



г. Москва

« 01 » 04 2024 г.

ПРИКАЗ № 32/24-ПР

Об утверждении наименований квалификаций
и требований к квалификациям
воздушного транспорта

В соответствии с пунктом 4 статьи 6 Федерального закона от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ, пунктом 16 Положения о разработке наименований квалификаций и требований к квалификации, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, утвержденного приказом Минтруда России от 11 июля 2022 г. № 410н, приказом Минтруда России от 14 сентября 2022 г. № 526н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить одобренное Национальным агентством развития квалификаций (экспертное заключение Национального агентства развития квалификаций от 1 апреля 2024 г. № 9/2024) наименование квалификации и требования к квалификации, подготовленное Советом по профессиональным квалификациям воздушного транспорта (приложение 1).
2. Департаменту систем оценки квалификаций (А. С. Перевертайло) внести соответствующие изменения в Реестр сведений о проведении независимой оценки квалификации <https://nok-nark.ru>. Срок: 5 апреля 2024 г.
3. Департаменту информационных технологий (М. А. Щербакову) разместить на сайте АНО НАРК <https://nark.ru> информацию об утверждении наименований квалификаций и требований к квалификациям воздушного транспорта. Срок: 5 апреля 2024 г.
4. Настоящий приказ вступает в силу с даты его подписания и действует до 1 марта 2029 г.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор

А. Е. Шадрин

Наименования квалификаций и требования к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, представленные СПК воздушного транспорта

1. Наименование квалификации	Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов вертолетного (мультироторного) типа максимальной взлетной массой 30 кг и менее (3-й уровень квалификации)
2. Номер квалификации	17.07100.03
3. Уровень (подуровень) квалификации	3
4. Область профессиональной деятельности	Транспорт
5. Вид профессиональной деятельности	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее
6. Реквизиты протокола совета об одобрении квалификации	от 09 ноября 2023 г. № 29
7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации	№ 32/24-ПР от 01.04.2024г.

8. Основание разработки квалификации:

Вид документа	Полное наименование и реквизиты документа
Профессиональный стандарт (при наличии)	Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, приказ Минтруда России от 14 сентября 2022 г. № 526н
Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации (при наличии)	-
Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности	-

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

Код (при наличии профессионального стандарта)	Наименование трудовой функции (профессиональной задачи, обязанности)	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания	Дополнительные сведения (при необходимости)
В/01.3	Подготовка к полетам беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Изучение полетного задания, отработка порядка его выполнения и действий при управлении беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Читать аэронавигационные материалы	Правила и порядок, установленные воздушным законодательством Российской Федерации для получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ Нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов; порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов	
		Подбор и подготовка картографического материала	Использовать специализированные цифровые платформы полетно-информационного	Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в сегрегированном	

			обслуживания и сервисы цифрового журналирования операций	воздушном пространстве	
		Ознакомление с ограничениями в районе выполнения полета по маршруту (трассе)	Использовать специализированные цифровые платформы полетно-информационного обслуживания и сервисы цифрового журналирования операций	Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в сегрегированном воздушном пространстве	
		Подбор стартовой-посадочной площадки для эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Использовать специализированные цифровые платформы полетно-информационного обслуживания и сервисы цифрового журналирования операций	Требования эксплуатационной документации Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов	
		Оценка метеорологической, орнитологической и аэронавигационной обстановки в районе выполнения полетов беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной	Анализировать метеорологическую, орнитологическую и аэронавигационную обстановку	Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой до 30 кг в	

		массой 30 килограммов и менее		ожидаемых условиях эксплуатации	
		Нанесение маршрута полета на карту	Выполнять аэронавигационные расчеты	Порядок планирования полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета Правила ведения и оформления полетной и технической документации, требования к ведению и оформлению полетной и технической документации, в том числе в цифровом виде с использованием специализированных сервисов	
		Расчет аэронавигационных элементов полета беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Выполнять аэронавигационные расчеты	Правила ведения и оформления полетной и технической документации, требования к ведению и оформлению полетной и технической документации, в том числе в цифровом виде с использованием специализированных сервисов	
		Подготовка плана полета беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной	Составлять полетное задание и план полета	Правила подготовки плана полетов и порядок его подачи органу единой системы	

