

**ПРИМЕР**  
**оценочного средства**  
**для оценки квалификации**

Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна (2 уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п. 1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

<b>Раздел</b>	<b>Страница</b>
Наименование квалификации и уровень квалификации	3
Номер квалификации	3
Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	3
Вид профессиональной деятельности	3
Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	5
Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	9
Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	13
Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий	13
Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	14
Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена	17
Задания для практического этапа профессионального экзамена	18
Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации	34
Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)	34



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Структура оценочных средств**

**1. Наименование квалификации и уровень квалификации:** Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна (2 уровень квалификации)

**2. Номер квалификации:** 17.09400.01

**3. Профессиональный стандарт:** 17.094 Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации, код

**4. Вид профессиональной деятельности:** Наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации

**5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена**

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Локальные нормативные акты по организации движения спецтранспорта и средств механизации	количество баллов за вопрос: 1.6	с выбором ответа №1-11, 13-20
		с выбором нескольких ответов №12, 21
Особенности наземного обслуживания различных типов воздушных судов в соответствии с требованиями авиационных организаций	количество баллов за вопрос: 1.6	с выбором ответа №22-23, 35, 27, 30-35, 39-42
		с выбором нескольких ответов №24, 26, 28-29, 36-38
Правила взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации	количество баллов за вопрос: 1.6	с выбором ответа №46, 49-54, 56-60, 62-63
		с выбором нескольких ответов №47-48, 55, 61
Требования системы управления безопасностью полетов	количество баллов за вопрос: 1.8	с выбором ответа №64-69, 71, 73-79, 81
		с выбором нескольких ответов №70, 72, 80
Порядок использования и подачи международных визуальных сигналов при встрече воздушного судна, наземном обслуживании воздушного судна и буксировке воздушного судна	количество баллов за вопрос: 1.8	с выбором ответа №82-99



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей	количество баллов за вопрос: 1.8	с выбором ответа №100-104, 106-107, 109, 111-114
		с выбором нескольких ответов №105,108,110
Порядок информирования об инцидентах, несчастных случаях, чрезвычайных происшествиях	количество баллов за вопрос: 4.5	с выбором ответа №115, 118-119
		с выбором нескольких ответов №116-117, 120
Правила ведения радиообмена	количество баллов за вопрос: 2.5	с выбором ответа №121-123, 125-126
		с выбором нескольких ответов №124, 127-128
Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя	количество баллов за вопрос: 2	с выбором ответа №129-134
Правила перевозки опасных грузов	количество баллов за вопрос: 2	с выбором ответа №135-140
Правила центровки и загрузки воздушных судов	количество баллов за вопрос: 2	с выбором ответа №141-145, 147-151
		с выбором нескольких ответов №146
Требования пожарной безопасности и охраны труда	количество баллов за вопрос: 1.5	с выбором ответа №153-159
		с выбором нескольких ответов №152
Требования охраны окружающей среды	количество баллов за вопрос: 2	с выбором ответа №160, 162-163
		с выбором нескольких ответов №161
Требования пожарной безопасности и охраны труда	количество баллов за вопрос: 2	с выбором ответа №164-166, 168
		с выбором нескольких ответов №167
Правила оформления документации по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету	количество баллов за вопрос: 2	с выбором ответа №169-171



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Локальные нормативные акты по организации движения спецтранспорта и средств механизации	количество баллов за вопрос: 1	с выбором ответа №172-174
---	--------------------------------	---------------------------

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

количество заданий с выбором ответа: 174;

количество заданий с открытым ответом: 0;

количество заданий на установление соответствия: 0;

количество заданий на установление последовательности: 0;

время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 90 мин.

### 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<b>ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету</b> ТД: Подготовка места стоянки воздушного судна по прилету Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях
<b>ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету</b> ТД: Установка стояночных колодок, конусов безопасности, предохранительных устройств на стойки шасси воздушного судна	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

<p>Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии</p> <p>Умение: Пользоваться оборудованием для организации стоянки воздушного судна</p> <p>Умение: Пользоваться международными визуальными сигналами при встрече воздушного судна и наземном обслуживании воздушного судна</p> <p>Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации</p> <p>Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива</p> <p>Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей</p>		модельных условиях
<p><b>ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету</b></p> <p>ТД: Осмотр воздушного судна с целью выявления повреждений элементов воздушного судна</p> <p>Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии</p> <p>Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации</p> <p>Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива</p> <p>Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей</p>	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях
<p><b>ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету</b></p> <p>ТД: Открытие дверей багажных отсеков</p>	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения	Задание на выполнение трудовых функций,



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

<p>Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии</p> <p>Умение: Пользоваться оборудованием для организации стоянки воздушного судна</p> <p>Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации</p> <p>Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива</p> <p>Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей</p>	<p>задания соискатель выполнил все пункты</p>	<p>трудовых действий в реальных или модельных условиях</p>
<p><b>ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету</b></p> <p>ТД: Организация подачи спецтехники к воздушному судну, необходимой для организации наземного обслуживания воздушного судна</p> <p>Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии</p> <p>Умение: Пользоваться оборудованием для организации стоянки воздушного судна</p> <p>Умение: Пользоваться международными визуальными сигналами при встрече воздушного судна и наземном обслуживании воздушного судна</p> <p>Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации</p> <p>Умение: Пользоваться подъемно-транспортными механизмами</p> <p>Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива</p>	<p>Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты</p>	<p>Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях</p>



