

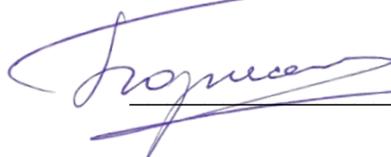


СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

УТВЕРЖДЕН

Решением Совета по профессиональным  
квалификациям воздушного транспорта

Протокол от «13» июля 2023 г. №28

 / Борисенко А.И.

**Пример оценочного средства**

**для проведения независимой оценки квалификации**

**Диспетчер транспортной безопасности на воздушном транспорте (4 уровень  
квалификации)**

**Москва 2023**

## Оглавление

1. Наименование квалификации и уровень квалификации: .....	3
2. Номер квалификации:.....	3
3. Профессиональный стандарт:.....	3
4. Вид профессиональной деятельности: .....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена: 3	
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена ..	5
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий: .....	6
а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:.....	6
б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:.....	9
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий: .....	9
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости): .....	10
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:.....	10
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена: .....	30
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена: .....	31
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации: .	34
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии): .....	34

### **1. Наименование квалификации и уровень квалификации:**

Диспетчер транспортной безопасности на воздушном транспорте (4 уровень квалификации)

### **2. Номер квалификации:**

12.01200.03

### **3. Профессиональный стандарт:**

Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации, код 1448

### **4. Вид профессиональной деятельности:**

Защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, код 12.012

### **5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:**

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (в балах)	Тип и № задания
1	2	3
Применять правила обнаружения взрывных устройств и подозрительных предметов	количество баллов за вопрос: 2.24	с выбором ответа № 1-3
		на установление соответствия № 4-6
Положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности	количество баллов за вопрос: 7.35	с выбором ответа № 7-9
Порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности	количество баллов за вопрос: 1.86	с выбором ответа № 10-15
Положения законодательства Российской Федерации, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области	количество баллов за вопрос: 1.12	с выбором ответа № 16-18

обеспечения транспортной безопасности порядков и правил		
Положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности	количество баллов за вопрос: 1.12	с выбором ответа № 19-21
Порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности	количество баллов за вопрос: 3.85	с выбором ответа № 22-23
Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, порядок объявления (установления) уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, а также порядок действий при их объявлении (установлении)	количество баллов за вопрос: 2.24	с выбором ответа № 24-26
	количество баллов за вопрос: 2.24	на установление соответствия № 27-29
Реагировать на совершение или угрозу совершения акта незаконного вмешательства	количество баллов за вопрос: 1.12	с выбором ответа № 30-31
Порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности	количество баллов за вопрос: 1.12	с выбором ответа № 32-34
Положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности	количество баллов за вопрос: 1.12	с выбором ответа № 35
Применять правила приема, сдачи объекта, находящегося под охраной	количество баллов за вопрос: 1.12	с выбором ответа № 36-38
Реагировать на совершение или угрозу совершения акта незаконного вмешательства	количество баллов за вопрос: 1.12	с выбором ответа № 39
Положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности	количество баллов за вопрос: 1.12	с выбором ответа № 40

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

количество заданий с выбором ответа: 34;

количество заданий с открытым ответом: 0;

количество заданий на установление соответствия: 6;

количество заданий на установление последовательности: 0;

время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 90 мин.

## 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<p><b>ТФ: А/06.4 Контроль за техническими средствами обеспечения транспортной безопасности</b></p> <p><b>ТД:</b> Непрерывный контроль за данными (информацией), эксплуатационными и функциональными показателями технических средств обеспечения транспортной безопасности</p> <p><b>ТД:</b> Оценка данных технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности</p> <p><b>ТД:</b> Использование средств дежурного охранного оповещения и освещения объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, технических средств контроля обстановки на объекте транспортной инфраструктуры с помощью охранного телевидения, сигнализации, средств радиосвязи</p> <p><b>ТД:</b> Прием, сдача объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства воздушного транспорта, находящихся под охраной</p>	<p>Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель правильно выполнил все пункты</p>	<p>Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях №1</p>
<p><b>ТФ: А/06.4 Контроль за техническими средствами обеспечения транспортной безопасности</b></p> <p><b>ТД:</b> Осуществление непрерывного видеонаблюдения за обстановкой на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее</p>	<p>Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель правильно выполнил все пункты</p>	<p>Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях №2</p>

<p>частей, сектора свободного доступа, технологического и перевозочных секторов объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры</p> <p><b>ТД:</b> Использование средств дежурного охранного оповещения и освещения объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, технических средств контроля обстановки на объекте транспортной инфраструктуры с помощью охранного телевидения, сигнализации, средств радиосвязи</p>		
---	--	--

## **7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:**

### **а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:**

Помещение площадью из расчета не менее 6 кв. м. на одно рабочее место, отвечающее требованиям пожарной безопасности и санитарным правилам и нормам (СанПиН), предъявляемым к административным и учебным помещениям.

Комплект мебели из расчета 1 стол и 1 стул на 1 рабочее место, стол и стулья для членов экзаменационной комиссии.

Персональные компьютеры (1 на 1 рабочее место) с минимальными требованиями:

- встроенная (внешняя с usb интерфейсом) видеокамера с разрешением не менее 1.3 Мп, с функцией аудиозаписи;
- процессор с тактовой частотой не менее 1,5 ГГц, (не менее 2х ядер).
- объем оперативной памяти не менее 8 Гб;
- Манипулятор типа «мышь»;
- Клавиатура.

