|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №к приказу АНО НАРКот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

# Наименования квалификаций и требования к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, представленные СПК воздушного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование квалификации | Внешний пилот беспилотного воздушного судна вертолетного (мультироторного) типа максимальной взлетной массой более 30 килограмм |
| 2. Номер квалификации |  |
| 3. Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
| 4. Область профессиональной деятельности | Транспорт |
| 5. Вид профессиональной деятельности | Управление беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| 6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации | от № |
| 7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации | № от  |

8. Основание разработки квалификации:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид документа | Полное наименование и реквизиты документа |
| Профессиональный стандарт (при наличии) | «Специалист по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем (внешний пилот) в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг», приказ Минтруда России от 27.04.2023 № 358н |
| Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации (при наличии) | Постановление Правительства Российской Федерации от 17.02.2022 № 193 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил “Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации” |
| Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности |  |

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код (при наличии профессионального стандарта) | Наименование трудовой функции (профессиональной задачи, обязанности) | Трудовые действия | Необходимые умения | Необходимые знания | Дополнительные сведения (при необходимости) |
| A/01.5 | Подготовка к полету одного или нескольких беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Изучение и анализ аэронавигационной и метеорологической информации, касающейся выполнения предстоящего полета | Получать и анализировать информацию о метеорологической, орнитологической и аэронавигационной обстановке; | Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов при изучении и анализе аэронавигационной и метеорологической информации, касающейся выполнения предстоящего полета;Порядок проведения предварительной и предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов при изучении и анализе аэронавигационной и метеорологической информации, касающейся выполнения предстоящего полета;Порядок подготовки и выполнения полетов беспилотных воздушных судов при изучении и анализе аэронавигационной и метеорологической информации, касающейся выполнения предстоящего полета; |  |
| Ознакомление с ограничениями в районе выполнения полета беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов по маршруту (трассе) с использованием цифровых платформ полетно-информационного обслуживания | Получать и анализировать информацию по ограничениям в районе выполнения полета беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов по маршруту (трассе) с использованием цифровых платформ полетно-информационного обслуживания; | Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в сегрегированном воздушном пространстве при ознакомлении с ограничениями в районе выполнения полета беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов по маршруту (трассе) с использованием цифровых платформ полетно-информационного обслуживания;Установленные воздушным законодательством Российской Федерации правила и порядок получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ, связанные с ограничениями в районе выполнения полета беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов по маршруту (трассе) с использованием цифровых платформ полетно-информационного обслуживания;Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов связанные с ограничениями в районе выполнения полета беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов по маршруту (трассе) с использованием цифровых платформ полетно-информационного обслуживания;Нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов, порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов связанные с ограничениями в районе выполнения полета беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов по маршруту (трассе) с использованием цифровых платформ полетно-информационного обслуживания; |  |
| Подготовка стартово-посадочной площадки и развертывание беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Использовать специальное программное обеспечение для составления полетного задания и ввода его в бортовой навигационный комплекс (автопилот) беспилотного воздушного судна при подготовке стартово-посадочной площадки и развертывании беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов при подготовке стартово-посадочной площадки и развертывании беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при подготовке стартово-посадочной площадки и развертывании беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок расчета полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета при подготовке стартово-посадочной площадки и развертывании беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в ожидаемых условиях эксплуатации при подготовке стартово-посадочной площадки и развертывании беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок подготовки и выполнения полетов беспилотных воздушных судов при подготовке стартово-посадочной площадки и развертывании беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Формирование плана полета беспилотного воздушного судна | Оформлять план полета с учетом особенностей функционального оборудования полезной нагрузки, установленного на беспилотном воздушном судне, и характера перевозимого внешнего груза;Оформлять полетную и техническую документацию при формировании плана полета беспилотного воздушного судна;Использовать специальное программное обеспечение для составления плана полета беспилотного воздушного судна; | Правила ведения и оформления полетной и технической документации, в том числе в цифровом виде с использованием специализированных сервисов при формировании плана полета беспилотного воздушного судна;Порядок подготовки плана полета беспилотного воздушного судна; |  |
| Подготовка и направление в органы обслуживания воздушного движения представления на установление ограничений на использование воздушного пространства и плана полета беспилотного воздушного судна для получения разрешения на использование воздушного пространства | Оформлять представления на установление ограничений на использование воздушного пространства и плана полета беспилотного воздушного судна для получения разрешения на использование воздушного пространства; | Установленные воздушным законодательством Российской Федерации правила и порядок получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ при подготовке и направлении в органы обслуживания воздушного движения представления на установление ограничений на использование воздушного пространства и плана полета беспилотного воздушного судна для получения разрешения на использование воздушного пространства;Порядок расчета полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета;Правила ведения и оформления полетной и технической документации, в том числе в цифровом виде с использованием специализированных сервисов;Порядок подготовки и направления в органы обслуживания воздушного движения представления на установление ограничений на использование воздушного пространства и плана полета беспилотного воздушного судна для получения разрешения на использование воздушного пространства; |  |
