|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНприказом Министерстватруда и социальной защитыРоссийской Федерацииот «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2024 г. №\_\_\_ |

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |  |
|  |  | Регистрационный номер |

Содержание

[I. Общие сведения 2](#_Toc0)

[II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) 3](#_Toc1)

[III. Характеристика обобщенных трудовых функций 6](#_Toc2)

[3.1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание воздушных судов под руководством» 6](#_Toc4)

[3.2. Обобщенная трудовая функция «Оперативное техническое (предполетное) обслуживание воздушных судов и устранение простых дефектов в пределах ограничений на специфические виды работ» 10](#_Toc8)

[3.3. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание компонентов воздушных судов (в лабораториях, цехах, участках) » 15](#_Toc12)

[3.4. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по неразрушающим методам контроля и технической диагностике воздушных судов и компонентов» 19](#_Toc16)

[3.5. Обобщенная трудовая функция «Планирование и контроль выполнения технического обслуживания воздушных судов и компонентов» 23](#_Toc20)

[3.6. Обобщенная трудовая функция «Инженерное сопровождение технического обслуживания воздушных судов и компонентов» 27](#_Toc25)

[3.7. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание воздушного судна, включая обслуживание и замену агрегатов его планера, силовой установки и элементов его систем, замену блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности» 30](#_Toc29)

[3.8. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна» 37](#_Toc34)

[3.9. Обобщенная трудовая функция «Контроль качества технического обслуживания воздушных судов и компонентов» 43](#_Toc38)

[3.10. Обобщенная трудовая функция «Подписание свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов» 47](#_Toc42)

[3.11. Обобщенная трудовая функция «Руководство деятельностью по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов в организации» 50](#_Toc46)

[IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта 55](#_Toc49)

[4.1. Ответственная организация-разработчик 55](#_Toc50)

[4.2. Наименования организаций-разработчиков 55](#_Toc52)

# I. Общие сведения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Техническое обслуживание воздушных судов гражданской авиации |  |  |
| (наименование вида профессиональной деятельности) |  | Код |

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| Проведение работ, необходимых для поддержания летной годности гражданского воздушного судна, включая проведение проверок гражданского воздушного судна, замену его частей, устранение неисправностей, а также осуществление изменения конструкции гражданского воздушного судна или выполнение его ремонта |

Группа занятий:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1325 | Руководители подразделений (управляющие) на транспорте | 2144 | Инженеры-механики |
| 3115 | Техники-механики |  |  |
| (код ОКЗ1) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |

Отнесение к видам экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 33.16 | Ремонт и техническое обслуживание летательных аппаратов, включая космические |
| 52.23.1 | Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом |
| (код ОКВЭД1) | (наименование вида экономической деятельности) |

# II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

|  |  |
| --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| A | Техническое обслуживание воздушных судов под руководством | 3 | Выполнение подготовительно-заключительных работ при техническом обслуживании воздушных судов | A/01.3 | 3 |
| Выполнение простых задач технического обслуживания воздушных судов под руководством | A/02.3 | 3 |
| B | Оперативное техническое (предполетное) обслуживание воздушных судов и устранение простых дефектов в пределах ограничений на специфические виды работ | 5 | Самостоятельное выполнение простых задач оперативного технического (предполетного) обслуживания воздушных судов  | B/01.5 | 5 |
| Выполнение задач периодического технического обслуживания под руководством | B/02.5 | 5 |
| C | Техническое обслуживание компонентов воздушных судов (в лабораториях, цехах, участках)  | 6 | Выполнение подготовительно-заключительных работ при техническом обслуживании не установленного на гражданское воздушное судно компонента | C/01.6 | 6 |
| Самостоятельное техническое обслуживание не установленных на гражданское воздушное судно компонентов | C/02.6 | 6 |
| D | Выполнение работ по неразрушающим методам контроля и технической диагностике воздушных судов и компонентов | 6 | Самостоятельное выполнение работ по неразрушающим методам контроля авиационной техники (воздушные суда и компоненты) | D/01.6 | 6 |
| Документальное обеспечение процессов неразрушающего контроля авиационной техники | D/02.6 | 6 |
| E | Планирование и контроль выполнения технического обслуживания воздушных судов и компонентов | 6 | Планирование технического обслуживания воздушных судов и компонентов | E/01.6 | 6 |
| Выдача исполнителям заданий по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов в соответствии с производственным планом | E/02.6 | 6 |
| Контроль выполнения заказанного технического обслуживания воздушных судов и компонентов | E/03.6 | 6 |
| F | Инженерное сопровождение технического обслуживания воздушных судов и компонентов | 6 | Обеспечение актуальной эксплуатационной документацией воздушных судов и компонентов | F/01.6 | 6 |
| Обеспечение актуальной производственной документацией по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов | F/02.6 | 6 |
| G | Техническое обслуживание воздушного судна, включая обслуживание и замену агрегатов его планера, силовой установки и элементов его систем, замену блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности | 6 | Самостоятельное оперативное техническое обслуживание планера и силовой установки воздушных судов | G/01.6 | 6 |
| Замена блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности | G/02.6 | 6 |
| Выполнение задач периодического технического обслуживания планера и силовой установки воздушных судов | G/03.6 | 6 |
| H | Техническое обслуживание электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна | 6 | Самостоятельное оперативное техническое обслуживание электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов | H/01.6 | 6 |
| Выполнение задач периодического технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов | H/02.6 | 6 |
| I | Контроль качества технического обслуживания воздушных судов и компонентов | 6 | Контроль выполнения задач технического обслуживания воздушных судов и компонентов и документального оформления результатов выполнения технического обслуживания в соответствии со сферой деятельности организации и полномочиями персонала | I/01.6 | 6 |
| Текущий контроль выполнения процедур в процессе технического обслуживания воздушных судов и компонентов | I/02.6 | 6 |
| J | Подписание свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов | 6 | Контроль выполнения базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов  | J/01.6 | 6 |
| Оформление и подпись свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов | J/02.6 | 6 |
| K | Руководство деятельностью по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов в организации | 7 | Организация деятельности по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов  | K/01.7 | 7 |
| Контроль выполнения работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов | K/02.7 | 7 |

# III. Характеристика обобщенных трудовых функций

#### 3.1. Обобщенная трудовая функция

## 3.1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание воздушных судов под руководством»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Техническое обслуживание воздушных судов под руководством | Код | A | Уровень квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Авиационный механик по планеру и двигателям (2-й разряд)[[1]](#endnote-1)Авиационный механик по приборам и электрооборудованию (2-й разряд)Авиационный механик по радиооборудованию (2-й разряд)Авиационный механик по планеру и двигателям (3-й разряд)Авиационный механик по приборам и электрооборудованию (3-й разряд)Авиационный механик по радиооборудованию (3-й разряд)Авиационный механикАвиационный механик по летательным аппаратам и двигателям Авиационный механик по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образованиеПрофессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Старше 18 лет.[[2]](#endnote-2)Прохождение обязательных предварительных медицинских осмотров при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.[[3]](#endnote-3) |
| Другие характеристики | Прохождение инструктажа по охране труда на рабочем месте. |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 3115 | Техники-механики |
| ЕТКС |  | Авиационный механик по радиооборудованию ( 2-й разряд ) |
|  | Авиационный механик по радиооборудованию ( 3-й разряд ) |
| § 1 | Авиационный механик по планеру и двигателям 2-го разряда |
| § 2 | Авиационный механик по планеру и двигателям 3-го разряда |
| § 3 | Авиационный механик по приборам и электрооборудованию 2-го разряда |
| § 4 | Авиационный механик по приборам и электрооборудованию 3-го разряда |
| ОКПДТР | 18529 | Слесарь по ремонту летательных аппаратов |
| ОКПДТР | 26937 | Техник (механик) авиационный по эксплуатации воздушных судов (систем воздушных судов) |