Требования к программному обеспечению:

- операционная система с графическим интерфейсом поддерживающая работу интернет-браузеров;
- интернет-браузер версии не старше года от даты проведения оценки квалификации.

Доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» со скоростью не менее 25 Мбит/сек.

Не менее 2 (двух) видеокамер на помещение для регистрации процедуры проведения профессионального экзамена стандарта HD с разрешением не менее 1280×720 (720p) и не более Full HD с разрешением 1920×1080.

Требования к осуществлению видеозаписи:

- видеокамеры должны регистрировать вход в помещение, всех соискателей, все персональные компьютеры с фронтальной стороны, экзаменационную комиссию;
- аудиозапись должна быть синхронизирована с видеопотоком;
- видеозапись должна осуществляться непрерывно в цветном изображении;

Сервер с характеристиками не ниже:

Процессор в количестве 1 шт. со следующими характеристиками:

- Частота процессора – не менее 3.3 Гц
- Количество ядер – не менее 6
- Наличие поддержки технологии Turbo Boost
- Частота процессора в режиме Turbo Boost – не менее 4.5 Гц
- Техпроцесс – не более 14 нм
- Максимальный объем поддерживаемой памяти – не менее 128 Гб
- Максимальная поддерживаемая частота – не менее 2 666 МГц
- Тип памяти – не ниже DDR4
- Наличие поддержки ECC
- Наличие встроенного графического ядра
- Потребляемая мощность – не более 80 Вт

Модуль оперативной памяти в количестве 2 шт. со следующими характеристиками:

- Тип памяти – не ниже DDR4
- Емкость одного модуля оперативной памяти – не ниже 8 Гб
- Наличие поддержки - ECC
- Форм-фактор - UDIMM
- Частота оперативной памяти – не ниже 2666 МГц

Возможность расширения количества оперативной памяти не менее 4-х слотов, суммарным объемом не менее 64 Гбайт.

Жесткий диск в количестве 4 шт., со следующими характеристиками:

- Объем жесткого диска – не ниже 6 Тбайт,
- Скорость вращения – не ниже 7 200 об/мин
- Разъемы - SATA
- Пропускная способность – не ниже 6 Гбит/с,
- Формат сектора - не ниже 512n
- Форма-фактор - 3,5"

Возможность расширения количества жестких дисков не менее 4-х, суммарным объемом не менее 24 Тбайт.

Наличие DVD+/-RW SATA Internal

Наличие внутренних контроллеров - PERC H330

Программный RAID не ниже S140

Внешние адаптеры главной шины (без RAID)

- Адаптер главной шины SAS не ниже 12 Гбит/с

Блок питания – не менее 365 Вт

Наличие модуля Модуль TPM 1.2

Наличие не менее 1 сетевого контроллера с поддержкой не ниже 1GbE LOM.

Возможность расширения до 2-х модулей 1GbE

Порты:

Порты на передней панели:

- Не менее 1 выделенного порта Micro-USB для iDRAC
- Не менее 1 порта USB 3.0

Порты на задней панели:

- Не менее 1 последовательного порта
- Не менее 2 портов USB 3.0 Не менее 4 портов USB 2.0
- Не менее 1 разъема VGA

Внутренние порты:

- Не менее 1 порта USB 3.0

Наличие поддержки операционных систем: Canonical® Ubuntu® LTS Citrix® Hypervisor® Microsoft® Windows Server® LTSC с Hyper-V Red Hat® Enterprise Linux SUSE® Linux Enterprise Server VMware® ESXi®

**б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:**

- 1) Практические стенд охранной сигнализации (не менее 3 рубежа охраны) - 1 шт.
- 2) Практические стенд пожарной сигнализации (оборудование с сертификатами ТБ) - 1 шт.
- 3) Практические стенд системы оповещение о пожаре - 1 шт.
- 4) Практический стенд системы оповещения о террористическом акте - 1 шт.
- 5) Система видеонаблюдения - 1 шт.
- 6) Пульт УВС
- 7) Тревожная кнопка
- 8) Постовой журнал
- 9) Учебный класс, соответствующий требованиям СанПин и пожарным нормам (с доступом к сети 220В)
- 10) Стол
- 11) Стул
- 12) Канцелярские принадлежности

**8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:**

Экспертная комиссия состоит из трех экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций СПК ВТ, с областью профессиональной деятельности «Диспетчер транспортной безопасности на воздушном транспорте (4 уровень квалификации)» и (или) «Начальник подразделения транспортной безопасности на воздушном транспорте (5 уровень квалификации)» и опытом работы не менее 3 лет выполнения работ (услуг) по виду профессиональной деятельности «Защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства», один из которых является председателем экспертной комиссии, а также из не менее одного технического эксперта. Технические эксперты должны пройти обучение по утвержденной СПК ВТ программе и быть наделены полномочиями в СПК ВТ.

На теоретическом этапе профессионального экзамена правильность проведения процедур должны обеспечивать не менее 1 технического эксперта. При организации проведения теоретической части также допускается участие экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций.

На практическом этапе профессионального экзамена правильность проведения процедур должны обеспечивать 3 эксперта, имеющих действующее удостоверение

эксперта независимой оценки квалификаций СПК ВТ и не менее 1 технического эксперта.

