|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №к приказу АНО НАРКот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

# Наименования квалификаций и требования к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, представленные СПК воздушного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование квалификации | Второй пилот воздушного судна (вертолет) коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации |
| 2. Номер квалификации |  |
| 3. Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
| 4. Область профессиональной деятельности | Транспорт |
| 5. Вид профессиональной деятельности | Выполнение полетов на пилотируемом гражданском воздушном судне для перевозки пассажиров, грузов, почты |
| 6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации | от № |
| 7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации | № от |

8. Основание разработки квалификации:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид документа | Полное наименование и реквизиты документа |
| Профессиональный стандарт (при наличии) | «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации», приказ Минтруда России от 13.07.2022 № 414н |
| Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации (при наличии) | Обладатель свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна «вертолет» обязан соответствовать требованиям пунктов 2.1. – 2.22., 4.1., 4.2., 4.4. Приказа Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»)Обладатель свидетельства линейного пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна «вертолет» обязан соответствовать требованиям пунктов 2.1. – 2.22., 6.1., 6.2., 6.4. Приказа Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации») |
| Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности |  |

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код (при наличии профессионального стандарта) | Наименование трудовой функции (профессиональной задачи, обязанности) | Трудовые действия | Необходимые умения | Необходимые знания | Дополнительные сведения (при необходимости) |
| A/01.6 | Подготовка к полету пилотируемого воздушного судна | Ознакомление с информацией, касающейся выполнения предстоящего полета | Получение и правильная оценка метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна и коммерческой информации перед полётом.;Составление плана полёта; | Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок;Стандартные операционные процедуры, ограничения и действия, которые требуется выполнять по памяти.;Правила организации воздушного движения; |  |
| Принятие решения о выполнении полета совместно с командиром воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна | Принимать решения на основе оценки метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна, коммерческой загрузки и состояния членов лётного и кабинного экипажа;Рассчитывать допустимую загрузку воздушного судна и другие параметры полёта в соответствии с фактическим состоянием воздушного судна и имеющимися ограничениями;Осуществлять взаимодействие с командиром воздушного судна и с иным персоналом в области подготовки воздушного судна и экипажа к полету; | Правила загрузки и центровки воздушного судна;Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок;Правила организации воздушного движения;Руководство по летной эксплуатации воздушного судна;Правила взаимодействия с членами летного экипажа и кабинного экипажа; |  |
| Расчет параметров полета в объеме, требуемом руководством по летной эксплуатации воздушного судна | Рассчитывать летно-технические характеристики предстоящего полета в объеме, установленном руководством по летной эксплуатации воздушного судна; | Руководство по летной эксплуатации воздушного судна; |  |
| Расчет максимально допустимой загрузки воздушного судна | Проверять соответствие параметров расчётной и фактической загрузки воздушного судна.;Рассчитывать допустимую загрузку воздушного судна в соответствии с ограничениями и учётом фактических условий полёта; | Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок;Правила загрузки и центровки воздушного судна и их ограничений; |  |
| Контроль заправки воздушного судна топливом по указанию командира | Рассчитывать допустимую загрузку воздушного судна в соответствии с ограничениями;Контролировать и оформлять процесс заправки в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации воздушного судна;Обеспечивать безопасность в процессе заправки воздушного судна;Применять средства противопожарной безопасности; | Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом;Правил заправки воздушного судна, в том числе и с пассажирами на борту;Порядок контроля и использования средств противопожарной безопасности;Действий при разливе топлива во время заправки воздушного судна; |  |