### 3.1.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение подготовительно-заключительных работ при техническом обслуживании воздушных судов | Код | A/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Подготовка места стоянки воздушного судна: установка стояночных колодок, конусов безопасности, предохранительных устройств на стойки шасси воздушного судна |
| Перемещение, установка и удаление стремянок для обслуживания |
| Зачехление, расчехление двигателей, выходных устройств, датчиков и приемников воздушного судна |
| Открытие, закрытие лючков смотровых панелей и точек доступа для проведения обслуживания, фюзеляжа, капотов двигателей для технического обслуживания воздушного судна |
| Заключительные работы по завершении технического обслуживания: снятие предохранительных устройств на стойках шасси воздушного судна, удаление упорных колодок, конусов от воздушного судна |
| Необходимые умения | Пользоваться оборудованием для организации стоянки воздушного судна |
| Пользоваться средствами наземного обслуживания воздушного судна |
| Зачехлять и расчехлять двигатели, выходные устройства, датчики и приемники воздушного судна |
| Открывать и закрывать лючки смотровых панелей и точки доступа для проведения обслуживания, фюзеляжа, капотов двигателей для технического обслуживания воздушного судна |
| Выполнять заключительные работы по завершении технического обслуживания |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности при выполнении подготовительно-заключительных работ |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при обслуживании воздушных судов при выполнении подготовительно-заключительных работ |
| Необходимые знания | Перечень и технические характеристики средств наземного обслуживания и оборудования, применяемого для организации стоянки воздушного судна |
| Технологии выполнения зачехления и расчехления двигателя, выходных устройств, датчиков и приемников воздушного судна |
| Размеры и зоны воздушного судна |
| Расположение лючков смотровых панелей и точек доступа для проведения обслуживания, фюзеляжа, капотов двигателей для технического обслуживания воздушного судна, технология их открытия и закрытия |
| Технологии по снятию предохранительных устройств на стойках шасси воздушного судна, удалению упорных колодок, конусов от воздушного судна |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты |
| Другие характеристики |  |

### 3.1.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение простых задач технического обслуживания воздушных судов под руководством | Код | A/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Обеспечение заземления воздушного судна |
| Подключение и отключение источников электроснабжения воздушных судов |
| Слив водяной системы воздушного судна |
| Замена компонентов в туалетной системе, за исключением сливного клапана |
| Замена быстросъемного аварийно-спасательного оборудования |
| Замена кухонного оборудования под руководством |
| Замена пассажирских кресел и кресел экипажа пассажирского салона, включая ремни безопасности |
| Простые ремонты и замены элементов пассажирского салона и наклеек (табличек, предупредительных надписей) |
| Замена компонентов системы развлечения для пассажиров, за исключением компонентов системы оповещения пассажиров |
| Замена статических разрядников |
| Замена ламп внутреннего освещения |
| Замена колес воздушного судна |
| Замена тормозов воздушного судна  |
| Регулярные (стандартные) смазки и дозаправки систем жидкостями и газами |
| Необходимые умения | Выполнять заземление воздушного судна |
| Выполнять подключение и отключение источников электроснабжения воздушных судов |
| Обслуживать водяную систему воздушного судна |
| Выполнять замену компонентов в туалетной системе, за исключением сливного клапана |
| Выполнять замену быстросъемного аварийно-спасательного оборудования |
| Выполнять замену кухонного оборудования |
| Выполнять замену пассажирских кресел и кресел экипажа пассажирского салона, включая ремни безопасности |
| Осуществлять простые ремонты и замены элементов пассажирского салона и наклеек (табличек, предупредительных надписей) |
| Выполнять замену компонентов системы развлечения для пассажиров, за исключением компонентов системы оповещения пассажиров |
| Выполнять замену статических разрядников |
| Выполнять замену ламп внутреннего освещения |
| Выполнять замену колес воздушного судна |
| Выполнять замену тормозов воздушного судна |
| Осуществлять регулярные (стандартные) смазки и дозаправки систем жидкостями и газами |
| Правильно использовать оборудование, инструменты и материалы при выполнении простых задач технического обслуживания |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности при выполнении простых задач технического обслуживания |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при обслуживании воздушных судов при выполнении простых задач технического обслуживания |
| Необходимые знания | Технология заземления воздушного судна |
| Технология подключения и отключения источников электроснабжения воздушных судов |
| Технология обслуживания водяной системы воздушного судна |
| Технология замены компонентов в туалетной системе |
| Технология замены быстросъемного аварийно-спасательного оборудования |
| Состав кухонного оборудования воздушного судна и технология его замены |
| Технология демонтажа и монтажа пассажирских кресел и кресел экипажа пассажирского салона, включая ремни безопасности |
| Технология выполнения простых ремонтов и замены элементов пассажирского салона и наклеек (табличек, предупредительных надписей) |
| Технология замены компонентов системы развлечения для пассажиров, за исключением компонентов системы оповещения пассажиров  |
| Технология замены статических разрядников |
| Технология замены ламп внутреннего освещения |
| Технология демонтажа и монтажа колес воздушного судна |
| Технология демонтажа и монтажа тормозов воздушного судна |
| Технология по выполнению регулярных (стандартных) смазок и дозаправок систем жидкостями и газами |
| Правила по безопасному использованию оборудования, инструментов и материалов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты |
| Другие характеристики |  |

#### 3.2. Обобщенная трудовая функция

## 3.2. Обобщенная трудовая функция «Оперативное техническое (предполетное) обслуживание воздушных судов и устранение простых дефектов в пределах ограничений на специфические виды работ»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Оперативное техническое (предполетное) обслуживание воздушных судов и устранение простых дефектов в пределах ограничений на специфические виды работ | Код | B | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Авиационный техник по планеру и двигателям (4-й разряд)Авиационный техник по приборам и электрооборудованию (4-й разряд)Авиационный техник по радиооборудованию (4-й разряд)Авиационный техник по планеру и двигателям (5-й разряд)Авиационный техник по приборам и электрооборудованию (5-й разряд)Авиационный техник по радиооборудованию (5-й разряд)Авиационный техник по летательным аппаратам и двигателям.Авиационный техник по техническому обслуживанию воздушных судов по планеру и двигателямАвиационный техник по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателейАвиационный техник по техническому обслуживанию воздушных судов по приборам, электро- и радиооборудованиюАвиационный техник по авиационному и радиоэлектронному оборудованию |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена (профильное авиационное) и Дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов)илиСреднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена (непрофильное) и дополнительное профессиональное образование по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки по соответствующему профилю технического обслуживания воздушного судна. Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов) |
| Требования к опыту практической работы | Для оперативного технического обслуживания самолетов с газотурбинными двигателями (квалификационная отметка "A1"), самолетов с поршневыми двигателями (квалификационная отметка "A2"), вертолетов с газотурбинными двигателями (квалификационная отметка "A3"), вертолетов с поршневыми двигателями (квалификационная отметка "A4"):- не менее трех лет практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего общего образования; или- не менее двух лет практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего профессионального или высшего образования (непрофильного); или- не менее одного года практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего профессионального или высшего (профильного авиационного) образования.Для оперативного технического обслуживания дирижаблей (квалификационная отметка "A5"), самолетов с поршневыми двигателями максимальной взлетной массой до 5700 кг (квалификационная отметка "A6"), сверхлегких воздушных судов (квалификационная отметка "A7"):- не менее одного года практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего общего, среднего профессионального образования (непрофильного); или- не менее шести месяцев практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего профессионального или высшего (профильного авиационного) образования.  |
| Особые условия допуска к работе | Старше 18 лет.Наличие свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с соответствующими квалификационными отметками.[[4]](#endnote-4)Прохождение обязательных предварительных медицинских осмотров при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления[[5]](#endnote-5) |
| Другие характеристики | Прохождение подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации. Прохождение инструктажа по охране труда на рабочем месте. |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 3115 | Техники-механики |
| ЕТКС |  | Авиационный техник по планеру и двигателям (4-й разряд) |
|  | Авиационный техник по планеру и двигателям (5-й разряд) |
|  | Авиационный техник по радиооборудованию (4-й разряд) |
|  | Авиационный техник по радиооборудованию (5-й разряд) |
|  | Авиационный техник по приборам и электрооборудованию (4-й разряд) |
|  | Авиационный техник по приборам и электрооборудованию (5-й разряд) |
| ОКПДТР | 26930 | Техник авиационный |
| ОКСО | 2.25.02.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.02.03 | Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов |

### 3.2.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Самостоятельное выполнение простых задач оперативного технического (предполетного) обслуживания воздушных судов  | Код | B/01.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка исправности и комплектности инструмента и оборудования при получении и возврате |
| Замена компонентов в туалетной системе, за исключением сливного клапана  |
| Замена быстросъемного аварийно-спасательного оборудования  |
| Замена кухонного оборудования  |
| Замена пассажирских кресел и кресел экипажа пассажирского салона, включая ремни безопасности |
| Простые ремонты и замены элементов пассажирского салона и наклеек (табличек, предупредительных надписей)  |
| Замена компонентов системы развлечения для пассажиров, за исключением компонентов системы оповещения пассажиров  |
| Замена щеток стеклоочистителя лобового стекла |
| Замена статических разрядников  |
| Замена ламп внутреннего освещения  |
| Замена колес воздушного судна  |
| Замена тормозов воздушного судна  |
| Замена аккумуляторных батарей воздушного судна |
| Регулярные (стандартные) смазки и дозаправки систем жидкостями и газами  |
| Инспектирование и удаление остатков противообледенительных жидкостей и жидкостей по предотвращению обледенения, включая снятие/закрытие панелей, капотов или крышек или использование специального инструмента  |
| Устранение неисправностей воздушных судов в пределах простых задач технического обслуживания воздушных судов |
| Деактивация подсистем и компонентов воздушных судов в соответствии с перечнем минимального оборудования эксплуатанта в пределах простых задач технического обслуживания воздушных судов |
| Оформление производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Оформление и подпись свидетельства о выполнении им оперативного технического обслуживания воздушных судов в соответствии с действующей эксплуатационной и нормативной документацией, разрешенной сферой деятельности организации по техническому обслуживанию и личными полномочиями |
| Необходимые умения | Правильно использовать оборудование, инструменты и материалы при выполнении простых задач технического обслуживания воздушных судов  |
| Выполнять замену компонентов в туалетной системе, за исключением сливного клапана |
| Выполнять замену быстросъемного аварийно-спасательного оборудования |
| Выполнять замену кухонного оборудования |
| Замена пассажирских кресел и кресел экипажа пассажирского салона, включая ремни безопасности |
| Осуществлять простые ремонты и замены элементов пассажирского салона и наклеек (табличек, предупредительных надписей) |
| Выполнять замену компонентов системы развлечения для пассажиров, за исключением компонентов системы оповещения пассажиров |
| Выполнять замену щеток стеклоочистителя лобового стекла |
| Выполнять замену статических разрядников |
| Выполнять замену ламп внутреннего освещения |
| Выполнять замену колес воздушного судна |
| Выполнять замену тормозов воздушного судна |
| Выполнять замену аккумуляторных батарей воздушного судна |
| Осуществлять регулярные (стандартные) смазки и дозаправки систем жидкостями и газами |
| Проводить инспектирование и удаление остатков противообледенительных жидкостей и жидкостей по предотвращению обледенения, включая снятие/закрытие панелей, капотов или крышек или использование специального инструмента  |
| Понимать показания систем воздушного судна и другие индикации, распознавать дефекты, отказы и неисправности систем воздушного судна в пределах простых задач технического обслуживания воздушных судов |
| Выполнять поиск и устранение неисправностей воздушных судов в пределах простых задач технического обслуживания воздушных судов |
| Выполнять деактивацию подсистем и компонентов воздушных судов в соответствии с перечнем минимального оборудования эксплуатанта в пределах простых задач технического обслуживания воздушных судов |
| Правильно оформлять производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Использовать эксплуатационную документацию[[6]](#endnote-6) по техническому обслуживанию воздушного судна  |
| Читать и понимать эксплуатационную документацию обслуживаемых воздушных судов, их компонентов на языке, на котором ее утвердил разработчик воздушного судна |
| Понимать взаимное влияние систем воздушного судна и соблюдать меры предосторожности при выполнении простых задач оперативного технического обслуживания |
| Самостоятельно выполнять задачи, относящиеся к компетенции персонала категории "А", в соответствии с технологией выполнения простых задач технического обслуживания воздушных судов |
| Оформлять свидетельство о выполненном оперативном техническом обслуживании воздушных судов  |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности при выполнении простых задач технического обслуживания |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при обслуживании воздушных судов при выполнении простых задач технического обслуживания |
| Необходимые знания | Правила по безопасному использованию оборудования, инструментов и материалов |
| Технология замены компонентов в туалетной системе |
| Технология замены быстросъемного аварийно-спасательного оборудования |
| Состав кухонного оборудования воздушного судна и технология его замены |
| Технология демонтажа и монтажа пассажирских кресел и кресел экипажа пассажирского салона, включая ремни безопасности |
| Технология выполнения простых ремонтов и замены элементов пассажирского салона и наклеек (табличек, предупредительных надписей) |
| Технология замены компонентов системы развлечения для пассажиров, за исключением компонентов системы оповещения пассажиров  |
| Технология замены щеток стеклоочистителя лобового стекла |
| Технология замены статических разрядников |
| Технология замены ламп внутреннего освещения |
| Технология демонтажа и монтажа колес воздушного судна |
| Технология демонтажа и монтажа тормозов воздушного судна |
| Технология демонтажа и монтажа аккумуляторных батарей воздушного судна |
| Технология по выполнению регулярных (стандартных) смазок и дозаправок систем жидкостями и газами |
| Технология по инспектированию и удалению остатков противообледенительных жидкостей и жидкостей по предотвращению обледенения, включая снятие/закрытие панелей, капотов или крышек или использование специального инструмента |
| Основные сведения о конструкции воздушного судна, его систем и силовой установки |
| Технология по поиску и устранению неисправностей воздушных судов в пределах простых задач технического обслуживания воздушных судов |
| Правила применения перечня минимального оборудования эксплуатанта |
| Правила оформления производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Взаимное влияние систем воздушного судна и меры предосторожности при выполнении технического обслуживания воздушных судов |
| Состав и правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушного судна  |
| Авиационный технический язык, на котором написана эксплуатационная документация обслуживаемых воздушных судов и их компонентов, в объеме, достаточном для чтения и понимания эксплуатационной документации |
| Законы и правила, касающиеся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедур технического обслуживания воздушных судов |
| Требования к оформлению свидетельства о техническом обслуживании после выполненного технического обслуживания воздушного судна, в том числе с допустимыми дефектами в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для воздушного судна |
| Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты |
| Другие характеристики |  |