## **9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):**

Письменное подтверждение соискателя о его моральном и физическом здоровье на момент проведения экзамена, а также о его согласии с тем, что в случае нарушений правил проведения экзамена принимается решение о досрочном завершении процедур оценки без возврата оплаченных средств.

Процедуры практической части профессионального экзамена проводятся с видеофиксацией.

Перед началом проведения практической части экзамена соискатель проходит все необходимые инструктажи по технике безопасности (с росписью в журнале/листе ознакомления).

Перед началом выполнения практических заданий соискателю дается до 10 минут на подготовку.

## **10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:**

### **Задание с выбором ответа №1**

Выберите несколько правильных вариантов ответа. Сотрудники службы авиационной безопасности, осуществляющие досмотр, имеют право:

- 1) задерживать пассажиров и авиационный персонал гражданской авиации в целях предупреждения нарушения требований в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
- 2) проверять у пассажиров при входе в пункты досмотра билеты, оформленные в установленном порядке, и документы, удостоверяющие их личность
- 3) проводить опрос в целях выявления потенциально опасных пассажиров, а также имеющих у пассажиров предметов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом
- 4) проводить досмотры пассажиров, багажа и вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты
- 5) изымать у пассажиров обнаруженные в процессе досмотров предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом

б) не допускать на территорию объектов транспортной инфраструктуры и транспортные средства физические лица в подозрительной одежде и (или) в вещах которых находятся подозрительные (нетипичные для данной местности) предметы

### **Задание с выбором ответа №2**

Выберите несколько правильных вариантов ответа. Признаки взрывного устройства:

- 1) присутствие проводов, небольших антенн, изоленды, шпагата, веревки, скотча в пакете, либо торчащие из пакета
- 2) шум из обнаруженных подозрительных предметов (пакетов, сумок и др.), например тиканье часов, щелчки и т.п.
- 3) наличие на найденном подозрительном предмете элементов питания (батареек)
- 4) растяжки из проволоки, веревок, шпагата, лески
- 5) необычное размещение предмета
- б) отсутствие у подозрительного предмета паспорта технического устройства
- 7) наличие признаков, указывающих на самостоятельную перекраску подозрительного предмета (запах краски, подтеки краски и т.д.)

### **Задание с выбором ответа №3**

Выберите несколько правильных вариантов ответа. При обнаружении подозрительного предмета, который может оказаться взрывным устройством:

- 1) категорически запрещается трогать, вскрывать, передвигать или предпринимать какие-либо иные действия с обнаруженным предметом
- 2) не рекомендуется использовать мобильные телефоны и другие средства радиосвязи вблизи такого предмета
- 3) необходимо держаться в радиусе от 10 до 5 метров от данного предмета и контролировать периметр
- 4) необходимо немедленно сообщить об обнаружении подозрительного предмета в полицию или иные компетентные органы
- 5) в случае расположения предмета рядом с несущими конструкциями зданий и сооружений необходимо аккуратно переместить его на расстояние не менее 100 м или не совершая резких движений плавно заложить данный предмет тяжеловесными подручными средствами (чемоданы, столы, стулья)

### **Задание с выбором ответа №4**

Установите соответствие согласно основным опасным веществам и предметам, запрещенным/разрешенным (разрешенным с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.

А) ЗАПРЕЩЕНО перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах:

- 1- бензин в железной канистре объемом 2л
- 2- патроны к газовому оружию
- 3- газовый баллончик с наполнением слезоточивого воздействия
- 4- сигнальные и осветительные ракеты
- 5- петарды железнодорожные
- 6- бенгальские огни

Б) РАЗРЕШЕНО перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами (с соблюдением требуемых условий) в зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках воздушного судна с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета:

- 7- шпага
- 8- охотничий нож
- 9- алкогольный напиток крепостью 45 градусов в заводской упаковке объемом 2л
- 10- хозяйственно-бытовые ножницы с длиной лезвия 65 мм
- 11- ружье для подводной охоты
- 12- арбалет

### **Задание с выбором ответа №5**

Установите соответствие согласно основным опасным веществам и предметам, запрещенным/разрешенным (разрешенным с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.

А) ЗАПРЕЩЕНО перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах:

- 1- сера
- 2- нитроцеллюлоза сухая или влажная, содержащая менее 30% растворителя или 20% воды

3- мышьяк

4- фосфор белый

5- пестициды для обработки садовых яблонь

Б) РАЗРЕШЕНО перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами (с соблюдением требуемых условий) в зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках воздушного судна с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета:

6- алкогольный напиток крепостью 15 градусов в заводской упаковке объемом 0,75 л

7- спортивная заморозка (аэрозоль) с анестезирующим эффектом с защитным колпачком объемом 500 мл

8- ртутный термометр (медицинский) для личного пользования в защитном футляре

9- аэрозольный дезодорант с защитным колпачком объемом 400 мл в количестве 4 штуки

### **Задание с выбором ответа №6**

Установите соответствие согласно основным опасным веществам и предметам, запрещенным/разрешенным (разрешенным с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.