| Проведение предполетной подготовки беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, к использованию в соответствии эксплуатационной документацией и с полетным заданием | Оценивать техническое состояние и готовность к использованию беспилотных авиационных систем при проведении предполетной подготовки беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, к использованию в соответствии эксплуатационной документацией и с полетным заданием; | Порядок проведения предварительной и предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов;Порядок эксплуатации беспилотной авиационной системы в объеме руководства по летной эксплуатации при проведении предполетной подготовки беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, к использованию в соответствии эксплуатационной документацией и с полетным заданием; |  |
| Подготовка и ввод в бортовой навигационный комплекс (автопилот) программы полета беспилотных воздушных судов | Работать с бортовым навигационным комплексом (автопилотом) ;Использовать специальное программное обеспечение для подготовки и ввода в бортовой навигационный комплекс (автопилот) программы полета беспилотных воздушных судов; | Порядок расчета полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета;Правила ведения и оформления полетной и технической документации, в том числе в цифровом виде с использованием специализированных сервисов при подготовке и вводе в бортовой навигационный комплекс (автопилот) программы полета беспилотных воздушных судов;Порядок подготовки программы полета беспилотных воздушных судов; |  |
| Принятие решения о выполнении полета совместно с командиром беспилотного воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Оценивать техническое состояние и готовность к использованию беспилотных авиационных систем при принятии решения о выполнении полета совместно с командиром беспилотного воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов, порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов при принятии решения о выполнении полета совместно с командиром беспилотного воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Принципы работы и порядок эксплуатации силовых установок, систем и приборного оборудования при принятии решения о выполнении полета совместно с командиром беспилотного воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок при принятии решения о выполнении полета совместно с командиром беспилотного воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов при принятии решения о выполнении полета совместно с командиром беспилотного воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Установленные воздушным законодательством Российской Федерации правила и порядок получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ при принятии решения о выполнении полета совместно с командиром беспилотного воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Эксплуатационные данные руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа при принятии решения о выполнении полета совместно с командиром беспилотного воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок эксплуатации беспилотной авиационной системы в объеме руководства по летной эксплуатации при принятии решения о выполнении полета совместно с командиром беспилотного воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Решение профессиональных задач, требующих самостоятельного анализа ситуации | Получать и анализировать информацию о метеорологической, орнитологической и аэронавигационной обстановке при решении профессиональных задач, требующих самостоятельного анализа ситуации;Оценивать техническое состояние и готовность к использованию беспилотных авиационных систем при решении профессиональных задач, требующих самостоятельного анализа ситуации;Оформлять план полета с учетом особенностей функционального оборудования полезной нагрузки, установленного на беспилотном воздушном судне, и характера перевозимого внешнего груза ;Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов беспилотных воздушных судов при решении профессиональных задач, требующих самостоятельного анализа ситуации; | Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов при решении профессиональных задач, требующих самостоятельного анализа ситуации;Порядок проведения предварительной и предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов при решении профессиональных задач, требующих самостоятельного анализа ситуации;Порядок подготовки и выполнения полетов беспилотных воздушных судов при решении профессиональных задач, требующих самостоятельного анализа ситуации;Нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов, порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов при решении профессиональных задач, требующих самостоятельного анализа ситуации; |  |
| A/02.5 | Выполнение полета одним или несколькими беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Уточнение и корректировка полетного задания в соответствии с фактическими метеорологическими, орнитологическими и навигационными данными | Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением уточнении и корректировки полетного задания;Применять знания в области аэронавигации при уточнении и корректировки полетного задания в соответствии с фактическими метеорологическими, орнитологическими и навигационными данными; | Основы воздушной навигации, аэродинамики, орнитологии и метеорологии при уточнении и корректировки полетного задания в соответствии с фактическими метеорологическими, орнитологическими и навигационными данными; |  |
| Установление связи с органом Единой системы организации воздушного движения и получение разрешения на использование воздушного пространства | Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при установлении связи с органом Единой системы организации воздушного движения и получении разрешения на использование воздушного пространства;Вести радиосвязь; | Порядок ведения радиосвязи;Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов при установлении связи с органом Единой системы организации воздушного движения и получении разрешения на использование воздушного пространства; |  |