		массой 30 килограммов и менее и представление его соответствующему органу единой системы организации воздушного движения, в том числе с использованием цифровых технологий		организации воздушного движения	
		Подготовка программы полета беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее и ее загрузка в бортовой навигационный комплекс (автопилот) беспилотного воздушного судна	Использовать специальное программное обеспечение для составления программы полета и ввода ее в бортовой навигационный комплекс (автопилот) беспилотного воздушного судна	Порядок подготовки программы полета и загрузки ее в бортовой навигационный комплекс (автопилот) беспилотного воздушного судна	
		Подготовка полетной документации	Оформлять полетную и техническую документацию	Правила ведения и оформления полетной и технической документации, требования к ведению и оформлению полетной и технической документации, в том числе в цифровом виде с использованием специализированных сервисов	
		Подготовка стартово-посадочной площадки и развертывание	Оценивать техническое состояние и готовность к использованию	Порядок проведения предполетной подготовки	

		беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	беспилотных авиационных систем	беспилотной авиационной системы и ее элементов	
		Проверка готовности беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, к использованию в соответствии с полетным заданием, ее приемка	Оценивать техническое состояние и готовность к использованию беспилотных авиационных систем	Порядок проведения предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов	
		Ведение полетной и технической документации, в том числе в электронном виде с использованием сервисов цифрового журналирования операций	Оформлять полетную и техническую документацию	Правила ведения и оформления полетной и технической документации, требования к ведению и оформлению полетной и технической документации, в том числе в цифровом виде с использованием специализированных сервисов	

В/02.3	Управление полетом (контроль за полетом) одного судна или нескольких беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Уточнение полетного задания в соответствии с фактическими метеорологическими, орнитологическими и навигационными данными	Осуществлять запуск беспилотного воздушного судна	Основы аэронавигации, аэродинамики, метеорологии в объеме, необходимом для выполнения безопасного полета беспилотным воздушным судном	
		Установление связи с органом единой системы организации воздушного движения и получение разрешения на использование воздушного пространства	Использовать специальное программное обеспечение для составления программы полета и ввода ее в бортовой навигационный комплекс (автопилот) беспилотного воздушного судна	Нормативные правовые акты, регламентирующие порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, производство полетов беспилотных воздушных судов Порядок производства полетов беспилотных воздушных судов в сегрегированном воздушном пространстве	
		Принятие решения на взлет беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок при выполнении полетов	Порядок производства полетов беспилотных воздушных судов в сегрегированном воздушном пространстве	
		Запуск беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Осуществлять дистанционное пилотирование и (или) контроль параметров полета беспилотного	Требования эксплуатационной документации, летно-технические характеристики и	

			воздушного судна	эксплуатационные ограничения беспилотного воздушного судна	
		Дистанционное управление полетом беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее и (или) контроль параметров полета	Осуществлять дистанционное пилотирование и (или) контроль параметров полета беспилотного воздушного судна	Требования эксплуатационной документации, летно-технические характеристики и эксплуатационные ограничения беспилотного воздушного судна	
		Выполнение полета беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее в соответствии с полетным заданием	Осуществлять дистанционное пилотирование и (или) контроль параметров полета одного беспилотного воздушного судна	Требования эксплуатационной документации, летно-технические характеристики и эксплуатационные ограничения беспилотного воздушного судна Технология выполнения авиационных работ, характеристики используемых веществ и оборудования	
		Анализ аэронавигационной, метеорологической, орнитологической обстановки в ходе выполнения полетного задания	Определять пространственное положение беспилотного воздушного судна с использованием элементов наземной	Основы аэронавигации, аэродинамики, метеорологии в объеме, необходимом для выполнения безопасного полета беспилотным	

		станции управления	воздушным судном	
	Выполнение действий при возникновении особых случаев в полете беспилотного воздушного судна беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Определять пространственное положение беспилотного воздушного судна с использованием элементов наземной станции управления	Порядок действий экипажа в нештатных и аварийных ситуациях	
	Проведение поисковых работ в случае аварийной посадки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Принимать меры по недопущению доступа посторонних лиц к беспилотной авиационной системе	Порядок действий экипажа при проведении поисковых работ в случае аварийной посадки беспилотного воздушного судна	
	Информирование соответствующих органов единой системы организации воздушного движения об отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета, при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении аварийной посадки	Принимать меры по обеспечению безопасного выполнения полета беспилотным воздушным судном	Ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства, безопасной эксплуатации воздушного судна	
	Осуществление взаимодействия с участниками	Принимать меры по обеспечению безопасного	Правила ведения радиосвязи	

		воздушного движения при выполнении полетов беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	выполнения полета беспилотным воздушным судном		
		Принятие решений о посадке беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром либо о вынужденной посадке в случае явной угрозы окружающим или безопасности полета беспилотного воздушного судна	Принимать меры по обеспечению безопасного выполнения полета беспилотным воздушным судном	Правила ведения радиосвязи	
		Выполнение послеполетного осмотра беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Выполнять послеполетные работы	Порядок проведения послеполетных работ	
		Ведение полетной и технической документации, в том числе в электронном виде с использованием сервисов цифрового журналирования	Оформлять полетную и техническую документацию, в том числе в электронном виде с использованием сервисов цифрового журналирования	Правила ведения и оформления полетной и технической документации, требования к ведению и оформлению полетной и технической	