А) ЗАПРЕЩЕНО перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах:

1- радиоактивные материалы

2- серная кислота в заводской упаковке 50 мл

3- коррозирующие вещества

4- тормозная жидкость в заводской упаковке 0,5 л

5- никотин в заводской упаковке 2 мл

6- кейс с пистолетом (поставлен на предохранитель) и магазином с 6 патронами (магазин не вставлен в пистолет) вместе с разрешением на данное оружие

Б) РАЗРЕШЕНО перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами (с соблюдением требуемых условий) в вещах, находящихся при пассажирах:

7- лекарственный препарат (в количестве, необходимом на время полета), содержащий психотропные вещества вместе с документом, предусмотренным

международными договорами Российской Федерации, подтверждающим назначение пассажиру указанного препарата (с указанием наименования и количества)

8- тонометр ртутный в стандартном футляре

9- сухой лед 1 кг

10- термометр электронный (медицинский) для личного пользования в защитном футляре

11- детское питание (в том числе материнское молоко), в количестве, необходимом на время полета в бутылочке объемом 200 мл

12- перекись водорода 3% концентрации в заводской упаковке 50 мл

13- шампанское из аэропортового магазина беспошлинной торговли, упакованное в надежно запечатанный (опломбированный) прозрачный пластиковый пакет с чеком (перевозится трансферным пассажиром)

### **Задание с выбором ответа №7**

Выберите один правильный вариант ответа. В соответствии с Федеральным законом N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" транспортная безопасность — это:

- 1) комплекс мер и людских и материальных ресурсов, предназначенных для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
- 2) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
- 3) состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации
- 4) обеспечение безопасности пассажиров на воздушных судах от актов незаконного вмешательства

### **Задание с выбором ответа №8**

Выберите один правильный вариант ответа. Дайте определение "Силам обеспечения транспортной безопасности".

- 1) Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве
- 2) Персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

3) Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

4) Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

### **Задание с выбором ответа №9**

Выберите один правильный вариант ответа. Дайте определение "Обеспечению транспортной безопасности".

1) Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства

2) Реализация комплекса мер по противодействию актам незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта

3) Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз совершения актов незаконного вмешательства

4) Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

### **Задание с выбором ответа №10**

Выберите один правильный вариант ответа. Технические средства обеспечения транспортной безопасности — это:

1) системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности

2) заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д., предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства

3) инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности и технические средства обеспечения транспортной безопасности, используемые на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства

4) комплекс технических и программных средств, предназначенный для сбора, первичной обработки данных с инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме близком к реальному времени (с минимально возможной задержкой) непосредственно в Систему мониторинга

### **Задание с выбором ответа №11**

Выберите один правильный вариант ответа. Хранение специальных средств, приобретенных подразделениями транспортной безопасности, осуществляется:

- 1) в изолированных помещениях, специально оборудованных для этих целей, оснащенных техническими средствами охраны и иными средствами защиты
- 2) в определенных эксплуатационной документацией условиях, обеспечивающих их сохранность, безопасность хранения и исключающих доступ к ним посторонних лиц
- 3) в запирающихся на замок сейфах или металлических шкафах, обеспечивающих их сохранность, безопасность хранения и исключающих доступ к ним посторонних лиц
- 4) в соответствии с требованиями внутренних нормативных актов подразделения транспортной безопасности

### **Задание с выбором ответа №12**

Выберите несколько правильных вариантов ответа. В состав досмотровых технических средств входят:

- 1) рентгенотелевизионные, радиоскопические установки
- 2) металлодетекторы
- 3) специальные средства, электрошоковые устройства и искровые разрядники
- 4) средства газового анализа паров и следов количества взрывчатых веществ, других опасных веществ и жидкостей
- 5) устройства, обеспечивающие обнаружение радиоактивных агентов
- 6) системы охранной сигнализации

### **Задание с выбором ответа №13**

Выберите один правильный вариант ответа. Передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) полномочным потребителям информации может осуществляться следующим способом:

1) в случае предоставления субъектом транспортной инфраструктуры помещений на ОТИ подразделениям органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и федеральной службы по надзору в сфере транспорта для выполнения задач, в соответствии с установленными полномочиями, передача данных осуществляется непосредственно через локальную вычислительную сеть, развернутую на объекте

2) в случае территориально удаленного размещения уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и федеральной службы по надзору в сфере транспорта от границ ОТИ передача данных осуществляется в защищенном виде по информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» или иной специальной защищенной IP-сети с использованием ресурсов Системы мониторинга в соответствии с настоящим Порядком

3) в случае отсутствия технической возможности подключения к информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» в регионе, где находится ОТИ и территориально удаленного размещения уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и федеральной службы по надзору в сфере транспорта от границ ОТИ субъектами транспортной инфраструктуры предоставляется непосредственный доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности

4) любым способом согласованным субъектом транспортной инфраструктуры с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и федеральной службы по надзору в сфере транспорта на этапе разработки плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ

#### **Задание с выбором ответа №14**

Выберите один правильный вариант ответа. Эксплуатирующей и обеспечивающей функционирование системы мониторинга объектов транспортной инфраструктуры организацией является:

1) подведомственное Министерству транспорта Российской Федерации государственное учреждение (предприятие) в соответствии с законодательством Российской Федерации

2) Министерство транспорта Российской Федерации государственное учреждение (предприятие) в соответствии с законодательством Российской Федерации

3) ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»