| Принятие решения на взлет беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Принимать решения и осуществлять контроль и наблюдение в полете;Применять знания в области аэронавигации при принятии решения на взлет беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при принятии решения на взлет беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Требования Федеральных авиационных правил, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота при принятии решения на взлет беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок подготовки и выполнения полетов беспилотных воздушных судов при принятии решения на взлет беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Влияние установки системы функционального оборудования полезной нагрузки и центровки на летные характеристики и на поведение дистанционно пилотируемого воздушного судна и автономного воздушного судна в полете при принятии решения на взлет беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений при принятии решения на взлет беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок при принятии решения на взлет беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Эксплуатационные данные руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа при принятии решения на взлет беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Запуск беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов |  Осуществлять запуск беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при запуске беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов при запуске беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Взлет и дистанционное управление (пилотирование) полетом беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета | Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при взлете и дистанционном управлении (пилотировании) полетом беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета;Управлять беспилотным воздушным судном в соответствии с руководством по его летной эксплуатации и в пределах ограничений его характеристик;Принимать решения и осуществлять контроль и наблюдение в полете;Распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок;Применять знания в области аэронавигации при взлете и дистанционном управлении (пилотировании) полетом беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета;Осуществлять эксплуатацию бортовых систем регистрации полетных данных, сбора и передачи информации, включая системы фото- и видеосъемки;Осуществлять обработку данных, полученных при дистанционном управлении (пилотировании) полетом беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета; | Эксплуатационные данные руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа при взлете и дистанционном управлении (пилотировании) полетом беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета;Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок при взлете и дистанционном управлении (пилотировании) полетом беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета;Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов при взлете и дистанционном управлении (пилотировании) полетом беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета; |  |
| Анализ аэронавигационной, метеорологической, орнитологической обстановки в ходе выполнения полетного задания | Применять знания в области аэронавигации при анализе аэронавигационной, метеорологической, орнитологической обстановки в ходе выполнения полетного задания; | Основы воздушной навигации, аэродинамики, орнитологии и метеорологии при анализе аэронавигационной, метеорологической, орнитологической обстановки в ходе выполнения полетного задания;Эксплуатационные данные руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа при анализе аэронавигационной, метеорологической, орнитологической обстановки в ходе выполнения полетного задания; |  |
| Выполнение установленных Федеральными авиационными правилами действий при возникновении особых случаев в полете беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок при выполнении установленных Федеральными авиационными правилами действий при возникновении особых случаев в полете беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений; |  |
| Проведение поисковых работ в случае аварийной посадки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Применять существующие правила и способы поиска, спасания, оказания помощи пострадавшим;Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при проведении поисковых работ в случае аварийной посадки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Правила поиска и спасания; |  |
| Информирование соответствующих органов Единой системы организации воздушного движения об отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении беспилотным судном аварийной посадки | Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении беспилотным судном аварийной посадки; | Порядок ведения радиосвязи при информировании соответствующих органов Единой системы организации воздушного движения об отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении беспилотным судном аварийной посадки; |  |
| Принятие решений о посадке беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром либо о вынужденной посадке в случае явной угрозы окружающим или безопасности полета беспилотного воздушного судна, в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде | Принимать решения и осуществлять контроль и наблюдение в полете;Распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок;Управлять беспилотным воздушным судном в соответствии с руководством по его летной эксплуатации и в пределах ограничений его характеристик; | Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок;Влияние установки системы функционального оборудования полезной нагрузки и центровки на летные характеристики и на поведение дистанционно пилотируемого воздушного судна и автономного воздушного судна в полете;Эксплуатационные данные руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа;Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов;Меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений; |  |
| Выполнение захода на посадку и посадка беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в автоматическом и (или) ручном режиме управления | Управлять беспилотным воздушным судном в соответствии с руководством по его летной эксплуатации и в пределах ограничений его характеристик;Принимать решения и осуществлять контроль и наблюдение в полете при выполнении захода на посадку и посадки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в автоматическом и (или) ручном режиме управления; | Меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений при выполнении захода на посадку и посадки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в автоматическом и (или) ручном режиме управления;Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок при выполнении захода на посадку и посадки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в автоматическом и (или) ручном режиме управления;Эксплуатационные данные руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа при выполнении захода на посадку и посадки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в автоматическом и (или) ручном режиме управления; |  |
| Выполнение всех видов осмотров беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в процессе предварительной, предполетной, межполетной подготовки, подготовки к повторному вылету | Осуществлять осмотр беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в процессе предварительной, предполетной, межполетной подготовки, подготовки к повторному вылету; | Порядок подготовки и выполнения полетов беспилотных воздушных судов при осмотре беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в процессе предварительной, предполетной, межполетной подготовки, подготовки к повторному вылету;Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов при осмотре беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в процессе предварительной, предполетной, межполетной подготовки, подготовки к повторному вылету; |  |