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

<p>Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей</p>		
<p><b>ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету</b> ТД: Обслуживание туалетной системы воздушного судна Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии Умение: Пользоваться оборудованием для организации стоянки воздушного судна Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Умение: Обслуживать водные и туалетные системы воздушного судна Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей</p>	<p style="text-align: center;">Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты</p>	<p style="text-align: center;">Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях</p>
<p><b>ТФ: А/02.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по вылету</b> ТД: Осуществление процедуры противообледенительной обработки воздушного судна Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии Умение: Пользоваться международными визуальными сигналами при встрече воздушного судна и наземном обслуживании воздушного судна Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных</p>	<p style="text-align: center;">Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты</p>	<p style="text-align: center;">Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях</p>



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива Умение: Пользоваться средствами и инструментами противообледенительной обработки воздушного судна Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей		
<b>ТФ: А/02.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по вылету</b> ТД: Организация заправки воздушного судна горюче-смазочными материалами Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива Умение: Пользоваться подъемно-транспортными механизмами Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях

### 7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

#### а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

Помещение площадью из расчета не менее 6 кв. м. на одно рабочее место, отвечающее требованиям пожарной безопасности и санитарным правилам и нормам (СанПиН), предъявляемым к административным и учебным помещениям.

Комплект мебели из расчета 1 стол и 1 стул на 1 рабочее место, стол и стулья для членов экзаменационной комиссии.

Персональные компьютеры (1 на 1 рабочее место) с минимальными требованиями:



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- встроенная (внешняя с usb интерфейсом) видеочамера с разрешением не менее 1.3 Мп, с функцией аудиозаписи;
- процессор с тактовой частотой не менее 1,5 ГГц, (не менее 2х ядер).
- объем оперативной памяти не менее 8 Гб;
- Манипулятор типа «мышь»;
- Клавиатура.

Требования к программному обеспечению:

- операционная система с графическим интерфейсом поддерживающая работу интернет-браузеров;
- интернет-браузер версии не старше года от даты проведения оценки квалификации.

Доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» со скоростью не менее 25 Мбит/сек.

Не менее 2 (двух) видеочамер на помещение для регистрации процедуры проведения профессионального экзамена стандарта HD с разрешением не менее 1280×720 (720p) и не более Full HD с разрешением 1920×1080.

Требования к осуществлению видеозаписи:

- видеочамеры должны регистрировать вход в помещение, всех соискателей, все персональные компьютеры с фронтальной стороны, экзаменационную комиссию;
- аудиозапись должна быть синхронизирована с видеопотоком;
- видеозапись должна осуществляться непрерывно в цветном изображении;

Сервер с характеристиками не ниже:

Процессор в количестве 1 шт. со следующими характеристиками:

- Частота процессора – не менее 3.3 Гц
- Количество ядер – не менее 6
- Наличие поддержки технологии Turbo Boost
- Частота процессора в режиме Turbo Boost – не менее 4.5 Гц
- Техпроцесс – не более 14 нм
- Максимальный объем поддерживаемой памяти – не менее 128 Гб
- Максимальная поддерживаемая частота – не менее 2 666 МГц
- Тип памяти – не ниже DDR4
- Наличие поддержки ECC
- Наличие встроенного графического ядра
- Потребляемая мощность – не более 80 Вт

Модуль оперативной памяти в количестве 2 шт. со следующими характеристиками:



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- Тип памяти – не ниже DDR4
  - Емкость одного модуля оперативной памяти – не ниже 8 ГБ
  - Наличие поддержки - ECC
  - Форм-фактор - UDIMM
  - Частота оперативной памяти – не ниже 2666 МГц
- Возможность расширения количества оперативной памяти не менее 4-х слотов, суммарным объемом не менее 64 Гбайт.
- Жесткий диск в количестве 4 шт., со следующими характеристиками:
- Объем жесткого диска – не ниже 6 Тбайт,
  - Скорость вращения – не ниже 7 200 об/мин
  - Разъемы - SATA
  - Пропускная способность – не ниже 6 Гбит/с,
  - Формат сектора - не ниже 512n
  - Форма-фактор - 3,5"
- Возможность расширения количества жестких дисков не менее 4-х, суммарным объемом не менее 24 Тбайт.
- Наличие DVD+/-RW SATA Internal
- Наличие внутренних контроллеров - PERC H330
- Программный RAID не ниже S140
- Внешние адаптеры главной шины (без RAID)
- Адаптер главной шины SAS не ниже 12 Гбит/с
- Блок питания – не менее 365 Вт
- Наличие модуля Модуль TPM 1.2
- Наличие не менее 1 сетевого контролера с поддержкой не ниже 1GbE LOM.
- Возможность расширения до 2-х модулей 1GbE
- Порты:
- Порты на передней панели:
- Не менее 1 выделенного порта Micro-USB для iDRAC
  - Не менее 1 порта USB 3.0
- Порты на задней панели:
- Не менее 1 последовательного порта
  - Не менее 2 портов USB 3.0 Не менее 4 портов USB 2.0
  - Не менее 1 разъема VGA
- Внутренние порты:
- Не менее 1 порта USB 3.0
- Наличие поддержки операционных систем: Canonical® Ubuntu® LTS Citrix® Hypervisor® Microsoft® Windows Server® LTSC с Hyper-V Red Hat® Enterprise Linux SUSE® Linux Enterprise Server VMware® ESXi®