- 4) Любое юридическое лицо имеющее лицензию на государственную тайну
- 5) уполномоченный орган, определяемый Президентом Российской Федерации, являющийся федеральным органом исполнительной власти

### **Задание с выбором ответа №15**

Выберите один правильный вариант ответа. Для подключения к системе мониторинга технологию и средства создания VPN-сети, а также параметры её настройки, формирование пользовательских ключей защиты информации реализует:

- 1) оператор Системы мониторинга
- 2) оператор связи к которому подключен объект транспортной инфраструктуры
- 3) любая обслуживающая организация сети связи имеющая лицензию на предоставление каналов передачи данных
- 4) оператор связи который обладает своей собственной сетью
- 5) федеральный оператор связи входящий в Реестр операторов, занимающих существенное положение в сети связи общего пользования

### **Задание с выбором ответа №16**

Выберите несколько правильных вариантов ответа. Какие виды ответственности предусмотрены за нарушение требований, порядка и правил в области транспортной безопасности?

- 1) Уголовная
- 2) Административная
- 3) Дисциплинарная
- 4) Гражданско-правовая
- 5) Материальная

### **Задание с выбором ответа №17**

Выберите один правильный вариант ответа. Как наказывается неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности смерть человека?

- 1) Принудительными работами на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением

права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового

2) Принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового либо лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового

3) Принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового либо лишением свободы на срок до десяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового

4) Принудительными работами на срок до шести лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового либо лишением свободы на срок до восьми лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового

### **Задание с выбором ответа №18**

Выберите один правильный вариант ответа. Влечет ли неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, совершенное гражданами умышленно, увеличение меры ответственности?

1) Не влечет

2) Влечет

3) Граждане не несут ответственность за нарушение требований по обеспечению транспортной безопасности

4) Влечет, но только в случае повторного, умышленного совершения правонарушения

### **Задание с выбором ответа №19**

Выберите один правильный вариант ответа. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной...

1) ежедневной проверке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

- 2) сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 3) регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 4) годовой проверке в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 5) регистрации в государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности.

### **Задание с выбором ответа №20**

Выберите один правильный вариант ответа. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется...

- 1) уполномоченным Министерством транспорта Российской Федерации органом в соответствии с положением, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.
- 2) уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в соответствии с положением, утверждаемым Правительством Российской Федерации.
- 3) уполномоченным Федеральным агентством воздушного транспорта органом в соответствии с положением, утверждаемым Правительством Российской Федерации.
- 4) уполномоченным Федеральным агентством воздушного транспорта органом в соответствии с положением, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.
- 5) уполномоченным органом, определяемый Президентом Российской Федерации, являющийся федеральным органом исполнительной власти

### **Задание с выбором ответа №21**

Выберите один правильный вариант ответа. При срабатывании сигнализации стационарного металлодетектора работником досмотра:

- 1) уточняются места расположения металлических предметов в одежде (на теле) физического лица - объекта досмотра, с помощью ручного металлоискателя; после извлечения физическим лицом - объектом досмотра металлических предметов работник досмотра предлагает ему (ей) повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя; при повторном срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя работник досмотра проводит наблюдение и собеседование, досмотр физического лица - объекта досмотра с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотр
- 2) предлагается посетителю повторно (не более 3-х раз) пройти через рамку стационарного металлоискателя; уточняется место расположения металлических

предметов в одежде посетителя с помощью ручного металлоискателя; производится досмотр посетителя с помощью ручного металлодетектора, устройства обнаружения неметаллических предметов; по результатам дополнительных процедур и при повторном срабатывании сигнализации принимается решение о досмотре ручным (контактным) методом или производстве личного (индивидуального) досмотра

3) предлагается посетителю повторно (не более 5-ти раз) пройти через рамку стационарного металлоискателя; при повторном срабатывании сигнализации принимается решение о производстве личного (индивидуального) досмотра

4) инспектор исходя из обстановки самостоятельно выбирает действие

5) уточняются места расположения металлических предметов в одежде (на теле) физического лица - объекта досмотра, с помощью ручного металлоискателя; после извлечения физическим лицом - объектом досмотра металлических предметов работник досмотра предлагает ему (ей) повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя; при повторном срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя работник досмотра докладывает Начальнику подразделения о ситуации посредством аудиосвязи и ждет его дальнейших указаний

### **Задание с выбором ответа №22**

Выберите один правильный вариант ответа. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение...

1) не менее 90 суток.

2) не менее 60 суток.

3) не менее 30 суток.

4) не менее 180 суток.

5) не менее 14 суток при условии дальнейшего архивирования на удаленный сервер со средней скоростью сжатия 400 кбит/с на поток.

### **Задание с выбором ответа №23**

Выберите один правильный вариант ответа. Интервалы непрерывного наблюдения работником досмотра за тенью изображением на экране рентгенотелевизионной установки не должны превышать...

1) 50 минут.

2) 40 минут.

3) 20 минут.

4) 30 минут.

5) 60 минут.