### 3.2.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение задач периодического технического обслуживания под руководством | Код | B/02.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение технологических операций по техническому обслуживанию, относящихся к периодическому техническому обслуживанию воздушных судов |
| Оформление производственной документации о выполненных им технологических операциях по техническому обслуживанию |
| Необходимые умения | Выполнять технологические операции по техническому обслуживанию, относящиеся к периодическому техническому обслуживанию воздушных судов |
| Правильно оформлять производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности  |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при обслуживании воздушных судов  |
| Необходимые знания | Основные сведения о конструкции воздушного судна, его систем и силовой установки |
| Технологии по выполнению технологический операций, относящихся к задачам периодического технического обслуживания воздушных судов |
| Состав и правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушного судна  |
| Взаимное влияние систем воздушного судна и меры предосторожности при выполнении технического обслуживания воздушных судов |
| Правила оформления производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты |
| Другие характеристики |  |

#### 3.3. Обобщенная трудовая функция

## 3.3. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание компонентов воздушных судов (в лабораториях, цехах, участках) »

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Техническое обслуживание компонентов воздушных судов (в лабораториях, цехах, участках)  | Код | C | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Авиационный техник по техническому обслуживанию компонентов воздушных судовИнженер по техническому обслуживанию авиационной техникиИнженер по техническому обслуживанию компонентов воздушных судовСпециалист по техническому обслуживанию компонентов воздушных судов |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена и Дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов)илиВысшее профессиональное образование и Дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов) |
| Требования к опыту практической работы | Не менее шести месяцев практического опыта работы по техническому обслуживанию компонентов |
| Особые условия допуска к работе | Старше 18 лет.Прохождение обязательных предварительных медицинских осмотров при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления[[7]](#endnote-7) |
| Другие характеристики | Прохождение инструктажа по охране труда на рабочем месте. |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 2144 | Инженеры-механики |
| ЕКС |  | Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (включая ведущего) |
| ОКПДТР | 22766 | Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники |
| 26930 | Техник авиационный |
| ОКСО | 2.25.02.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.02.03 | Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов |
| 2.25.03.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |

### 3.3.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение подготовительно-заключительных работ при техническом обслуживании не установленного на гражданское воздушное судно компонента (части ВС) | Код | C/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Подготовка рабочего места для выполнения технического обслуживания компонента |
| Проверка наличия действующей поверки, калибровки, инспекции оборудования, инструментов и средств измерений, применяемых при техническом обслуживании компонента  |
| Заключительные работы и уборка рабочего места после завершения технического обслуживания компонента |
| Необходимые умения | Выполнять подготовку рабочего места для выполнения технического обслуживания компонента |
| Проверять наличие действующей поверки, калибровки, инспекции оборудования, инструментов и средств измерений, применяемых при техническом обслуживании компонента  |
| Проводить заключительные работы и уборку рабочего места после завершения технического обслуживания компонента |
| Необходимые знания | Требования к подготовке рабочего места для выполнения технического обслуживания компонента |
| Требования к выполнению проверки наличия действующей поверки, калибровки, инспекции оборудования, инструментов и средств измерений, применяемых при техническом обслуживании компонента  |
| Требования к выполнению заключительных работ и уборке рабочего места после завершения технического обслуживания компонента |
| Другие характеристики |  |

### 3.3.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Самостоятельное техническое обслуживание не установленных на гражданское воздушное судно компонентов | Код | C/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка сопроводительной документации компонента |
| Консервация / расконсервация компонента |
| Разборка компонента |
| Очистка компонента и его составных частей |
| Инспекция и дефектация компонента |
| Ремонт компонента |
| Сборка компонента |
| Настройка и регулировка компонента |
| Тестирование компонента |
| Поиск и устранение неисправности |
| Оформление производственной документации по техническому обслуживанию компонента |
| Оформление и подпись свидетельства о выполнении технического обслуживания компонента (талон годности части ВС[[8]](#endnote-8)), не установленного на воздушное судно |
| Необходимые умения | Проверять сопроводительную документацию компонента |
| Выполнять консервацию / расконсервацию компонента |
| Выполнять техническое обслуживание не установленного на гражданское воздушное судно компонента с соблюдением технологии технического обслуживания компонента |
| Читать и понимать эксплуатационную документацию обслуживаемого компонента на языке, на котором ее утвердил разработчик компонента  |
| Правильно использовать оборудованием, инструментами и средствами измерений при техническом обслуживании компонента |
| Разбирать компонент на составные части |
| Выполнять очистку компонента и его составных частей |
| Выполнять инспекцию и дефектацию компонента |
| Выполнять ремонт компонента |
| Выполнять сборку компонента |
| Выполнять настройку и регулировку компонента |
| Проводить тестирование компонента |
| Выполнять поиск и устранение неисправности |
| Оформлять производственную документацию по техническому обслуживанию компонента  |
| Оформлять и подписывать талон годности части ВС, не установленного на воздушное судно, в соответствии с разрешенной сферой деятельности организации по техническому обслуживанию и личными полномочиями |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности при выполнении технического обслуживания компонента |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при выполнении технического обслуживания компонента |
| Необходимые знания | Технология выполнения входного контроля компонента |
| Условия хранения и транспортировки компонента |
| Назначение и технические характеристики компонента |
| Описание и принцип работы компонента |
| Технология технического обслуживания компонента в соответствии с эксплуатационной документацией компонента |
| Правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию компонента |
| Авиационный технический язык, на котором написана эксплуатационная документация обслуживаемых компонентов, в объеме, достаточном для чтения и понимания эксплуатационной документации |
| Оборудование, инструмент, специальный инструмент, оснастка, приспособления, средства измерения и расходные материалы, применяемые при техническом обслуживании компонента |
| Составные части компонента |
| Требования к выполнению консервации компонента, технологию выполнения консервации |
| Технология очистки компонента и его составных частей |
| Технология проведения инспекции и дефектации компонента |
| Технология ремонта компонента  |
| Технология сборки компонента |
| Технология выполнения настройки и регулировки компонента |
| Специальное оборудование для проведения тестирования компонента |
| Технология тестирования компонента |
| Типичные неисправности компонента  |
| Технология поиска и устранения неисправностей компонента |
| Правила оформления производственной документации по техническому обслуживанию компонента  |
| Требования по оформлению талона годности части ВС  |
| Законы и правила, регламентирующие требования к летной годности, процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов |
| Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты  |
| Другие характеристики |  |

#### 3.4. Обобщенная трудовая функция

## 3.4. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по неразрушающим методам контроля и технической диагностике воздушных судов и компонентов»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение работ по неразрушающим методам контроля и технической диагностике воздушных судов и компонентов | Код | D | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Авиационный техник по неразрушающим методам контроля Инженер по диагностике авиационной техникиИнженер по неразрушающему контролю и диагностике авиационной техникиИнженер по неразрушающим методам контроля авиационной техники |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование (техническое). Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации.илиВысшее профессиональное образование – бакалавриат (техническое). Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации. |
| Требования к опыту практической работы | Опыт практической работы зависит от метода неразрушающего контроля и уровня квалификации, на который претендует кандидат[[9]](#endnote-9) |
| Особые условия допуска к работе | Старше 18 лет.Наличие сертификата по методу неразрушающего контроля и уровню квалификации, на который претендует кандидат.Наличие действующего медицинского освидетельствования остроты зрения (ближнее зрение и цветовое восприятие).Прохождение обязательных предварительных медицинских осмотров при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления |
| Другие характеристики | Прохождение инструктажа по охране труда на рабочем месте. |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 2144 | Инженеры-механики |
| ЕКС |  | Инженер по диагностике авиационной техники |
| ОКПДТР | 22766 | Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники |
| 26930 | Техник авиационный |
| 26934 | Техник (механик) авиационный по эксплуатации авиационного оборудования объективного контроля |
| ОКСО | 2.25.02.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.02.03 | Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов |
| 2.25.03.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |

### 3.4.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Самостоятельное выполнение работ по неразрушающим методам контроля авиационной техники (воздушные суда и компоненты) | Код | D/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Настройка оборудования для выполнения работ по неразрушающему контролю |
| Выполнение работ по неразрушающим методам контроля авиационной техники (воздушных судов и компонентов)  |
| Интерпретация и оценка результатов неразрушающего контроля в целях приемки/отбраковки контролируемых деталей |
| Документирование результатов неразрушающего контроля авиационной техники |
| Оформление и подпись отчета о выполнении работ по неразрушающим методам контроля авиационной техники (производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов) |
| Оформление и подпись талона годности части ВС  |
| Необходимые умения | Выполнять настройку и проверку работоспособности применяемого оборудования в соответствии с утвержденными рабочими инструкциями |
| Выполнять работы по неразрушающим методам контроля авиационной техники (воздушных судов и компонентов) в соответствии с утвержденными рабочими инструкциями и эксплуатационной документацией авиационной техники |
| Использовать эксплуатационную документацию по техническому обслуживанию авиационной техники и утвержденные рабочие инструкции по неразрушающему контролю  |
| Читать и понимать эксплуатационную документацию обслуживаемых воздушных судов, их компонентов на языке, на котором ее утвердил разработчик воздушного судна, компонента |
| Применять инструменты, оборудование, средства контроля и материалы при выполнении работ по неразрушающим методам контроля авиационной техники |
| Применять меры безопасности при выполнении работ по неразрушающему контролю авиационной техники |
| Осуществлять интерпретацию и оценку результатов неразрушающего контроля в целях приемки/отбраковки контролируемых деталей |
| Вести документирование результатов неразрушающего контроля авиационной техники |
| Оформлять отчет о выполнении работ по неразрушающим методам контроля авиационной техники |
| Оформлять талон годности части ВС в соответствии с разрешенной сферой деятельности организации по техническому обслуживанию и личными полномочиями |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности при выполнении неразрушающего контроля авиационной техники |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при выполнении неразрушающего контроля авиационной техники  |
| Необходимые знания | Теоретические основы метода неразрушающего контроля |
| Область применения и ограничения метода неразрушающего контроля |
| Стандарты и руководящие документы, регламентирующие применение неразрушающих методов контроля авиационной техники |
| Основы технологии изготовления контролируемых деталей  |
| Основы технического обслуживания авиационной техники |
| Технология метода неразрушающего контроля авиационной техники |
| Принцип работы оборудования по неразрушающему контролю |
| Технология выполнения настройки и проверки работоспособности оборудования в соответствии с утвержденными рабочими инструкциями |
| Состав и правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов  |
| Авиационный технический язык, на котором написана эксплуатационная документация обслуживаемых воздушных судов и их компонентов, в объеме, достаточном для чтения и понимания эксплуатационной документации |
| Применяемые инструменты, оборудование, средства контроля и материалы, используемые при выполнении работ по методу неразрушающего контроля авиационной техники |
| Меры безопасности при выполнении неразрушающего контроля авиационной техники |
| Характер повреждений, критерии приемки/отбраковки контролируемых деталей |
| Правила интерпретации и оценки оценку результатов неразрушающего контроля в целях приемки/отбраковки контролируемых деталей |
| Правила документирования результатов неразрушающего контроля  |
| Требования к оформлению отчета о выполнении работ по неразрушающим методам контроля авиационной техники |
| Требования к оформлению талона годности части ВС  |
| Законы и правила, регламентирующие требования к летной годности, процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов |
| Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты  |
| Другие характеристики |  |

### 3.4.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Документальное обеспечение процессов неразрушающего контроля авиационной техники | Код | D/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Разработка рабочих инструкций по неразрушающему контролю авиационной техники на основе утвержденных общих процедур |
| Контроль за своевременностью поверки и калибровки инструмента и оборудования и подтверждающих документов |
| Необходимые умения | Разрабатывать рабочие инструкции по неразрушающему контролю авиационной техники на основе утвержденных общих процедур |
| Контролировать наличие действующей поверки, калибровки, инспекции инструмента и оборудования и подтверждающих документов |
| Необходимые знания | Правила разработки рабочих инструкций, технологической карты контроля |
| Правила по выполнению проверки наличия действующей поверки, калибровки, инспекции инструмента и оборудования и подтверждающих документов |
| Другие характеристики |  |

#### 3.5. Обобщенная трудовая функция

## 3.5. Обобщенная трудовая функция «Планирование и контроль выполнения технического обслуживания воздушных судов и компонентов»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Планирование и контроль выполнения технического обслуживания воздушных судов и компонентов | Код | E | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Инженер по планированию технического обслуживанияИнженер по планированию технического обслуживания воздушных судовИнженер по планированию ТОиР воздушных судов |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее профессиональное образование – бакалавриат. Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации. |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | - |
| Другие характеристики |  |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 2144 | Инженеры-механики |
| ЕКС |  | Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (включая ведущего) |
| ОКПДТР | 22766 | Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники |
| ОКСО | 2.25.03.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |

### 3.5.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Планирование технического обслуживания воздушных судов и компонентов | Код | E/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Планирование трудозатрат персонала, выполняющего техническое обслуживание воздушных судов и компонентов |
| Планирование работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов (ежегодное, ежемесячное, сменное) |
| Необходимые умения | Оценивать требования технологий технического обслуживания воздушных судов и компонентов и обеспеченности человеческими и материально-техническими ресурсами |
| Определять требуемые человеческие ресурсы (чел/часы, необходимая квалификация) для выполнения задач технического обслуживания воздушных судов и компонентов на основании производственной документации |
| При планировании работ принимать во внимание возможности и ограничения работоспособности человека  |
| Определять ресурсы (человеческие и материально-технические, производственные площади), необходимые для выполнения объемов работ технического обслуживания воздушных судов и компонентов в соответствии с разрешенной сферой деятельности организации и заявками заказчиков  |
| Планировать работы по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов, составлять планы на год, месяц и сменные задания |
| Оценивать возможность выполнения задач по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов на основании данных, указанных в производственной документации, и фактически имеющихся ресурсов |
| Эффективно взаимодействовать с заказчиком технического обслуживания воздушных судов и компонентов, а также производственными структурными подразделениями по вопросам планирования (ежегодного, ежемесячного, сменного) работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Необходимые знания | Требования технологий технического обслуживания воздушных судов и компонентов к компетенции персонала и материально-техническому обеспечению  |
| Требования к планированию трудозатрат персонала для выполнения технического обслуживания воздушных судов и компонентов в соответствии с разрешенной сферой деятельности организации и заявками заказчиков  |
| Требуемое количество и полномочия персонала для выполнения задач технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Полномочия персонала, участвующего в процессах технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов |
| Сфера деятельности организации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Методики планирования работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов (ежегодное, ежемесячное, сменное)  |
| Состав и основные правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Авиационный технический язык, на котором написана эксплуатационная документация обслуживаемых воздушных судов и их компонентов, в объеме, достаточном для чтения и понимания эксплуатационной документации |
| Законы и правила, регламентирующие требования к летной годности, процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов |
| Другие характеристики |  |

### 3.5.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выдача исполнителям заданий по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов в соответствии с производственным планом | Код | E/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Подготовка пакета документов (производственной документации) в соответствии с планом работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Выдача исполнителям заданий и производственной документации на техническое обслуживание воздушных судов и компонентов |
| Необходимые умения | Комплектовать пакет документов (производственную документацию) в соответствии планом работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Выдавать исполнителям задания и производственную документацию на техническое обслуживание воздушных судов и компонентов в соответствии планом работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Необходимые знания | Правила по подготовке пакета документов (производственной документации) в соответствии планом работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Требования к учету и выдачи исполнителям задания и производственной документации на техническое обслуживание воздушных судов и компонентов в соответствии планом работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Другие характеристики |  |