| Заправка воздушного судна, когда это предусмотрено руководством по летной эксплуатации | Рассчитывать летно-технические характеристики предстоящего полета в объеме, установленном руководством по летной эксплуатации воздушного судна;Обеспечивать безопасность в процессе заправки воздушного судна;Применять средства противопожарной безопасности; | Правила загрузки и центровки воздушного судна;Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок;Правила взаимодействия с членами летного экипажа и кабинного экипажа во время заправки воздушного судна;Правил заправки воздушного судна, в том числе и с пассажирами на борту;Порядок контроля и использования средств противопожарной безопасности;Действий при разливе топлива во время заправки воздушного судна; |  |
| Контроль соответствия весовых и центровочных данных, указанных в перевозочной документации, установленным ограничениям и расчетам | Выявлять несоответствия при загрузке воздушного судна;Анализировать документацию о массе, расположении и особенностях груза, загруженного на борт воздушного судна; | Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок;Правила расчёта центровки самолёта;Особенностей перевозки загруженного груза, если таковые имеются на борту; |  |
| A/02.6 | Осуществление полета на пилотируемом воздушном судне | Активное управление пилотируемым воздушным судном на всех этапах полета с разрешения командира воздушного судна в ручном и автоматическом режиме | Пилотирование воздушного судна в ручном режиме;Пилотирование воздушного судна с разным уровнем автоматизации;Выбирать оптимальный уровень автоматизации и уметь переходить от ручного пилотирования к автоматизированному и наоборот;Наличия функций защиты от выходов на критические режимы полёта системой автоматического управления полётом;Использовать функции защиты от выходов на критические режимы полёта системой автоматического управления полётом и действовать при отказах этих защит; | Ограничения в режиме ручного пилотирования;Особенностей работы автоматики на различных этапах полёта;Ограничения на всех режимах автоматического пилотирования; |  |
| Контролирующее управление пилотируемым воздушным судном на всех этапах полета при активном пилотировании командиром воздушного судна | Осуществлять мониторинг параметров полёта и работы систем воздушного судна в режимах ручного и автоматического управления;Осуществлять коммуникацию с пилотом, осуществляющим активное пилотирование воздушного судна;Определять переход от нормальной ситуации на борту воздушного судна в сложную или аварийную; | Правила коммуникации и фразеология внутрикабинных переговоров на всех этапах полёта в условиях нормальной и аварийной ситуации;Особенности управления рабочей нагрузкой в зависимости от ситуации на борту воздушного судна;Признаки определения потери работоспособности пилотирующим пилотом и порядок действий при потере работоспособности пилотирующим пилотом на всех этапах полёта; |  |
| Осуществление самолетовождения (навигационных процедур) в соответствии с установленным порядком использования воздушного пространства с разрешения командира воздушного судна | Выполнять полёт в соответствии с установленными схемами и маршрутами с отклонениями не более установленных требованиями;Взаимодействовать с органами ОВД для контроля и изменения схем и маршрутов полёта; | Правила организации воздушного движения;Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом;Правила использования навигационных систем, применяемых на всех этапах полета; |  |
| Осуществление мониторинга метеорологической, аэронавигационной, воздушной обстановки, технического состояния воздушного судна в процессе выполнения полета | Осуществлять мониторинг параметров полёта и работы систем воздушного судна в режимах ручного и автоматического управления;Оценивать метеорологическую, аэронавигационную обстановку, техническое состояние воздушного судна в процессе выполнения полета;Взаимодействовать с органами ОВД для контроля и изменения схем и маршрутов полёта;Правила ведения радиосвязи и фразеология радиообмена; | Стандартных процедур и ограничений;Принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования применительно к эксплуатируемому воздушному судну;Методы контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке; |  |
| Взаимодействие с органами организации воздушного движения в области использования воздушного пространства | Оценивать метеорологическую, аэронавигационную обстановку, техническое состояние воздушного судна в процессе выполнения полета;Взаимодействовать с органами ОВД для контроля и изменения схем и маршрутов полёта;Пользоваться стандартной фразеологией и методикой ведения радиосвязи с использованием различных средств связи, в том числе с органами организации воздушного движения;Осуществлять коммуникацию с органами организации воздушного движения;Правила ведения радиосвязи и фразеология радиообмена;Выполнять полёт в соответствии с установленными схемами и маршрутами с отклонениями не более установленных требованиями; | Законодательство Российской Федерации в области использования воздушного пространства;Принципы практического применения воздушной навигации;Правила организации воздушного движения;Правила использования навигационных систем; |  |