### **Задание с выбором ответа №24**

Выберите один правильный вариант ответа. Какое количество угроз содержит Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

- 1) Семь угроз
- 2) Восемь угроз
- 3) Девять угроз
- 4) Десять угроз
- 5) Шесть угроз

### **Задание с выбором ответа №25**

Выберите несколько правильных вариантов ответа. В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» под объектами транспортной инфраструктуры понимается технологический комплекс, включающий в себя:

- 1) железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции
- 2) объекты инфраструктуры внеуличного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации
- 3) автотранспортные средства
- 4) морские терминалы, акватории морских портов
- 5) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров
- 6) электровозы, локомотивы и моторные вагоны
- 7) искусственные острова и сооружения, расположенные во внутренних морских водах
- 8) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств
- 9) тоннели, эстакады, мосты

### **Задание с выбором ответа №26**

Выберите один правильный вариант ответа. Акт незаконного вмешательства — это:

1) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

2) возможность разрушения критического элемента объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортного средства (далее - ТС) или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц

3) возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц

4) возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения

### **Задание с выбором ответа №27**

Соотнесите потенциальную угрозу совершения актов незаконного вмешательства с приведенными ниже определениями:

А) Угроза захвата

Б) Угроза взрыва

В) Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средствах (далее - ТС) взрывных устройств (взрывчатых веществ)

1) возможность захвата ОТИ и/или ТС, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2) возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3) возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

### **Задание с выбором ответа №28**

Соотнесите потенциальную угрозу совершения актов незаконного вмешательства с приведенными ниже определениями:

А) Угроза поражения опасными веществами

Б) Угроза захвата критического элемента объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортного средства (далее - ТС)

В) Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС

1) возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

2) возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

3) возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

### **Задание с выбором ответа №29**

Соотнесите потенциальную угрозу совершения актов незаконного вмешательства с приведенными ниже определениями:

А) Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортном средстве (далее - ТС) взрывных устройств (взрывчатых веществ)

Б) Угроза блокирования

В) Угроза хищения

1) возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

2) возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

3) возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

### **Задание с выбором ответа №30**

Выберите один правильный вариант ответа. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны:

1) образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, включающие в себя специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов

2) образовать (сформировать) и привлечь для защиты объекта транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, включающие в себя специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов

3) привлечь для защиты объекта транспортной инфраструктуры специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса

(провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов

4) привлечь по договору для защиты объекта транспортной инфраструктуры подразделения МВД, ФСБ, Минтранс

### **Задание с выбором ответа №31**

Выберите несколько правильных вариантов ответа. Для каких категорий объектов транспортной инфраструктуры подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, являющиеся подразделениями транспортной безопасности, в соответствии с законодательством Российской Федерации имеют право на получение, хранение и применение боевого ручного стрелкового оружия для защиты от актов незаконного вмешательства?

- 1) Первой категорий
- 2) Второй категорий
- 3) Третьей категорий
- 4) Четвертой категорий
- 5) Пятой категорий

### **Задание с выбором ответа №32**

Выберите один правильный вариант ответа. "Сценарий "Нетипичные изменения в сцене" — это...

- 1) сценарий ситуации в регистрируемой сцене, по которому тревожным считается факт движения объекта (человека, транспортного средства, животного) в запрещенном направлении относительно условно заданных границ
- 2) сценарий ситуации в регистрируемой сцене, по которому тревожным считается факт появления объекта (человека, транспортного средства, животного) в поле зрения камеры, пересечения им условно заданной запрещенной линии либо нахождения в запрещенной зоне
- 3) сценарий ситуации в регистрируемой сцене, по которому тревожным считается снижение качества видеосигнала (затемнение, засветка, расфокусировка)

4) сценарий ситуации в регистрируемой сцене, по которому тревожным считается оставление предметов людьми в поле зрения камеры (либо ограниченной условными линиями зоне) либо исчезновение предмета, ранее находившегося в поле зрения камеры

5) сценарий ситуации в регистрируемой сцене, по которому тревожным считается факт движения объекта (человека, транспортного средства, животного) в поле зрения камеры, и дальнейшее исчезновение объекта с экрана без объяснимых причин

### **Задание с выбором ответа №33**

Выберите несколько правильных вариантов ответа. В состав систем и средств контроля доступа должны входить:

- 1) считывающие устройства (считыватели и идентификаторы)
- 2) средства управления в составе аппаратных и программных средств
- 3) управляемые преграждающие устройства в составе преграждающих конструкций и исполнительных устройств
- 4) системы сбора результатов технического мониторинга и контроля
- 5) средства защиты и самообороны сил транспортной безопасности

### **Задание с выбором ответа №34**

Выберите несколько правильных вариантов ответа. К техническим системам сбора и обработки информации предъявляются следующие требования:

- 1) срок хранения собранной информации - не менее 50 суток
- 2) скорость получения информации - не менее 15 секунд в расчете на 1 сутки запрашиваемого диапазона времени
- 3) скорость получения информации - не менее 120 секунд в расчете на 30 суток запрашиваемого диапазона времени
- 4) количество одновременно обрабатываемых запросов на получение информации - не менее 30
- 5) срок хранения собранной информации - не менее 30 суток

### **Задание с выбором ответа №35**

Выберите один правильный вариант ответа. Помещения, оборудованные автоматическими установками пожаротушения, обеспечиваются огнетушителями на:

- 1) 50 процентов расчетного количества огнетушителей

- 2) 40 процентов расчетного количества огнетушителей
- 3) 60 процентов расчетного количества огнетушителей
- 4) 70 процентов расчетного количества огнетушителей
- 5) 80 процентов расчетного количества огнетушителей