### 3.5.3. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль выполнения заказанного технического обслуживания воздушных судов и компонентов | Код | E/03.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Прием от исполнителей, контроль правильности оформления и обработка производственной документации о выполненном техническом обслуживании воздушных судов и компонентов |
| Хранение записей (копии производственной документации) о выполненном техническом обслуживании воздушных судов и компонентов  |
| Передача заказчику технического обслуживания оригиналов свидетельства о техническом обслуживании воздушного судна, талонов годности части ВС и производственной документации по выполненному техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Необходимые умения | Обрабатывать производственную документацию о выполненном техническом обслуживании воздушных судов и компонентов, включая контроль правильности оформления производственной документации |
| Организовывать и обеспечивать ведение архива записей о выполненном техническом обслуживании воздушных судов и компонентов (копии производственной документации), включая обеспечение защиты от повреждений, несанкционированного внесения изменений и уничтожения |
| Взаимодействовать с заказчиком технического обслуживания по вопросам передачи оригиналов записей о выполненном техническом обслуживании воздушных судов и компонентов |
| Необходимые знания | Правила по приему от исполнителей, контроля правильности оформления и обработки производственной документации о выполненном техническом обслуживании воздушных судов и компонентов |
| Требования к оформлению свидетельства о техническом обслуживании после выполненного технического обслуживания воздушного судна, в том числе с допустимыми дефектами в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для воздушного судна |
| Требования к хранению записей (копии производственной документации) о выполненном техническом обслуживании воздушных судов и компонентов  |
| Правила по взаимодействию с заказчиками технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Другие характеристики |  |

#### 3.6. Обобщенная трудовая функция

## 3.6. Обобщенная трудовая функция «Инженерное сопровождение технического обслуживания воздушных судов и компонентов»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Инженерное сопровождение технического обслуживания воздушных судов и компонентов | Код | F | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Инженер по системам воздушных судовИнженер по технической документации  |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее профессиональное образование (профильное авиационное) –бакалавриати Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации по профилю технического обслуживания воздушных судов.  |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | - |
| Другие характеристики |  |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 2144 | Инженеры-механики |
| ЕКС |  | Ведущий инженер по эксплуатации воздушных судов |
| ОКПДТР | 20400 | Ведущий инженер по эксплуатации воздушных судов |
| ОКСО | 2.25.03.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |

### 3.6.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Обеспечение актуальной эксплуатационной документацией воздушных судов и компонентов | Код | F/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Получение актуальной эксплуатационной документации разработчика гражданских воздушных судов и компонентов, необходимой для выполнения заявленных (разрешённых) видов работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Учет, хранение, своевременное обновление и поддержание в актуальном состоянии эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Предоставление доступа к эксплуатационной документации для персонала организации, участвующего в выполнении, организации и контроле работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Необходимые умения | Взаимодействовать с держателем эксплуатационной документации разработчика гражданских воздушных судов и компонентов и получать эксплуатационную документацию, необходимую для выполнения заявленных (разрешённых) видов работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов  |
| Вести учет, выполнять хранение, своевременно обновлять и поддерживать в актуальном состоянии эксплуатационную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Предоставлять доступ к эксплуатационной документации для персонала организации, участвующего в выполнении, организации и контроле работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Необходимые знания | Порядок получения актуальной эксплуатационной документации разработчика гражданских воздушных судов и компонентов, необходимой для выполнения заявленных (разрешённых) видов работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Правила по учету, хранению, обновлению и поддержанию в актуальном состоянии эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Требования к предоставлению доступа к эксплуатационной документации для персонала организации, участвующего в выполнении, организации и контроле работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Другие характеристики |  |

### 3.6.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Обеспечение актуальной производственной документацией по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов | Код | F/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Разработка производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов (технологические процессы, технологические карты, технологические указания, пооперационные ведомости) |
| Учет, хранение, и своевременное обновление и поддержание в актуальном состоянии производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Предоставление доступа к производственной документации для персонала организации, участвующего в выполнении, организации и контроле работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Необходимые умения | Читать и понимать эксплуатационную документацию обслуживаемых воздушных судов, их компонентов на языке, на котором ее утвердил разработчик воздушного судна |
| Определять и применять соответствующую эксплуатационную документацию и технологии по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Разрабатывать производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Вести учет, выполнять хранение, своевременно обновлять и поддерживать в актуальном состоянии производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Предоставлять доступ к производственной документации для персонала организации, участвующего в выполнении, организации и контроле работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Необходимые знания | Конструкция воздушного судна, расположение систем и компонентов, принцип работы систем воздушных судов |
| Состав и правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушного судна  |
| Авиационный технический язык, на котором написана эксплуатационная документация обслуживаемых воздушных судов и их компонентов, в объеме, достаточном для чтения и понимания эксплуатационной документации |
| Технологии выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Виды и правила разработки производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Законы и правила, регламентирующие требования к летной годности, процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов |
| Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов |
| Правила по учету, хранению, обновлению и поддержанию в актуальном состоянии производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Требования к предоставлению доступа к производственной документации для персонала организации, участвующего в выполнении, организации и контроле работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Другие характеристики |  |

#### 3.7. Обобщенная трудовая функция

## 3.7. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание воздушного судна, включая обслуживание и замену агрегатов его планера, силовой установки и элементов его систем, замену блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Техническое обслуживание воздушного судна, включая обслуживание и замену агрегатов его планера, силовой установки и элементов его систем, замену блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности | Код | G | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Авиационный техник по планеру и двигателям (6-й разряд)Авиационный техник по планеру и двигателям (7-й разряд) Авиационный техник по планеру и двигателям (8-й разряд) Авиационный техник по техническому обслуживанию воздушных судов по планеру и двигателямАвиационный техник по летательным аппаратам и двигателямАвиационный техник по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателейИнженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателямИнженер по летательным аппаратам и двигателямИнженер по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателейИнженер по техническому обслуживанию воздушных судов по планеру и двигателем |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена (профильное авиационное) и Дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов)илиСреднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена (непрофильное) и дополнительное профессиональное образование по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки по соответствующему профилю технического обслуживания воздушного судна. Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов)илиВысшее профессиональное образование (профильное авиационное). Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов)илиВысшее профессиональное образование (непрофильное), дополнительное профессиональное образование по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки по соответствующему профилю технического обслуживания воздушного судна. Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов) |
| Требования к опыту практической работы | Для технического обслуживания самолетов с поршневыми двигателями (квалификационная отметка "B1.2") и вертолетов с поршневыми двигателями (квалификационная отметка "B1.4"):- не менее трех лет практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего общего образования; или- не менее двух лет практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего профессионального или высшего образования (непрофильного); или- не менее одного года практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего профессионального или высшего (профильного авиационного) образования.Для технического обслуживания самолетов с газотурбинными двигателями (квалификационная отметка "B1.1") и вертолетов с газотурбинными двигателями (квалификационная отметка "B1.3"):- не менее пяти лет практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего общего образования; или- не менее трех лет практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего профессионального или высшего образования (непрофильного); или- не менее двух лет практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего профессионального или высшего (профильного авиационного) образования.Для технического обслуживания дирижаблей (квалификационная отметка "B1.5") и самолетов с поршневыми двигателями максимальной взлетной массой до 5700 кг (квалификационная отметка "B1.6"):- не менее одного года практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего общего образования, среднего профессионального образования (непрофильного); или- не менее шести месяцев практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего профессионального или высшего (профильного авиационного) образования. |
| Особые условия допуска к работе | Старше 18 лет.Наличие свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с соответствующими квалификационными отметками.Прохождение обязательных предварительных медицинских осмотров при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказаниюОтсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления |
| Другие характеристики | Прохождение подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации. Прохождение инструктажа по охране труда на рабочем месте. |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 2144 | Инженеры-механики |
| ЕТКС |  | Авиационный техник по планеру и двигателям (6-й разряд) |
|  | Авиационный техник по планеру и двигателям (7-й разряд) |
|  | Авиационный техник по планеру и двигателям (8-й разряд) |
| ОКПДТР | 26930 | Техник авиационный |
| ОКСО | 2.25.02.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.02.03 | Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов |
| 2.25.03.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |

### 3.7.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Самостоятельное оперативное техническое обслуживание планера и силовой установки воздушных судов | Код | G/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка исправности и комплектности инструмента и оборудования при получении и возврате при выполнении оперативного технического обслуживания планера и силовой установки воздушных судов |
| Самостоятельное выполнение технологических операций по оперативному техническому обслуживанию планера и силовой установки  |
| Устранение неисправностей при выполнении задач оперативного технического обслуживания планера, силовой установки и их систем  |
| Деактивация подсистем и компонентов воздушных судов в соответствии с перечнем минимального оборудования эксплуатанта при выполнении задач оперативного технического обслуживания планера, силовой установки и их систем |
| Оформление производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Контроль выполнения задач оперативного технического обслуживания воздушных судов другими исполнителями  |
| Оформление и подпись свидетельства о выполнении оперативного технического обслуживания воздушных судов в соответствии с действующей эксплуатационной и нормативной документацией, разрешенной сферой деятельности организации по техническому обслуживанию и личными полномочиями |
| Необходимые умения | Правильно использовать оборудование, инструменты и материалы при выполнении оперативного технического обслуживания планера и силовой установки воздушных судов |
| Выполнять оперативное техническое обслуживание планера и силовой установки воздушных судов в соответствии с технологией технического обслуживания на конкретное воздушное судно |
| Выполнять осмотр состояния и проверку сопроводительной документации компонента перед установкой на воздушное судно при оперативном техническом обслуживании планера, силовой установки и их систем |
| Определять и применять соответствующую эксплуатационную документацию и процедуры по техническому обслуживанию воздушного судна, связанные с конкретной задачей |
| Читать и понимать эксплуатационную документацию обслуживаемых воздушных судов, их компонентов на языке, на котором ее утвердил разработчик воздушного судна |
| Понимать взаимное влияние систем воздушного судна и соблюдать меры предосторожности при выполнении оперативного технического обслуживания планера и силовой установки воздушных судов  |
| Понимать показания систем воздушного судна и другие индикации, распознавать дефекты, отказы и неисправности при выполнении оперативного технического обслуживания планера и силовой установки воздушных судов |
| Выполнять поиск и устранение неисправностей систем планера и силовой установки воздушных судов |
| Выполнять деактивацию подсистем и компонентов воздушных судов в соответствии с перечнем минимального оборудования эксплуатанта при выполнении задач оперативного технического обслуживания планера, силовой установки и их систем |
| Использовать минимальный перечень оборудования по выпуску воздушного судна в полет с отклонениями в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для воздушного судна |
| Правильно оформлять производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Контролировать выполнение задач оперативного технического обслуживания воздушных судов и правильность оформления производственной документации другими исполнителями  |
| Оформлять свидетельство о выполненном оперативном техническом обслуживании воздушных судов  |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности при выполнении оперативного технического обслуживания планера и силовой установки воздушных судов |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при обслуживании воздушных судов при выполнении оперативного технического обслуживания планера и силовой установки воздушных судов |
| Необходимые знания | Инструменты и оборудование, применяемые при выполнении оперативного технического обслуживания планера и силовой установки воздушных судов |
| Правила по безопасному использованию оборудования, инструментов и материалов |
| Конструкция воздушного судна, расположение систем и компонентов, принцип работы планера, силовой установки и их систем |
| Технологии выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Состав и правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушного судна  |
| Авиационный технический язык, на котором написана эксплуатационная документация обслуживаемых воздушных судов и их компонентов, в объеме, достаточном для чтения и понимания эксплуатационной документации |
| Взаимное влияние систем воздушного судна и меры предосторожности при выполнении технического обслуживания воздушных судов |
| Технология по поиску и устранению неисправностей систем планера и силовой установки  |
| Правила применения минимального перечня оборудования по выпуску воздушного судна в полет с отклонениями в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для воздушного судна |
| Правила оформления производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Требования к проведению контроля выполнения оперативного технического обслуживания и оформления производственной документации |
| Законы и правила, касающиеся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедур технического обслуживания воздушных судов |
| Требования к оформлению свидетельства о техническом обслуживании после выполненного технического обслуживания воздушного судна, в том числе с допустимыми дефектами в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для воздушного суд |
| Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты |
| Другие характеристики |  |

### 3.7.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Замена блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности | Код | G/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка исправности и комплектности инструмента и оборудования при получении и возврате при выполнении замен блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования |
| Выполнение технологических операций по замене блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности |
| Оформление производственной документации о выполненных им заменах блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования |
| Необходимые умения | Правильно использовать оборудование, инструменты и материалы при выполнении замен блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования |
| Выполнять замену блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности |
| Правильно оформлять производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности при замене блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при обслуживании воздушных судов при замене блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования |
| Необходимые знания | Инструменты и оборудование, применяемые при замене блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности |
| Правила по безопасному использованию оборудования, инструментов и материалов |
| Состав, описание и принцип работы электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования |
| Технологии по выполнению демонтажа и монтажа блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности |
| Правила оформления производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты |
| Другие характеристики |  |

### 3.7.3. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение задач периодического технического обслуживания планера и силовой установки воздушных судов | Код | G/03.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка исправности и комплектности инструмента и оборудования при получении и возврате при выполнении задач периодического технического обслуживания планера и силовой установки |
| Выполнение технологических операций по техническому обслуживанию планера и силовой установки, относящихся к периодическому техническому обслуживанию воздушных судов  |
| Оформление производственной документации о выполненных им технологических операциях по техническому обслуживанию  |
| Необходимые умения | Правильно использовать оборудование, инструменты и материалы при выполнении задач периодического технического обслуживания планера и силовой установки |
| Выполнять технологические операции по техническому обслуживанию планера и силовой установки, относящиеся к периодическому техническому обслуживанию воздушных судов |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности  |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при обслуживании воздушных судов  |
| Правильно оформлять производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Необходимые знания | Инструменты и оборудование, применяемые при выполнении задач периодического технического обслуживания планера и силовой установки |
| Правила по безопасному использованию оборудования, инструментов и материалов |
| Конструкция воздушного судна, планера, описание и принцип работы систем планера и силовой установки  |
| Технологии по выполнению операций по техническому обслуживанию планера и силовой установки, относящихся к задачам периодического технического обслуживания воздушных судов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты |
| Правила оформления производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Другие характеристики |  |