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и прочее | Документ, цифровой ресурс | Код по документу (ресурса) | Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса) |
| ОКЗ | 3153 | Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий |
| ОКВЭД |  |  |
| ОКПДТР | 25331 | Оператор наземных средств управления беспилотным летательным аппаратом |
| ЕТКС, ЕКС |  |  |
| ОКСО, ОКСВНК |  |  |
| Государственный информационный ресурс "Справочник профессий" |  |  |
| Иное (указать) |  |  |

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки/специальность/профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена по профилю летной эксплуатации беспилотных авиационных систем и подготовка в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующей требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации

или

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена по профилю летной эксплуатации летательных аппаратов, управления движением воздушного транспорта гражданской и государственной авиации и дополнительные профессиональные программы в области летной эксплуатации беспилотных авиационных систем и подготовка в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующей требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации

Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты)

-

Неформальное образование и самообразование (возможные варианты)

12. Особые условия допуска к работе:

Наличие действующего свидетельства внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками

Действующее медицинское заключение третьего или первого класса

Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления

Отсутствие административного наказания за употребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ

13.Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы (при наличии):

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации:

1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю подтверждаемой квалификации.

2. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

3. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

ИЛИ

1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю летной эксплуатации летательных аппаратов, управления движением воздушного транспорта гражданской и государственной авиации.

2. Диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки по профилю подтверждаемой квалификации.

3. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

3. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

ИЛИ

1. Диплом о высшем образовании по профилю подтверждаемой квалификации

2. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

3. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

ИЛИ

1. Диплом о высшем образовании по профилю летной эксплуатации летательных аппаратов, управления движением воздушного транспорта гражданской и государственной авиации.

2. Диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки по профилю подтверждаемой квалификации

3. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

4. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

15. Срок действия свидетельства: 2 года