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

### **б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:**

1. Воздушное судно или макет ВС
2. Средства наземного обслуживания: комплект упорных колодок (соответствующих типу воздушного судна), комплект конусов безопасности, трос заземления, самолетное переговорное устройство.
3. Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии:
  - вкладыши (беруши) с эффективностью не менее 31 дба;
  - жилет утепленный;
  - ботинки кожаные с жестким подноском на маслобензостойкой подошве;
  - головной убор летний;
  - головной убор утепленный;
  - жилет сигнальный 2 класса защиты Костюм влагозащитный сигнальный 3 класса защиты;
  - костюм для работников гражданской авиации на утеплителе объемном синтетическом сигнальный 3 класса защиты (дпвс);
  - костюм летний для работников гражданской авиации сигнальный 3 класса защиты (дпвс);
  - наушники противозумные с эффективностью не менее 31 дба;
  - перчатки трикотажные х/б с точечным пвх покрытием;
  - перчатки шерстяные;
  - полуботинки кожаные с жестким подноском на маслобензостойкой подошве;
  - сапоги резиновые с жестким подноском утепленные;
  - футболка хлопчатобумажная.
4. Фонарь (в темное время суток)
5. Стремянка авиационная
6. Пины безопасности (в случае необходимости)
7. Спецтехника для обслуживания ВС (пассажирский трап, топливозаправщик, автомобиль для обслуживания туалетных систем ВС, автомобиль для обслуживания водных систем ВС, багажный тягач, тягач, буксировочное водило, машина для противообледенительной обработки ВС)
8. Ветошь
9. Комплект раций
10. Противообледенительные жидкости (или их имитация в теплое время года)

Допускается применение VR-тренажера и (или) AR-тренажера для симуляции рабочей деятельности в ходе проведения независимой оценки



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

### **8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:**

Экспертная комиссия состоит из не менее 3 экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций СПК ВТ, с областью профессиональной деятельности «Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна (2 уровень квалификации)» и (или) «Бригадир смены перронного обслуживания (4 уровень квалификации)» и (или) «Руководитель группы перронного обслуживания (5 уровень квалификации)» и опытом работы не менее 3 лет выполнения работ (услуг) по виду профессиональной деятельности «Наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации», один из которых является председателем экспертной комиссии, а также из не менее одного технического эксперта. Технические эксперты должны пройти обучение по утвержденной СПК ВТ программе и быть наделены полномочиями в СПК ВТ.

На теоретическом этапе профессионального экзамена правильность проведения процедур должны обеспечивать не менее 1 технического эксперта. При организации проведения теоретической части также допускается участие экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций.

На практическом этапе профессионального экзамена правильность проведения процедур должны обеспечивать не менее 3 экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций СПК ВТ и не менее 1 технического эксперта.

### **9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):**

Проведение инструктажа по требованиям охраны труда и мерам безопасности при проведении различных видов работ по наземному обслуживанию с обязательной росписью в журнале.

Письменное подтверждение соискателя о его моральном и физическом здоровье на момент проведения экзамена, а также о его согласии с тем, что в случае нарушений правил проведения экзамена принимается решение о досрочном завершении процедур оценки без возврата оплаченных средств.

Процедуры практической части профессионального экзамена проводятся с видеофиксацией.

Соискатель информируется о необходимости перед выполнением задания сообщить комиссии о своих действиях, необходимых для выполнения задания. Отсчет времени выполнения задания начинается после того, как соискатель озвучивает свои действия (сразу после команды одного из экспертов "Приступайте к выполнению.")



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

### 10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

#### Задание №1

На каком расстоянии от воздушного судна (ВС) необходимо остановить спецмашину перед въездом в зону обслуживания?

- a) На расстоянии 5 метров от ВС
- b) На расстоянии не ближе 10 метров от крайних точек ВС у знака "Т"
- c) На расстоянии 2-3 метра от зоны обслуживания ВС

#### Задание №22

Разрешается ли предварительная установка наземного источника питания (НИП) внутри ограниченной зоны (до прибытия воздушного судна в зону обслуживания)?

- a) Разрешается в любом случае
- b) Запрещается в любом случае
- c) Разрешается только с согласия командира воздушного судна либо представителя авиакомпании
- d) Разрешается при наличии специально промаркированной стояночной позиции для НИП внутри ограниченной зоны

#### Задание №46

Какой персонал и оборудование могут находиться в зоне обслуживания воздушного судна (ВС) во время запуска двигателей воздушного судна от установки воздушного запуска?

- a) Персонал и оборудование, задействованные в запуске двигателей или буксировке воздушного судна
- b) Только персонал и оборудование, задействованные в запуске двигателей
- c) Пассажирские трапы (если еще продолжается посадка пассажиров в воздушное судно)
- d) Персонал и оборудование, задействованные в запуске двигателей, также допускается присутствие персонала и оборудования для загрузки багажа и груза в воздушное судно

#### Задание №64

Когда должен быть произведен визуальный осмотр воздушного судна перед отправлением?

- a) Как можно ближе ко времени отправления воздушного судна
- b) Перед отгоном всей наземной техники
- c) В процессе загрузки груза и багажа
- d) В процессе посадки пассажиров



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

### Задание №82

Каким образом необходимо подавать сигналы руками при руководстве движением воздушного судна?

- a) Подавать сигналы руками впереди самолета в пределах обзора пилота
- b) Подавать сигналы руками, находясь левее от носовой части самолета
- c) Подавать сигналы руками, находясь правее от носовой части самолета
- d) Подавать сигналы руками с места, которое укажет специалист технического провайдера авиакомпании

### Задание №100

Что происходит, если трансферный груз прибыл в аэропорт в упаковке, не обеспечивающей его сохранность для дальнейшей перевозки?