| Взаимодействие с членами кабинного экипажа по указанию командира воздушного судна в области координации работы летного и кабинного экипажей | Взаимодействовать с членами кабинного экипажа в нормальных, сложных условиях и аварийных ситуациях;Предотвращать несанкционированное проникновение в пилотскую кабину посторонних; | Правила доступа в кабину пилотов и обеспечение правил стерильной кабины;Правил взаимодействия членов лётного и кабинного экипажа на всех тапах полёта; |  |
| Выполнение указаний командира гражданского воздушного судна | Анализировать указания командира на предмет соответствия требованиям документов, регламентирующих деятельность экипажа, а также угроз и рисков; | Должностных обязанностей членов лётного экипажа;Особенностей управления рисками и угрозами; |  |
| Контроль факторов угроз и ошибок в процессе полета пилотируемого воздушного судна в объеме функций второго пилота | Контролировать ситуацию и принимаемые решения на предмет угроз и рисков; | Алгоритмов безопасного принятие решений на основании анализа учёта рисков и угроз;Принципов управления ошибками и угрозами; |  |
| Контроль работы систем и оборудования воздушного судна на всех этапах полета | Считывать показания приборов индицирующих параметры работы систем воздушного судна;Определять критические показания требующие перехода к аварийным процедурам; | Правил эксплуатации систем и оборудования воздушного судна;Ограничений в работе систем и оборудования воздушного судна; |  |
| Доклад командиру воздушного судна о выявленных отклонениях в работе систем и оборудования воздушного судна | Осуществлять коммуникацию в нормальных и аварийных условиях в соответствии с установленными правилами и с использованием установленной фразеологии; | Правил и фразеологии общения при выполнении полёта;Ограничений в работе систем и оборудования воздушного судна; |  |
| Информирование командира воздушного судна об отклонениях в выполнении технологических процедур | Осуществлять мониторинг параметров полёта и работы систем воздушного судна в режимах ручного и автоматического управления;Эксплуатировать системы и оборудования воздушного судна на всех этапах полета;Осуществлять коммуникацию с пилотом, осуществляющим активное пилотирование воздушного судна;Определять переход от нормальной ситуации на борту воздушного судна в сложную или аварийную;Применять правила взаимодействия в летном экипаже воздушного судна;Принимать решения в соответствии со сложившейся обстановкой и прогнозом развития факторов угроз и ошибок;Распознавать ситуации, в которых командир гражданского воздушного судна по состоянию здоровья или по другим причинам не может исполнять свои обязанности; | Правила коммуникации и фразеология внутрикабинных переговоров на всех этапах полёта в условиях нормальной и аварийной ситуации;Предписанные функции других членов экипажа и их взаимосвязь;Ограничения на всех режимах автоматического пилотирования;Правила взаимодействия с членами летного экипажа и кабинного экипажа;Ограничения в режиме ручного пилотирования;Стандартных процедур и ограничений;Особенности управления рабочей нагрузкой в зависимости от ситуации на борту воздушного судна;Признаки определения потери работоспособности пилотирующим пилотом и порядок действий при потере работоспособности пилотирующим пилотом на всех этапах полёта; |  |
| Принятие решения на продолжение полета до ближайшего пригодного аэродрома или действия в соответствии со сложившейся в полете обстановкой, в том числе при невозможности командиром воздушного судна выполнять свои обязанности по каким-либо причинам | Оценивать метеорологическую, аэронавигационную обстановку, техническое состояние воздушного судна в процессе выполнения полета;Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке пилотируемого воздушного судна;Выполнять установленный порядок действий в особых и аварийных случаях и маневры, связанные с отказами и неисправностями такого оборудования как силовые установки, системы и планер;Осуществлять коммуникацию в нормальных и аварийных условиях в соответствии с установленными правилами и с использованием установленной фразеологии;Осуществлять коммуникацию с органами организации воздушного движения;Контролировать ситуацию и принимаемые решения на предмет угроз и рисков;Принимать решения об уходе на второй круг, если, по его мнению, не обеспечивается безопасное продолжение захода на посадку и отсутствует соответствующая реакция (действие) со стороны командира воздушного судна;Взаимодействовать с членами кабинного экипажа в нормальных, сложных условиях и аварийных ситуациях;Применять правила взаимодействия в летном экипаже воздушного судна;Принимать решения в соответствии со сложившейся обстановкой и прогнозом развития факторов угроз и ошибок;Выбирать оптимальный уровень автоматизации и уметь переходить от ручного пилотирования к автоматизированному и наоборот;Распознавать ситуации, в которых командир гражданского воздушного судна по состоянию здоровья или по другим причинам не может исполнять свои обязанности; | Правил и фразеологии общения при выполнении полёта;Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок;Правил взаимодействия членов лётного и кабинного экипажа на всех тапах полёта;Информационная политика компании;Особенности управления рабочей нагрузкой в зависимости от ситуации на борту воздушного судна; |  |