		операций	операций	документации, в том числе в электронном виде с использованием сервисов цифрового журналирования операций	
		Выполнение мероприятий по недопущению доступа посторонних лиц к беспилотной авиационной системе	Принимать меры по обеспечению безопасного выполнения полета беспилотным воздушным судном	Порядок действий для недопущения доступа посторонних лиц к беспилотной авиационной системе	
В/03.3	Техническое обслуживание беспилотных авиационных систем (далее – БАС), включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и выявление неисправностей	Выполнение внешнего осмотра БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и выявление неисправностей	Читать эксплуатационно-техническую документацию БАС и их элементов, чертежи и схемы Оценивать техническое состояние элементов БАС	Назначение, устройство и принципы работы элементов БАС Требования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию БАС	
		Установка съемного оборудования на борт (снятие съемного оборудования с борта) беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Устанавливать съемное оборудование на беспилотное воздушное судно, снимать съемное оборудование	Порядок установки и снятия съемного оборудования беспилотного воздушного судна Правила техники безопасности при обслуживании БАС	
		Заправка беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов	Заправлять топливом, маслом, специальными жидкостями и заряжать газами, дозаправлять	Характеристики топлива, специальных жидкостей (газов), горюче-смазочных	

		и менее топливом, маслом, специальными жидкостями и зарядка газами, дозаправка (дозарядка)	(дозаряжать аккумуляторные батареи) Работать с мобильными генераторами (бензо-, дизель-генераторы)	материалов, применяемых при эксплуатации БАС Правила заряда аккумуляторных батарей с учетом типа аккумулятора Техника безопасности при работе с мобильными бензиновыми и дизель-генераторами	
		Проверка уровня заряда, обслуживание аккумуляторной батареи	Обслуживать аккумуляторные батареи элементов БАС	Правила заряда аккумуляторных батарей с учетом типа аккумулятора	
		Контроль количества заправленных компонентов и надежности закрытия заправочных устройств	Подключать и отключать источники топлива, тока и открывать и закрывать заправочные устройства Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру	Техника безопасности при контроле уровня заправки (заряда) топливных элементов	
		Проверка и обслуживание взлетно-посадочных устройств БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных	Обслуживать взлетно-посадочные устройства БАС Осуществлять подготовку и настройку	Порядок подготовки к работе инструментов, приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры для	

		воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	элементов БАС	выполнения технического обслуживания БАС	
		Подготовка стартово-посадочной площадки БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Использовать взлетные устройства (приспособления)	Особенности подготовки стартово-посадочной площадки в зависимости от типа БАС и метеоусловий Порядок и технология выполнения всех видов технического обслуживания БАС и ее элементов, а также специальных работ	
		Транспортировка БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, к месту взлета (от места посадки)	Буксировать, транспортировать БАС к месту взлета (от места посадки) Переводить БАС в транспортировочное состояние в соответствии с эксплуатационной документацией Переводить БАС из транспортировочного состояния в соответствии с эксплуатационной документацией	Особенности транспортировки БАС с учетом возможных внешних воздействий (в т. ч. влажность, соляной туман, пыль, низкие или высокие температуры)	
		Приведение БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных	Использовать цифровые технологии при обновлении программного	Правила использования цифровых технологий при обновлении программного	

		воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, в предстартовое состояние	обеспечения и калибровки БАС	обеспечения и калибровки БАС Принципы калибровки систем технического зрения БАС	
		Обеспечение работы наземных элементов БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, в ходе подготовки и выполнения полетов беспилотными воздушными судами	Эксплуатировать наземные источники электропитания Выполнять проверку приема сигналов спутниковых систем наземными элементами БАС	Условия возникновения помех для работы наземных элементов БАС	
		Проведение послеполетного осмотра и устранение обнаруженных неисправностей	Использовать инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления в процессе ремонта элементов БАС Выполнять техническое обслуживание элементов БАС в соответствии с эксплуатационной документацией	Требования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию БАС	
		Контроль работоспособности	Работать с информационными	Классификация неисправностей и	