- a) Дальнейшая перевозка трансферного груза производится после оформления акта, прилагаемого к грузовой накладной.
- b) Дальнейшая перевозка трансферного груза производится после устранения недостатков упаковки и оформления акта, прилагаемого к грузовой накладной.
- c) Дальнейшая перевозка трансферного груза не производится. Оформляется акт, прилагаемый к грузовой накладной.

### Задание №115

При нарушении герметичности заправочных рукавов и штуцеров, обливе ВС или заправочного средства (ТЗ, автоцистерны, фильтрозаправочного агрегата и других средств) топливом, разливе топлива на землю (искусственное покрытие), а также при обнаружении паров топлива внутри ВС или при какой-либо другой опасности заправка ВС топливом или слив топлива из его баков кого необходимо вызвать в первую очередь?

- a) вызвать к месту работ руководителя оператора аэродрома
- b) вызвать к месту работ пожарно-спасательный расчет
- c) вызвать представителей Межрегионального территориального управления воздушного транспорта

### Задание №121

Необходимо ли запросить у экипажа воздушного судна разрешение на уборку упорных колодок воздушного судна перед их уборкой?

- a) Да
- b) Нет
- c) Необходимо только в условиях сильного ветра
- d) Необходимо только в условиях скользкого покрытия перрона

### Задание №129



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Какой основополагающий нормативный правовой акт регулирует ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя

- a) Воздушный кодекс РФ, глава XVII. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя
- b) Руководство по центровке и загрузке (РЦЗ 83)
- c) Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93)
- d) Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2009 года N 128 Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"

### Задание №135

Что такое NOTOC?

- a) Уведомление командира воздушного судна об опасном грузе или иных специальных грузах
- b) Схема рассадки пассажиров
- c) Требование на топливо
- d) Схема загрузки

### Задание №141

Допускается ли загрузка в воздушное судно груза, который упакован не надлежащим образом?

- a) Не допускается
- b) Допускается
- c) Допускается только с разрешения командира воздушного судна
- d) Допускается с разрешения представителя авиакомпании

### Задание №153

Можно ли допускать проход пассажиров в зону безопасности заправки топливом воздушного судна?

- a) Да - в случае получения разрешения от второго пилота
- b) Да - в случае получения разрешения от старшего бортпроводника
- c) Нет
- d) Да - в случае получения разрешения от представителя авиакомпании

### Задание №160

Отдельные упаковочные комплекты с концевыми закрывающимися устройствами, содержащие жидкие опасные грузы, должны грузиться и размещаться на борту воздушного судна:



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- a) так, чтобы эти закрывающиеся устройства были направлены вверх, несмотря на то, что такие отдельные грузовые места могут также иметь боковые закрывающиеся устройства
- b) так, чтобы эти закрывающиеся устройства были направлены в соответствии с их местоположением
- c) так, чтобы эти закрывающиеся устройства были направлены в бок, несмотря на то, что такие отдельные грузовые места могут также иметь верхние закрывающиеся устройства

### Задание №164

Когда допускается приближаться к основным стойкам шасси с целью установки упорных колодок по прибытии воздушного судна?

- a) Двигатели выключены и вращение роторов прекращено
- b) Конуса безопасности установлены
- c) Получено разрешение на установку колодок от командира воздушного судна
- d) Проблесковые маяки выключены

### Задание №169

Что такое Loadsheet?

- a) Центровочный график
- b) Схема загрузки
- c) Багажный манифест
- d) Сводная загрузочная ведомость

### Задание №172

Что необходимо делать после установки самоходного пассажирского трапа (СПТ) к двери входа в салон воздушного судна, в случае отсутствия у СПТ автоматического выравнивания уровня высоты трапа?

- a) Отказаться от дальнейшего использования СПТ
- b) Постоянно контролировать и корректировать уровень высоты трапа по мере необходимости
- c) Никаких дополнительных процедур выполнять не надо

## 11. Критерии оценки, правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Решения о допуске к практическому этапу профессионального экзамена принимается в случае если соискатель правильно выполнил не менее чем 80% теоретических заданий и



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

не нарушил правила (не списывал, не пользовался помощью других лиц, завершил теоретическую часть в пределах установленного времени).

Номер задания	Ключ	Номер задания	Ключ
1	b	129	a
22	d	135	a
46	a	141	a
64	a	153	c
82	a	160	a
100	b	164	a, d
115	b	169	d
121	a	172	b

### 12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

#### Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях

ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету

ТД: Подготовка места стоянки воздушного судна по прилету

Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива

Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей

#### Задание №1:

##### Задание (формулировка задания):

Перед прибытием ВС выполнить подготовку места стоянки к приему ВС.

##### Условия выполнения задания:

Перед выполнением задания соискатель:

- сообщил комиссии о своих действиях, необходимых для выполнения задания;
- прошёл инструктаж по технике безопасности с обязательной росписью в журнале.

В ходе выполнения задания соискатель выполняет подготовку места стоянки к приему ВС.



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Необходимая мат.тех.база:

Средства наземного обслуживания: комплект упорных колодок (соответствующих типу воздушного судна), комплект конусов безопасности, трос заземления, самолетное переговорное устройство.

Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии

Фонарь (в темное время суток)

Стремянка авиационная

Ветошь

Комплект раций

### **Место выполнения задания:**

Место стоянки воздушного судна, размер: 55x45 м. (маркировка в соответствии с ГОСТ 23331-78)

### **Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**

10 минут

### **Критерии оценки:**

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты:

1. Проверить имеются ли посторонние предметы (FOD) на всей территории стоянки. При наличии такие предметы должны быть удалены до прибытия ВС на стоянку.
2. Осмотреть состояние поверхности стоянки ВС на предмет безопасности выполнения работ (наличие льда, снега и т.д.).
3. Убедиться в наличии всех необходимых СНО и в том, что СНО находится в рабочем состоянии, расположено вне траектории движения ВС, за пределами зоны обслуживания ВС.
4. Убедиться, что пути движения ВС свободны от посторонних предметов и препятствий, которые могут представлять опасность другим ВС из-за реактивной струи.