| Принятие на себя полномочий командира воздушного судна в полете в полном объеме при невозможности командиром воздушного судна выполнять свои обязанности по каким-либо причинам | Взаимодействовать с членами кабинного экипажа в нормальных, сложных условиях и аварийных ситуациях;Определять переход от нормальной ситуации на борту воздушного судна в сложную или аварийную;Правила ведения радиосвязи и фразеология радиообмена;Осуществлять коммуникацию в нормальных и аварийных условиях в соответствии с установленными правилами и с использованием установленной фразеологии; | Правил взаимодействия членов лётного и кабинного экипажа на всех тапах полёта;Должностных обязанностей членов лётного экипажа;Особенности управления рабочей нагрузкой в зависимости от ситуации на борту воздушного судна;Признаки определения потери работоспособности пилотирующим пилотом и порядок действий при потере работоспособности пилотирующим пилотом на всех этапах полёта;Правил и фразеологии общения при выполнении полёта;Законодательство Российской Федерации в области использования воздушного пространства;Стандартных процедур и ограничений; |  |
| Выполнение ухода на второй круг, если к этому моменту командиром гражданского воздушного судна не было принято и не сообщено экипажу решение о выполнении посадки или об уходе на второй круг | Применять правила взаимодействия в летном экипаже воздушного судна;Пилотирование воздушного судна с разным уровнем автоматизации;Осуществлять коммуникацию с пилотом, осуществляющим активное пилотирование воздушного судна;Осуществлять коммуникацию в нормальных и аварийных условиях в соответствии с установленными правилами и с использованием установленной фразеологии;Оценивать метеорологическую, аэронавигационную обстановку, техническое состояние воздушного судна в процессе выполнения полета;Принимать решения в соответствии со сложившейся обстановкой и прогнозом развития факторов угроз и ошибок;Пользоваться стандартной фразеологией и методикой ведения радиосвязи с использованием различных средств связи, в том числе с органами организации воздушного движения;Выбирать оптимальный уровень автоматизации и уметь переходить от ручного пилотирования к автоматизированному и наоборот;Осуществлять коммуникацию с органами организации воздушного движения;Использовать функции защиты от выходов на критические режимы полёта системой автоматического управления полётом и действовать при отказах этих защит;Распознавать ситуации, в которых командир гражданского воздушного судна по состоянию здоровья или по другим причинам не может исполнять свои обязанности;Пользоваться техникой пилотирования и самолетовождения;Принимать решения об уходе на второй круг, если, по его мнению, не обеспечивается безопасное продолжение захода на посадку и отсутствует соответствующая реакция (действие) со стороны командира воздушного судна;Анализировать указания командира на предмет соответствия требованиям документов, регламентирующих деятельность экипажа, а также угроз и рисков;Определять критические показания требующие перехода к аварийным процедурам;Взаимодействовать с органами ОВД для контроля и изменения схем и маршрутов полёта;Определять переход от нормальной ситуации на борту воздушного судна в сложную или аварийную;Пилотирование воздушного судна в ручном режиме;Определять параметры стабилизации воздушного судна на предпосадочной прямой; | Ограничения в режиме ручного пилотирования;Ограничения на всех режимах автоматического пилотирования;Руководство по летной эксплуатации воздушного судна;Процедуры ухода на второй круг;Особенностей работы автоматики на различных этапах полёта;Особенности управления рабочей нагрузкой в зависимости от ситуации на борту воздушного судна;Правила коммуникации и фразеология внутрикабинных переговоров на всех этапах полёта в условиях нормальной и аварийной ситуации;Предписанные функции других членов экипажа и их взаимосвязь;Признаки определения потери работоспособности пилотирующим пилотом и порядок действий при потере работоспособности пилотирующим пилотом на всех этапах полёта;Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок;Признаков потери работоспособности члена лётного экипажа; |  |