### **Задание с выбором ответа №36**

Выберите один правильный вариант ответа. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства обязаны:

- 1) незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры
- 2) в течении 3 дней объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры
- 3) в течении 5 дней объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры
- 4) в течении 10 дней объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры
- 5) в течении 30 дней объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры

### **Задание с выбором ответа №37**

Выберите несколько правильных вариантов ответа. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны:

- 1) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта с периодичностью не реже одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III, IV и V категорий и не менее 2 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий
- 2) незамедлительно информировать Федеральное агентство воздушного транспорта о переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих

к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта

- 3) принудить Федеральное агентство внести изменения в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры
- 4) обеспечить внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры
- 5) принудить подрядную организацию проводившую оценку уязвимости объекта транспортной инфраструктуры внести изменения в план обеспечения безопасности объекта, и их представление на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 месяцев со дня утверждения результатов

### **Задание с выбором ответа №38**

Выберите один правильный вариант ответа. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны:

- 1) обеспечить внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры
- 2) обеспечить внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры
- 3) принудить подрядную организацию проводившую оценку уязвимости объекта транспортной инфраструктуры внести изменения в план обеспечения безопасности объекта, и их представление на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 месяцев со дня утверждения результатов
- 4) принудить Федеральное агентство внести изменения в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры

### Задание с выбором ответа №39

Выберите один правильный вариант ответа. При изменении уровня безопасности с №1 на №2 на объекте транспортной инфраструктуры количество (численность) группы быстрого реагирования:

- 1) не изменяется
- 2) уменьшается
- 3) увеличивается
- 4) группа быстрого реагирования не привлекается

### Задание с выбором ответа №40

Выберите один правильный вариант ответа. К техническим системам сбора и обработки информации предъявляются следующие требования:

- 1) обязательной
- 2) добровольной
- 3) обязательной только для I категории объектов транспортной инфраструктуры
- 4) добровольной только для IV категории объектов транспортной инфраструктуры
- 5) обязательной только для I и II категории объектов транспортной инфраструктуры

## **11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:**

Результаты теоретического экзамена обрабатываются автоматически с применением программного комплекса «Цифровой центр оценки квалификации» решение о допуске к практическому принимается при получении соискателем 75 баллов из 100 возможных.

Успешно пройденный этап теоретической части экзамена предоставляет допуск до практической части в течении 6 месяцев со дня его прохождения.

№ вопроса	Ключ	№ вопроса	Ключ
1	2,3,4,5	21	1
2	1,2,3,4,5	22	3
3	1,2,4	23	3
4	A-1,2,3,4,5,6 Б-7,8,9,10,11,12	24	3
5	A-1,2,3,4,5 Б-6,7,8,9	25	1,2,4,5,7,8,9
6	A-1,2,3,4,5,6 Б-7,8,9,10,11,12,13	26	1

7	2	27	А-1, Б-2, В-3
8	4	28	А-1, Б-2, В-3
9	1	29	А-1, Б-2, В-3
10	1	30	1
11	2	31	1,2
12	1,2,4,5	32	3
13	4	33	1,2,3
14	1	34	2,4,5
15	1	35	1
16	1,2,3	36	1
17	2	37	1,2
18	2	38	1
19	2	39	3
20	2	40	1

## 12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

**Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях № 1**

**ТФ: А/06.4 Контроль за техническими средствами обеспечения транспортной безопасности**

**ТД:** Непрерывный контроль за данными (информацией), эксплуатационными и функциональными показателями технических средств обеспечения транспортной безопасности

**ТД:** Оценка данных технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности

**ТД:** Использование средств дежурного охранного оповещения и освещения объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, технических средств контроля обстановки на объекте транспортной инфраструктуры с помощью охранного телевидения, сигнализации, средств радиосвязи

**ТД:** Прием, сдача объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства воздушного транспорта, находящихся под охраной

**Задание (формулировка задания):**

Постановка раздела прибора на охрану КВЭМ (посредством ввода кода на клавиатуре УВС-ТМ)

**Условия выполнения задания:**

К устройству взятия-снятия (УВС) подключен шлейфы раздела (без задержки). По усмотрению комиссии один из датчиков не переведен в охранное положение (смк не замкнут / тревожная кнопка не отжата).

Перед выполнением соискателю предоставляется код пользователя.

Постановка раздела прибора на охрану осуществляется набором кода на клавиатуре УВС-ТМ.

Соискатель проверяет, что все датчики находятся в охранном положении (смк замкнуты, тревожные кнопки отжаты). Для запуска процесса постановки на охрану раздела прибора:

- 1 Введите код пользователя с клавиатуры УВС-ТМ.
- 2 Для подтверждения кода нажмите клавишу «Ввод».

**Место выполнения задания:**

Учебная аудитория, стенды охранной сигнализации или объект охраны с приборами охраны

**Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**

5 мин.