### **Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях**

ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету

ТД: Установка стояночных колодок, конусов безопасности, предохранительных устройств на стойки шасси воздушного судна



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии

Умение: Пользоваться оборудованием для организации стоянки воздушного судна

Умение: Пользоваться международными визуальными сигналами при встрече воздушного судна и наземном обслуживании воздушного судна

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива

Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей

### **Задание №2:**

#### **Задание (формулировка задания):**

После прибытия воздушного судна (ВС) на место стоянки установить упорные колодки под колеса стоек шасси. Вариант - установка упорных колодок под переднюю и одну основную стойки шасси.

#### **Условия выполнения задания:**

Перед выполнением задания соискатель:

- сообщил комиссии о своих действиях, необходимых для выполнения задания;
- прошёл инструктаж по технике безопасности с обязательной росписью в журнале.

В ходе выполнения задания соискатель устанавливает упорные колодки под колеса стоек шасси.

Необходимая мат.тех.база:

Воздушное судно или макет ВС

Средства наземного обслуживания: комплект упорных колодок (соответствующих типу воздушного судна), комплект конусов безопасности.

Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии

Фонарь, сигнальные жезлы (в темное время суток)

Комплект раций

#### **Место выполнения задания:**

Место стоянки воздушного судна, размер: 55x45 м. (маркировка в соответствии с ГОСТ 23331-78)



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**  
5 минут

### **Критерии оценки:**

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты:

1. Проверить необходимое количество пригодных упорных колодок, принимая во внимание тип ВС и погодные условия.
2. Колодки должны находиться на удаленном расстоянии от линии маневрирования ВС и в безопасных местах на удалении от прибывающего ВС и опасных зон двигателей ВС.
3. Не расставлять колодки до полной остановки ВС.
4. Установка упорных колодок под переднюю и одну основную стойки шасси:
  - 4.1. После остановки ВС незамедлительно установить упорные колодки спереди и сзади передней стойки шасси (если применимо к типу ВС в соответствии с диаграммами, приведенными в IGOM 4.2.2.)
  - 4.2. Перед приближением к основной стойки шасси ждать до тех пор пока:
    - двигатели не отключены и вращения роторов двигателей не прекращены;
    - проблесковые маяки не выключены.
  - 4.3. Направляться к основной стойке шасси параллельно к фюзеляжу, избегая зоны воздухозаборника двигателя.
  - 4.4. Установить упорные колодки спереди и сзади основной стойки шасси (в соответствии с IGOM 4.2.2)
5. Информировать экипаж об установке колодок.

### **Задание №3:**

#### **Задание (формулировка задания):**

После прибытия воздушного судна (ВС) на место стоянки установить упорные колодки под колеса стоек шасси. Вариант - установка упорных колодок под две основные стойки шасси.

#### **Условия выполнения задания:**

Перед выполнением задания соискатель:

- сообщил комиссии о своих действиях, необходимых для выполнения задания;
- прошёл инструктаж по технике безопасности с обязательной росписью в журнале.

В ходе выполнения задания соискатель устанавливает упорные колодки под колеса стоек шасси.

Необходимая мат.тех.база:



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Воздушное судно или макет ВС

Средства наземного обслуживания: комплект упорных колодок (соответствующих типу воздушного судна), комплект конусов безопасности.

Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии

Фонарь, сигнальные жезлы (в темное время суток)

Комплект раций

### **Место выполнения задания:**

Место стоянки воздушного судна, размер: 55x45 м. (маркировка в соответствии с ГОСТ 23331-78)

### **Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**

5 минут

### **Критерии оценки:**

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты:

1. Проверить необходимое количество пригодных упорных колодок, принимая во внимание тип ВС и погодные условия.
2. Колодки должны находиться на удаленном расстоянии от линии маневрирования ВС и в безопасных местах на удалении от прибывающего ВС и опасных зон двигателей ВС.
3. Не расставлять колодки до полной остановки ВС.
4. Установка упорных колодок под две основные стойки шасси:
  - 4.1. Перед приближением к основной стойки шасси ждать до тех пор пока:
    - двигатели не отключены и вращения роторов двигателей не прекращены;
    - проблесковые маяки не выключены.
  - 4.2. Направляться к основной стойке шасси параллельно к фюзеляжу, избегая зоны воздухозаборника двигателя.
  - 4.3. Установить упорные колодки спереди и сзади основной стойки шасси (в соответствии с IGOM 4.2.2.)
  - 4.4. Установить упорные колодки спереди и сзади второй основной стойки шасси (в соответствии с IGOM 4.2.2.)
5. Информировать экипаж об установке колодок.

**Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях**



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету

ТД: Осмотр воздушного судна с целью выявления повреждений элементов воздушного судна

Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива

Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей

### **Задание №4:**

#### **Задание (формулировка задания):**

Выполните визуальный осмотр ВС и прилегающей зоны стоянки перед отправлением ВС.

#### **Условия выполнения задания:**

Перед выполнением задания соискатель:

- сообщил комиссии о своих действиях, необходимых для выполнения задания;
- прошёл инструктаж по технике безопасности с обязательной росписью в журнале.