		систем, оборудования БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и ее элементов в процессе выполнения технического обслуживания	системами для сбора и фиксации информации об отказах, неисправностях и нештатных ситуациях в работе БАС	отказов БАС, методы их обнаружения и устранения Стандарты сбора и фиксации информации об отказах, неисправностях, нештатных ситуациях в работе БАС	
		Проведение работ по постановке на хранение и снятию с хранения БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Проводить работы при хранении БАС, установленные в эксплуатационной документации	Порядок хранения авиационных систем в соответствии с эксплуатационной документацией	
		Ведение технической документации	Оформлять техническую документацию	Правила ведения и оформления технической документации БАС	
В/04.3	Ремонт БАС, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Подготовка к работе инструментов, контрольно-измерительных приборов и приспособлений	Применять эксплуатационную и ремонтную документацию БАС в процессе диагностики и ремонта элементов беспилотной авиационной системы	Порядок подготовки к работе рабочего места, инструментов, приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры	
		Выполнение внешнего осмотра и проверка	Оценивать техническое состояние БАС	Назначение, устройство и принципы работы	

		технического состояния элементов беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее		БАС и ее элементов	
		Диагностика и контроль работоспособности элементов БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, выявление отклонений, отказов, неисправностей и повреждений	Выявлять и устранять отказы и неисправности при функционировании элементов БАС	Классификация и признаки отказов, неисправностей БАС, методы их обнаружения и устранения	
		Выполнение текущего ремонта элементов БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Оценивать техническое состояние БАС Выявлять и устранять отказы и неисправности при функционировании элементов БАС	Технология выполнения текущего и контрольно-восстановительного ремонта	
		Выполнение контрольно-восстановительного	Оценивать техническое состояние БАС	Технология выполнения текущего и контрольно-	

		ремонта элементов БАС, включающей в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Выявлять и устранять отказы и неисправности при функционировании элементов БАС	восстановительного ремонта	
		Ведение технической документации	Оформлять техническую документацию	Правила ведения и оформления технической документации БАС	

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и прочее	Документ, цифровой ресурс	Код по документу (ресурса)	Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса)
Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее Внешний пилот беспилотного воздушного судна (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее) Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее) Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно беспилотное воздушное судно массой 10 килограммов и менее (3-й уровень квалификации)	ОКЗ	3153	Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий
	ОКВЭД	33.16	Ремонт и техническое обслуживание летательных аппаратов, включая космические
		51.21	Деятельность грузового воздушного транспорта
		52.23.1	Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом
		52.23.13	Выполнение авиационных работ
ОКПДТР	25331	Оператор наземных средств управления беспилотным летательным аппаратом	

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости – направление подготовки / специальность / профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):

Среднее общее образование

и

Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих; программы переподготовки рабочих, служащих; программы повышения квалификации рабочих, служащих

Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты): -

Неформальное образование и самообразование (возможные варианты): -

12. Особые условия допуска к работе: -

13. Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы (при наличии): -

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации:

- 1) Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения по профессии рабочего, должности служащего по профилю подтверждаемой квалификации
- 2) Медицинское заключение по форме № 003-В/у, выданное в соответствии с приказом Минздрава России от 24.11.2021 № 1092н

ИЛИ

- 1) Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения по профессии рабочего, должности служащего (непрофильного)
- 2) Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения по программам переподготовки рабочих и служащих по профилю подтверждаемой квалификации
- 3) Медицинское заключение по форме № 003-В/у, выданное в соответствии с приказом Минздрава России от 24.11.2021 № 1092н

ИЛИ

- 1) Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю подтверждаемой квалификации
- 2) Медицинское заключение по форме № 003-В/у, выданное в соответствии с приказом Минздрава России от 24.11.2021 № 1092н

ИЛИ

- 1) Диплом о среднем профессиональном образовании (непрофильном)
- 2) Диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки по профилю подтверждаемой квалификации

3) Медицинское заключение по форме № 003-В/у, выданное в соответствии с приказом Минздрава России от 24.11.2021 № 1092н

ИЛИ

- 1) Диплом о высшем образовании по профилю подтверждаемой квалификации
- 2) Медицинское заключение по форме № 003-В/у, выданное в соответствии с приказом Минздрава России от 24.11.2021 № 1092н

ИЛИ

- 1) Диплом о высшем образовании (непрофильном)
- 2) Диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки по профилю подтверждаемой квалификации
- 3) Медицинское заключение по форме № 003-В/у, выданное в соответствии с приказом Минздрава России от 24.11.2021 № 1092н

ИЛИ

Для лиц, призванных на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации, принимавших участие в специальной военной операции, и других лиц, принимавших участие в специальной военной операции:

- 1) Документ, подтверждающий наличие профессионального опыта эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, с указанием часов налета и типа беспилотного воздушного судна (не менее 11 часов налета, с указанием типа беспилотного воздушного судна и условий эксплуатации)
- 2) Медицинское заключение по форме № 003-В/у, выданное в соответствии с приказом Минздрава России от 24.11.2021 № 1092н

15. Срок действия свидетельства: 2 года