**Критерии оценки:**

1. Соискатель удостоверился, что все датчики находятся в охранном положении (СМК замкнуты, тревожные кнопки отжаты)
2. Соискатель ввел на клавиатуре корректный код пользователя
3. Соискатель нажал клавишу "Ввод"
4. На экране появилось сообщение «ВЗЯТИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ»
5. Загорелся индикатор входящего в этот раздел шлейфа

**Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях № 2**

**ТФ: А/06.4 Контроль за техническими средствами обеспечения транспортной безопасности**

**ТД:** Осуществление непрерывного видеонаблюдения за обстановкой на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, технологического и перевозочных секторов объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры

**ТД:** Использование средств дежурного охранного оповещения и освещения объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, технических средств

контроля обстановки на объекте транспортной инфраструктуры с помощью охранного телевидения, сигнализации, средств радиосвязи

### **Задание (формулировка задания):**

Сверка с ПЦН тревожной сигнализации при заступлении на пост

### **Условия выполнения задания:**

Соискателю предоставляется пультовой журнал, телефон для связи, номер телефона (трубку берет технический эксперт и имитирует дежурного ПЦО), а также номер КТС.

При заступлении на пост сотрудник обязан убедиться в исправности средств тревожной сигнализации:

- позвонить на пульт централизованной охраны, сообщить дежурному пульта свою фамилию и присвоенный своей кнопке тревожной сигнализации (КТС) пультовой номер и предупредить о проведении проверки работоспособности тревожной сигнализации;
- не прерывая связи с дежурным пульта, нажать кнопку (педаль) тревожной сигнализации и дождаться подтверждения дежурного о получении сигнала «тревога»;
- внести в пультовой журнал запись о проведенной проверке работоспособности тревожной сигнализации.

### **Место выполнения задания:**

Учебная аудитория, стенды с системой тревожной сигнализации, стол, стул, телефон, тревожная кнопка, постовой журнал, канцелярские принадлежности

### **Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**

20 мин.

### **Критерии оценки:**

1. Соискатель связался с ПЦО (по телефону), сообщил свою фамилию и присвоенный КТС пультовой номер
2. Соискатель предупредил дежурного пульта о проведении проверки работоспособности тревожной сигнализации
3. Соискатель нажал кнопку (педаль) тревожной сигнализации не прерывая связи с дежурным пульта

4. Соискатель дождался подтверждения дежурного пульта о получении сигнала «тревога»
5. Соискатель получил от дежурного пульта пароль
6. Соискатель сделал запись в постовом журнале о результатах проверки работоспособности тревожной сигнализации
7. Соискатель указал в постовом журнале корректные дату и время проведения проверки
8. Соискатель указал в постовом журнале корректный результат проведения проверки
9. Соискатель указал в постовом журнале фамилию дежурного пульта
10. Соискатель указал в постовом журнале полученный дежурного пульта пароль

### **13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации:**

Соискатель подтверждает свое соответствие квалификации требованиям к квалификации в случае успешного прохождения теоретической (не менее 75% правильных ответов) и практической (все задания выполнены) частей профессионального экзамена.

### **14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):**

1. ГОСТ Р 51215-98 "Холодное оружие. Термины и определения"
2. Федеральный закон "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ
3. МР 0100/3556-04-34. Взаимодействие органов управления, учреждений и специализированных формирований при ликвидации последствий террористических актов с применением патогенных биологических агентов и опасных химических веществ
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 г. № 1605 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта"
5. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020 N 1595 "Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры"
6. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 N 1209 "О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и

уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности"

7. Постановление Правительства РФ от 21.04.2022 N 731 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. N 1604"
8. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"
9. Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 N 1051 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации"
10. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации"
11. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации"
12. Постановление Правительства РФ от 28.07.2018 N 886 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта"
13. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)"
14. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 22.10.2008 N 584н "Об утверждении норм допустимого воздействия на человека поражающих факторов гражданского оружия самообороны"
15. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 N 231 (ред. от 04.09.2017) "Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения

- транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта"
16. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности"
  17. Приказ Минтранса России от 25.07.2007 N 104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров"
  18. Приказ Минтранса России от 28.11.2005 N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам"
  19. Приказ Минтранса России от 29.12.2020 N 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"
  20. Приказ Минтранса РФ N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"
  21. Приказ Минтранса РФ от 16.02.2011 N 56 "О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах"
  22. Приказ ФАС РФ от 29 июля 1998 года №238 "О совершенствовании работы по производству досмотра гражданских воздушных судов", "Правила производства досмотра гражданских воздушных судов"
  23. Рекомендации по правилам личной безопасности "Порядок действий при обнаружении подозрительного предмета, который может оказаться взрывным устройством". Национальный антитеррористический комитет (<http://nac.gov.ru>)
  24. Doc 8973 ИКАО, Руководство по авиационной безопасности
  25. Федеральная Служба по надзору в сфере транспорта Управление транспортной безопасности (профайлметод) от 09.11.2004 № 9.1.16-603. - М.:ФСНСТ, 2004. – 37 с.
  26. Федеральный закон "Воздушный Кодекс РФ" N 60-ФЗ от 19 марта 1997
  27. Федеральный закон "О ведомственной охране" от 14.04.1999 N 77-ФЗ
  28. Федеральный закон "О полиции" от 07.02.2011 N 3-ФЗ
  29. Федеральный закон "О противодействии терроризму" от 06.03.2006 N 35-ФЗ
  30. Федеральный закон "О транспортной безопасности" от 09.02.2007 N 16-ФЗ
  31. Федеральный закон "Об оружии" от 13.12.1996 N 150-ФЗ
  32. Федеральный закон "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ
  33. Федеральный закон "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ

34. Федеральный закон "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ
35. Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности" от 02.08.2019 N 270-ФЗ