В ходе выполнения задания соискатель проводит визуальный осмотр ВС и прилегающей зоны стоянки перед отправлением ВС.

Необходимая мат.тех.база:

Воздушное судно или макет ВС

Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии

Фонарь (в темное время суток)

Пины безопасности (при необходимости)

Ветошь

Комплект раций

#### **Место выполнения задания:**

Место стоянки воздушного судна, размер: 55x45 м. (маркировка в соответствии с ГОСТ 23331-78)



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**  
15 минут

### **Критерии оценки:**

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель провел проверку всего нижеприведенного, убедившись и зафиксировав, назвав нижеперечисленное:

1. На перроне отсутствуют любые посторонние предметы (FOD), которые могут привести к повреждению, либо представляют опасность для ВС.
2. Все СНО и устройство для посадки пассажиров отсоединено от ВС.
3. Зона стоянки свободна от препятствий. СНО и транспортные средства находятся на удалении от пути движения ВС.
4. Достаточное расстояние между ВС и сооружениями и неподвижными препятствиями обеспечивается на пути движения ВС.
5. Все сервисные панели и лючки ВС закрыты и закреплены (за исключением панели для присоединения НИП и лючка присоединения гарнитуры СПУ).
6. Пассажирские/грузовые двери: ручки находятся на одном уровне с фюзеляжем, отсутствуют видимые повреждения ВС, в частности вокруг проемов пассажирских и грузовых дверей.
7. Пины безопасности стоек шасси убраны.
8. Отсутствуют явные следы немаркированных вмятин, либо других повреждений наружных панелей ВС.

### **Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях**

ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету

ТД: Открытие дверей багажных отсеков

Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии

Умение: Пользоваться оборудованием для организации стоянки воздушного судна

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива

Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

### **Задание №5:**

#### **Задание (формулировка задания):**

Для выполнения работ по разгрузке/загрузке багажа и груза в багажный отсек воздушного судна (ВС) произведите открытие двери багажного отсека ВС.

#### **Условия выполнения задания:**

Перед выполнением задания соискатель:

- сообщил комиссии о своих действиях, необходимых для выполнения задания;
- прошёл инструктаж по технике безопасности с обязательной росписью в журнале.

В ходе выполнения задания соискатель открывает двери багажного отсека ВС.

Необходимая мат.тех.база:

Воздушное судно или макет ВС

Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии

Фонарь (в темное время суток)

Стремянка авиационная

Комплект раций

#### **Место выполнения задания:**

Место стоянки воздушного судна, размер: 55x45 м (маркировка в соответствии с ГОСТ 23331-78)

#### **Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**

5 минут

#### **Критерии оценки:**

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты:

1. НЕ открывать дверь грузового отсека, пока не выключены двигатели и проблесковые маяки на ВС.
2. Перед подъездом погрузочного оборудования либо другого СНО к дверям грузового отсека и до открытия грузовых дверей провести визуальный осмотр на предмет повреждений на дверях и прилегающих зон фюзеляжа.
3. Двери грузового отсека открываются с использованием технических стремянок или ленточных погрузчиков, оборудованных поручнями, которые должны быть в поднятом положении



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

4. Открывать двери грузового отсека в соответствии со специфическими инструкциями для конкретного типа ВС.
5. Убедиться, что на расстоянии открывания двери отсутствуют препятствия.

### **Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях**

ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету

ТД: Организация подачи спецтехники к воздушному судну, необходимой для организации наземного обслуживания воздушного судна

Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии

Умение: Пользоваться оборудованием для организации стоянки воздушного судна

Умение: Пользоваться международными визуальными сигналами при встрече воздушного судна и наземном обслуживании воздушного судна

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Умение: Пользоваться подъемно-транспортными механизмами

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива

Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей

### **Задание №6:**

#### **Задание (формулировка задания):**

Выполнить операции по руководству подъездом/отъездом спецтранспорта к/от ВС используя стандартные международные визуальные сигналы в соответствии с IGOM 3.4.3.

#### **Условия выполнения задания:**

Соискатель информируется подъездом / отъездом какого именно спецтранспорта ему предстоит руководить (пассажирский трап / топливозаправщик / багажный тягач / автомобиль для обслуживания водных систем ВС). Перед выполнением задания соискатель:

- сообщил комиссии о своих действиях, необходимых для выполнения задания;
- прошёл инструктаж по технике безопасности с обязательной росписью в журнале.



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

В ходе выполнения задания соискатель руководит подъездом/отъездом спецтранспорта к/от ВС с применением стандартных международных визуальных сигналов.

Необходимая мат.тех.база:

Воздушное судно или макет ВС

Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя, и членов экспертной комиссии

Фонарь, сигнальные жезлы (в темное время суток)

Спецтехника для обслуживания ВС (пассажирский трап, топливозаправщик, автомобиль для обслуживания водных систем ВС, багажный тягач)

Комплект раций

### **Место выполнения задания:**

Место стоянки воздушного судна, размер: 55x45 м. (маркировка в соответствии с ГОСТ 23331-78)

### **Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**

7 минут

### **Критерии оценки:**

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты:

1. Лицо, подаваемое сигналы обязано:

- сохранять роль в течении всей процедуры

- поддерживать постоянный визуальный контакт с водителем транспортного средства в течение всего процесса маневрирования

- если визуальный контакт прерван, операцию нужно прекратить и начать только тогда, когда визуальный контакт установлен

- находиться в стороне от заданного движения транспортного средства (где возможно)

- подавать сигнал на остановку спецмашины на расстоянии, исключающем повреждение воздушного судна

2. Оператор по наземному обслуживанию осуществляет руководство подъездом/отъездом транспортных средств к/от ВС используя визуальные сигналы (в соответствии с IGOM 3.4.3.).

