охраны труда и пожарной безопасности |
| Методы и технологии коммуникации |
| Другие характеристики | - |

**3.2.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль за выполнением работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Код | B/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал  | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Контроль соблюдения требований по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Контроль технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Контроль выполнения подчиненными работниками работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Оперативный контроль за своевременным обеспечением рабочих мест материальными и энергетическими ресурсами, инструментами, оборудованием, приспособлениями, запасными частями, агрегатами и материалами, необходимыми для технического обслуживания беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Необходимые умения | Применять требования по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Применять типовые организационные решения по выполнению производственных заданий в случае выхода из строя технологического оборудования, нарушения планов снабжения заготовками, материалами, инструментами, приспособлениями и технической документацией, невыхода подчиненных работников на работу |
| Рассчитывать требуемое количество работников для выполнения плановых заданий |
| Необходимые знания | Основные плановые документы, регулирующие профилактическую работу по предотвращению авиационных происшествий |
| Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения |
| Технология выполнения текущего и контрольно-восстановительного ремонта |
| Требования охраны труда и пожарной безопасности |
| Другие характеристики | - |

# IV. Сведения об организациях-разработчиках профессионального стандарта

**4.1. Ответственная организация-разработчик**

|  |
| --- |
| Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта |
| Председатель Борисенко Андрей Иванович |

**4.2. Наименования организаций-разработчиков**

|  |  |
| --- | --- |
|  | АНО ДПО «Центр подготовки специалистов беспилотных систем», город Москва |
|  | Ассоциация партнеров авиационного сообщества «Авиационный персонал», город Москва |
|  | ООО «Консалтинговая компания Авиаперсонал», город Москва |
|  | ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», город Москва |
|  | ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России, город Москва |

1. Общероссийский классификатор занятий [↑](#endnote-ref-1)
2. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности [↑](#endnote-ref-2)
3. Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387). [↑](#endnote-ref-3)
4. Воздушныйкодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 50, ст. 6245; 2009, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; 2012, № 31, ст. 4318; 2013, № 23, ст. 2882; 2014, № 30, ст. 4254; 2015, № 29, ст. 4380; 2016, № 1, ст. 82; № 27, ст. 4224; 2021, № 24, ст. 4226; № 27, ст. 5159; 2022, № 1, ст. 57; № 12 ст. 1783). [↑](#endnote-ref-4)
5. Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих. [↑](#endnote-ref-5)
6. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов. [↑](#endnote-ref-6)
7. Общероссийский классификатор специальностей по образованию. [↑](#endnote-ref-7)