| Информирования пассажиров (при наличии) об условиях полета, изменениях плана полета в объеме, установленном работодателем | Информировать пассажиров об условиях полёта или отклонениях от плана полёта;Делегировать полномочия по информированию пассажиров старшему бортпроводнику при ситуациях требующих повышенной рабочей нагрузки на лётный экипаж; | Информационная политика компании;Правила доступа в кабину пилотов и обеспечение правил стерильной кабины; |  |
| Выполнение дополнительных предписанных процедур в соответствии со сложившейся в полете обстановкой | Выполнять дополнительные процедуры не связанные ни со стандартными, ни с аварийными процедурами; | Дополнительных процедур и условий их выполнения; |  |
| A/03.6 | Осуществление послеполетной работы на борту воздушного судна | Анализ своей работы при подготовке к полету и его выполнении после завершения полета | Анализировать качество выполнения своих обязанностей, выявлять ошибки и упущения, а так же риски и угрозы при выполнении полёта.;Предоставлять отчет командиру в соответствии с установленными процедурами; | Правила заполнения отчетной документации после завершения рейса;Должностные инструкции членов экипажа воздушного судна;Предписанные функции других членов экипажа и их взаимосвязь;Правила проведения разбора полета (полетов) в экипаже; |  |
| Доклад командиру воздушного судна о работе авиационной техники после завершения полета | Анализировать работу систем и оборудования воздушного судна в течение полёта; | Знание принципов работы и эксплуатационных ограничений систем и оборудования воздушного судна; |  |
| Доклад командиру воздушного судна о замечаниях по организации выполнения рейса | Выявлять несоответствия реальных условий выполнения полёта установленным стандартам;Производить анализ работы экипажа;Применять правила заполнения отчетной документации после завершения рейса;Предоставлять отчет командиру в соответствии с установленными процедурами; | Правила проведения разбора полета (полетов) в экипаже;Правила заполнения отчетной документации после завершения рейса;Предписанные функции других членов экипажа и их взаимосвязь;Должностные инструкции членов экипажа воздушного судна; |  |
| Заполнение бортового журнала (запись о неисправностях, обнаруженных в полете) по поручению командира воздушного судна | Применять правила заполнения отчетной документации после завершения рейса;Анализировать работу систем и оборудования воздушного судна в течение полёта; | Правила заполнения отчетной документации после завершения рейса;Знание принципов работы и эксплуатационных ограничений систем и оборудования воздушного судна;Ответственности членов экипажа за невнесение известных дефектов и неисправностей в технический бортовой журнал воздушного судна; |  |
| Передача работнику службы организации перевозок перевозочных документов после завершения полета | Ведение коммерческой документации; | Особенностей коммерческой эксплуатации воздушного суда; |  |
| A/04.6 | Осуществление работ на земле между полетами, в части функционала второго пилота | Участие в предварительных подготовках к полетам, разборах полетов, профессиональной учебе, тренировках на тренажерах, проверке знаний | Воспринимать и анализировать информацию, использовать имеющиеся знания для тренировки и проверки;Применять правила непрерывного поддержания квалификации ;Применять правила пребывания в резерве;Применять правила проведения разбора полетов; | Правила пребывания в резерве;Правила проведения разбора полетов;Требования программ подготовки членов летных экипажей; |  |
| Оформление полетной и другой служебной документации | Оформлять все виды документации необходимые для отчёта о полёте и поддержания квалификации; | Требования программ подготовки членов летных экипажей;Должностные инструкции членов экипажа воздушного судна; |  |
| Изучение документов, регламентирующих организацию, обеспечение и выполнение полетов | Работать с информацией;Проверять актуальность источников информации; | Источники актуальной информации;Перечня необходимой информации для выполнения полёта; |  |
| Непрерывное поддержание квалификации, в том числе периодическая теоретическая и летная подготовка на тренажерном устройстве и воздушном судне, в объеме, установленном для второго пилота | Контролировать собственную профессиональную подготовку перед каждым рейсом; | Планируемые даты и время прохождение обязательных видов подготовки; |  |
| Дежурство и пребывание в резерве в качестве второго пилота | Вовремя прибывать на дежурство или своевременно докладывать о возможных задержках или неявке; | Порядок нахождения в резерве и вылета из резерва;Знать порядок и каналы связи для оповещения о проблемах с заступлением в резерв; |  |
| Подготовка к предстоящим полетам по вопросам организации летной работы и обеспечения безопасности полетов | Организовать процесс собственной подготовки для повышения и поддержания квалификации; | Использования обучающих и информационных ресурсов предназначенных для обучения и контроля подготовки; |  |