3. Руководство осуществляется с использованием типовых схем подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании воздушных судов.

4. Скорость движения спецмашин при подъезде к обслуживаемому воздушному судну, отъезде от него и при маневрировании в зоне обслуживания составляет не более 5 км/ч.



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

5. Остановка спецмашин при подъезде к воздушному судну при обслуживании воздушного судна производится на расстоянии не менее 0,5 м от крайних точек воздушного судна.

6.1 При руководстве подъездом устанавливает под одно колесо упорную колодку, препятствующую движению спецмашины к воздушному судну; устанавливает колодку с другой стороны колеса;

6.2 При руководстве отъездом проверяет отключение от борта воздушного судна кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления после окончания работы; убирает колодку со стороны отъезда спецмашины и подает сигнал "отъезжайте"; убирает вторую колодку после отъезда спецмашины на расстояние не менее 5 м (для тягачей автопоезда багажных тележек - не менее 1 м) от воздушного судна; размещает упорные колодки на спецмашине.

### **Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях**

ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету

ТД: Обслуживание туалетной системы воздушного судна

Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии

Умение: Пользоваться оборудованием для организации стоянки воздушного судна

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Умение: Обслуживать водные и туалетные системы воздушного судна

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива

Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей

### **Задание №7:**

#### **Задание (формулировка задания):**

Выполнить обслуживание туалетной системы воздушного судна (ВС).

#### **Условия выполнения задания:**

Перед выполнением задания соискатель:

- сообщил комиссии о своих действиях, необходимых для выполнения задания;
- прошёл инструктаж по технике безопасности с обязательной росписью в журнале.



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

В ходе выполнения задания соискатель проводит полную процедуру обслуживания туалета ВС, состоящую из следующих шагов:

- а) Слив нечистот из сливного бака ВС
- б) Промывка сливного бака ВС
- в) Заполнение системы водой с химическими присадками / концентрированным дезодорантом (как применимо)

Необходимая мат.тех.база:

Воздушное судно или макет ВС

Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии

Фонарь (в темное время суток)

Стремянка авиационная

Спецтехника для обслуживания ВС (автомобиль для обслуживания туалетных систем ВС)

Комплект раций

### **Место выполнения задания:**

Место стоянки воздушного судна, размер: 55x45 м. (маркировка в соответствии с ГОСТ 23331-78)

### **Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**

15 минут

### **Критерии оценки:**

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты:

1. Перед открытием сервисной панели проверить наличие пятен в области панели.
2. Открыть сервисную панель, проверить наличие потеков в области панели.
3. Открыть крышку слива
4. Перед тем, как вытянуть ручку дренажного клапана убедиться, что Y-образный тройник сливного шланга правильно присоединён.
5. Произвести слив бака туалетной системы.
6. Произвести промывку бака туалетной системы дважды и снова произвести слив.
7. Заправить бак необходимым количеством воды и дезинфицирующего средства (как применимо).
8. После выполнения работ убедиться, что нет потеков в области дренажной крышки и на конце Y-образного тройника.
9. Плотнo закрыть насадку, удалить остатки воды и дезинфицирующего средства.



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

10. Проверить наличие потеков.

11. Закрывать и защелкнуть крышку и дверцу сервисной панели.

### **Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях**

ТФ: А/01.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету

ТД: Обслуживание туалетной системы воздушного судна

Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии

Умение: Пользоваться оборудованием для организации стоянки воздушного судна

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Умение: Обслуживать водные и туалетные системы воздушного судна

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива

Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей

### **Задание №8:**

#### **Задание (формулировка задания):**

Выполнение процедуры противообледенительной обработки воздушного судна (ВС), включая: выполнение работ по противообледенительной защите крыла, горизонтального стабилизатора и руля высоты.

#### **Условия выполнения задания:**

Перед выполнением задания соискатель:

- сообщил комиссии о своих действиях, необходимых для выполнения задания;
- прошёл инструктаж по технике безопасности с обязательной росписью в журнале.

В ходе выполнения задания соискатель называет основные элементы конструкции кабины закрытого типа с джойстиком управления стрелой и соплом спецмашины для противообледенительной обработки ВС и основные органы управления оператора в кабине закрытого типа, после чего проводит противообледенительную обработку воздушного судна (ВС), включая: выполнение работ по противообледенительной защите крыла, горизонтального стабилизатора и руля высоты.

Видео и аудио фиксация должны производиться также в кабине спецтранспорта.



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Во время выполнения работ с соискателем, выполняющим задание, установлена радиосвязь в целях приостановления выполнения работ в случае возникновения опасности повреждения спецмашины и/или ВС.