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и прочее | Документ, цифровой ресурс | Код по документу (ресурса) | Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса) |
| Второй пилотВторой пилот воздушного судна | ОКЗ | 3153 | Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий |
| ОКВЭД | 51.10 | Деятельность пассажирского воздушного транспорта |
| 51.21 | Деятельность грузового воздушного транспорта |
| ОКПДТР | 25547 | Пилот |
| ЕТКС, ЕКС | - | ЕКС. Второй пилот |
| ОКСО, ОКСВНК | 2.25.02.04 | Летная эксплуатация летательных аппаратов |
| 2.25.03.03 | Аэронавигация |
| Государственный информационный ресурс "Справочник профессий" |  |  |
| Иное (указать) |  |  |

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки/специальность/профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена

или

Высшее образование – бакалавриат

Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты)

Неформальное образование и самообразование (возможные варианты)

12. Особые условия допуска к работе:

Наличие свидетельства коммерческого или линейного пилота с соответствующими квалификационными отметками

Действующее медицинское освидетельствование

Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления

Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ

13.Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы (при наличии):

К выполнению функций членов экипажа и функций специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функций сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения допускаются лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации соответствующие свидетельства.[[1]](#endnote-1)

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации:

1. Диплом о среднем профессиональном образовании по специальности "Летная эксплуатация летательных аппаратов"

2. Свидетельство коммерческого или линейного пилота с соответствующими квалификационными отметками

3. Действующее медицинское освидетельствование

или

1. Диплом высшего образования по направлению подготовки "Аэронавигация"

2. Свидетельство коммерческого или линейного пилота с соответствующими квалификационными отметками

3. Действующее медицинское освидетельствование

15. Срок действия свидетельства: 2 года

1. Воздушный кодекс РФ Статья 53. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности [↑](#endnote-ref-1)