Необходимая мат.тех.база:

Воздушное судно или макет ВС

Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии

Фонарь (в темное время суток)

Спецтехника для обслуживания ВС (машина для противообледенительной обработки ВС)

Комплект раций

Противообледенительные жидкости (или их имитация в теплое время года)

### **Место выполнения задания:**

Место стоянки воздушного судна, размер: 55x45 м. (маркировка в соответствии с ГОСТ 23331-78)

### **Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**

20 минут

### **Критерии оценки:**

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты:

1. Соискатель должен назвать основные элементы конструкции кабины закрытого типа с джойстиком управления стрелой и соплом спецмашины для противообледенительной обработки ВС и основные органы управления оператора в кабине закрытого типа (10 минут на выполнение):

1) Джойстик управления стрелой;

2) Блок управления движением;

3) Джойстик управления соплом;

4) Переключатель выравнивания кабины оператора;

5) Предупреждающая индикаторная лампа превышения допустимой нагрузки на стрелу (красная);

6) Предупреждающая индикаторная лампа о не пристегнутом ремне и/или незаблокированной двери кабины (красная);

7) Кнопочный переключатель аварийной остановки;

8) Переключатель левого стеклоомывателя;



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- 9) Переключатель левого стеклоочистителя;
  - 10) Переключатель прожектора сопла;
  - 11) Переключатель нижнего омывателя лобового стекла;
  - 12) Переключатель нижнего очистителя лобового стекла;
  - 13) Переключатель правого стеклоомывателя;
  - 14) Переключатель правого стеклоочистителя;
  - 15) Верхние прожекторы кабины;
  - 16) Индикаторная лампа готовности системы к распылению (зеленая);
  - 17) Индикаторная лампа работы насоса подачи жидкости (зеленая);
  - 18) Переключатель аварийного насоса."
2. Соискатель должен произвести противообледенительную обработку по направлению от передней кромки к задней. (10 минут на выполнение)
  3. Начинать обработку необходимо с самого высокого места и двигаться по направлению к нижерасположенным частям.
  4. Особое внимание должно быть уделено на удаление обледенения с передней кромки и рулевых поверхностей.

### **Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях**

ТФ: А/02.2 Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов по вылету

ТД: Организация заправки воздушного судна горюче-смазочными материалами

Умение: Выполнять наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации с соблюдением технологии

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Умение: Действовать в соответствии с инструкциями в аварийных и чрезвычайных ситуациях, связанных с наземным обслуживанием, инцидентами с опасными грузами, разливом топлива

Умение: Пользоваться подъемно-транспортными механизмами

Умение: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей

### **Задание №9:**

#### **Задание (формулировка задания):**

Продемонстрируйте действия при нарушении герметичности заправочных рукавов и штуцеров, обливе ВС или заправочного средства (ТЗ, автоцистерны, агрегата ЦЗС, фильтро-заправочного агрегата и других средств) топливом, разливе топлива на землю (искусственное покрытие), а также при обнаружении паров топлива внутри ВС или при



## СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

какой-либо другой опасности в ходе заправки ВС топливом или сливе топлива из его баков.

### **Условия выполнения задания:**

Перед выполнением задания соискатель:

- сообщил комиссии о своих действиях, необходимых для выполнения задания;
- прошёл инструктаж по технике безопасности с обязательной росписью в журнале.

В ходе выполнения задания соискатель выполняет действия при опасности в ходе заправки ВС топливом или сливе топлива из его баков.

Необходимая мат.тех.база:

Воздушное судно или макет ВС

Средства наземного обслуживания: комплект упорных колодок (соответствующих типу воздушного судна), комплект конусов безопасности, трос заземления, самолетное переговорное устройство.

Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии

Фонарь, сигнальные жезлы (в темное время суток)

Спецтехника для обслуживания ВС (топливозаправщик, буксировочный тягач)

Комплект раций

### **Место выполнения задания:**

Место стоянки воздушного судна, размер: 55x45 м. (маркировка в соответствии с ГОСТ 23331-78)

### **Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):**

15 минут

### **Критерии оценки:**

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все нижеперечисленные пункты в последовательности:

- 1) прекратить подачу (слив) топлива
- 2) активировать клапаны аварийных выключателей, где они установлены
- 3) оповестить ответственного за заправку топлива и (или) КВС о протечке
- 4) вызвать к месту работ пожарно-спасательный расчет
- 5) отключить электропитание ВС (в случае возгорания или по команде пожарноспасательного расчета)
- 6) отсоединить заправочные (сливные) рукава от ВС



## **СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

- 7) удалить топливозаправочное средство, автоцистерны и другие передвижные средства от ВС на расстояние не менее 75 м
- 8) отбуксировать ВС со стоянки.

### **13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации:**

Соискатель подтверждает свое соответствие квалификации требованиям к квалификации в случае успешного прохождения теоретической (не менее 80% правильных ответов) и практической (все задания выполнены) частей профессионального экзамена.

### **14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):**

1. ГОСТ 23331-78
2. ГОСТ 22639—2013
3. Руководство ИАТА по наземному обслуживанию (IGOM)
4. IOSA Ground Handling Operations (GRH)
5. IATA's Safety Audit for Ground Operations (ISAGO)
6. Doc ICAO 9859 AN/474 «Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП)»
7. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (doc 9284)
8. ИКАО doc Doc 9284 AN/905 Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху
9. Приказ Минтранса России от 5 сентября 2008 г. № 141 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»
10. Приказ Минтранса РФ от 26 ноября 2020 г. N 517 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов"
11. Приказ Минтранса РФ от 05 сентября 2008 г №141 «Об утверждении Федеральных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»
12. Приказ Минтранса РФ от 26 сентября 2012 г. N 362 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации"
13. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 14.03.2022)



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

14. Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2009 года N 128 Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"
15. Приказ Минтранса РФ от 20.06.1994 N ДВ-58 (ред. от 30.11.1995) "Об утверждении "Наставления по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России. НТЭРАТ ГА-93"
16. Приказ Минтранса РФ от 28.06.2007 N 82 (ред. от 15.09.2020) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей"
17. Письмо Росавиации от 18.05.2021 N Исх-17461/04 "Организации движения спецмашин на аэродроме"
18. Письмо Росавиации от 05.02.2013 N 03.10-7. "Рекомендации по противообледенительной обработке воздушных судов"