#### 3.8. Обобщенная трудовая функция

## 3.8. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Техническое обслуживание электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна | Код | H | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Авиационный техник по приборам и электрооборудованию (6-й разряд)Авиационный техник по приборам и электрооборудованию (7-й разряд)Авиационный техник по приборам и электрооборудованию (8-й разряд)Авиационный техник по радиооборудованию (6-й разряд)Авиационный техник по радиооборудованию (7-й разряд)Авиационный техник по радиооборудованию (8-й разряд)Авиационный техник по техническому обслуживанию воздушных судов по приборам, электро- и радиооборудованиюАвиационный техник по авиационному и радиоэлектронному оборудованиюАвиационный техник по техническому обслуживанию воздушных судов по авиационному и радиоэлектронному оборудованиюИнженер по авиационному и радиоэлектронному оборудованиюИнженер по техническому обслуживанию авиационной техники по авиационному и радиоэлектронному оборудованиюИнженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборам, электро- и радиооборудованию |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена (профильное авиационное) и Дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов)илиСреднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена (непрофильное) и дополнительное профессиональное образование по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки по соответствующему профилю технического обслуживания воздушного судна. Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов)илиВысшее профессиональное образование (профильное авиационное). Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов)илиВысшее профессиональное образование (непрофильное), дополнительное профессиональное образование по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки по соответствующему профилю технического обслуживания воздушного судна. Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов) |
| Требования к опыту практической работы | Для технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка "B2"):- не менее пяти лет практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего общего образования; или- не менее трех лет практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего профессионального или высшего образования (непрофильного); или- не менее двух лет практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации при наличии среднего профессионального или высшего (профильного авиационного) образования. |
| Особые условия допуска к работе | Старше 18 лет.Наличие свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с соответствующими квалификационными отметками.Прохождение обязательных предварительных медицинских осмотров при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления |
| Другие характеристики | Прохождение подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации. Прохождение инструктажа по охране труда на рабочем месте. |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 2144 | Инженеры-механики |
| ЕТКС |  | Авиационный техник по приборам и электрооборудованию (6-й разряд) |
|  | Авиационный техник по приборам и электрооборудованию (7-й разряд) |
|  | Авиационный техник по приборам и электрооборудованию (8-й разряд) |
| ЕКС |  | Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (включая ведущего) |
| ОКСО | 2.25.02.03 | Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |

### 3.8.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Самостоятельное оперативное техническое обслуживание электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов | Код | H/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка исправности и комплектности инструмента и оборудования при получении и возврате при выполнении оперативного технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Самостоятельное выполнение технологических операций по оперативному техническому обслуживанию электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна  |
| Устранение неисправностей при выполнении задач оперативного технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна  |
| Деактивация подсистем и компонентов воздушных судов в соответствии с перечнем минимального оборудования эксплуатанта при выполнении задач оперативного технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна  |
| Оформление производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Контроль выполнения задач оперативного технического обслуживания воздушных судов другими исполнителями  |
| Оформление и подпись свидетельства о выполнении оперативного технического обслуживания воздушных судов в соответствии с действующей эксплуатационной и нормативной документацией, разрешенной сферой деятельности организации по техническому обслуживанию и личными полномочиями |
| Необходимые умения | Правильно использовать оборудование, инструменты и материалы при выполнении оперативного технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Выполнять оперативное техническое обслуживание электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна в соответствии с технологией технического обслуживания на конкретное воздушное судно |
| Выполнять осмотр состояния и проверку сопроводительной документации компонента перед установкой на воздушное судно при оперативном техническом обслуживании электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Определять и применять соответствующую эксплуатационную документацию и процедуры по техническому обслуживанию воздушного судна, связанные с конкретной задачей |
| Читать и понимать эксплуатационную документацию обслуживаемых воздушных судов, их компонентов на языке, на котором ее утвердил разработчик воздушного судна, компонента |
| Понимать взаимное влияние систем воздушного судна и соблюдать меры предосторожности при выполнении оперативного технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна  |
| Понимать показания систем воздушного судна и другие индикации, распознавать дефекты, отказы и неисправности при выполнении оперативного технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Выполнять поиск и устранение неисправностей электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Выполнять деактивацию подсистем и компонентов электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна в соответствии с перечнем минимального оборудования эксплуатанта  |
| Использовать минимальный перечень оборудования по выпуску воздушного судна в полет с отклонениями в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для воздушного судна |
| Правильно оформлять производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Контролировать выполнение задач оперативного технического обслуживания воздушных судов и правильность оформления производственной документации другими исполнителями  |
| Оформлять свидетельство о выполненном оперативном техническом обслуживании воздушных судов  |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности при выполнении оперативного технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при обслуживании воздушных судов при выполнении оперативного технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Необходимые знания | Инструменты и оборудование, применяемые при выполнении оперативного технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Правила по безопасному использованию оборудованию, инструментов и материалов |
| Конструкция воздушного судна, расположение систем и компонентов, принцип работы электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Технологии выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Состав и правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушного судна  |
| Авиационный технический язык, на котором написана эксплуатационная документация обслуживаемых воздушных судов и их компонентов, в объеме, достаточном для чтения и понимания эксплуатационной документации |
| Взаимное влияние систем воздушного судна и меры предосторожности при выполнении технического обслуживания воздушных судов |
| Технология поиска и устранения неисправностей электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Правила применения минимального перечня оборудования по выпуску воздушного судна в полет с отклонениями в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для воздушного судна |
| Правила оформления производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Требования к проведению контроля выполнения оперативного технического обслуживания и оформления производственной документации |
| Законы и правила, касающиеся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедур технического обслуживания воздушных судов |
| Требования к оформлению свидетельства о техническом обслуживании после выполненного технического обслуживания воздушного судна, в том числе с допустимыми дефектами в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для воздушного судна. |
| Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты |
| Другие характеристики |  |

### 3.8.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение задач периодического технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов | Код | H/02.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка исправности и комплектности инструмента и оборудования при получении и возврате при выполнении задач периодического технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Выполнение технологических операций по техническому обслуживанию электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна, относящихся к периодическому техническому обслуживанию воздушных судов  |
| Оформление производственной документации о выполненных им технологических операциях по техническому обслуживанию электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов |
| Необходимые умения | Правильно использовать оборудование, инструменты и материалы при выполнении задач периодического технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Выполнять технологические операции по техническому обслуживанию электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна, относящиеся к периодическому техническому обслуживанию воздушных судов  |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности  |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при обслуживании воздушных судов |
| Правильно оформлять производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Необходимые знания | Инструменты и оборудование, применяемые при выполнении задач периодического технического обслуживания электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Правила по безопасному использованию оборудования, инструментов и материалов |
| Конструкция воздушного судна, планера, описание и работа электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна |
| Технологии по выполнению операций по техническому обслуживанию электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна, относящихся к задачам периодического технического обслуживания воздушных судов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты  |
| Правила оформления производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Другие характеристики |  |

#### 3.9. Обобщенная трудовая функция

## 3.9. Обобщенная трудовая функция «Контроль качества технического обслуживания воздушных судов и компонентов»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль качества технического обслуживания воздушных судов и компонентов | Код | I | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Инженер по качеству технического обслуживанияИнженер по контролю качества технического обслуживанияИнженер отдела технического контроляИнженер отдела технического контроля по техническому обслуживанию воздушных судов по планеру и двигателямИнженер отдела технического контроля по техническому обслуживанию воздушных судов по авиационному и радиоэлектронному оборудованию |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее профессиональное образование (профильное авиационное) – бакалавриат. Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации. |
| Требования к опыту практической работы | Опыт в ходе практической работы по техническому обслуживанию воздушных судов не менее трех лет |
| Особые условия допуска к работе | Старше 18 лет.Наличие свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с соответствующими квалификационными отметками.Прохождение обязательных предварительных медицинских осмотров при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказаниюОтсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления |
| Другие характеристики | Прохождение подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации. Прохождение инструктажа по охране труда на рабочем месте. |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 2144 | Инженеры-механики |
| ЕКС |  | Инженер отдела технического контроля авиационно-технической базы (включая ведущего) |
| ОКСО | 2.25.03.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |

### 3.9.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль выполнения задач технического обслуживания воздушных судов и компонентов и документального оформления результатов выполнения технического обслуживания в соответствии со сферой деятельности организации и полномочиями персонала | Код | I/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Контроль соблюдения процедур и технологии технического обслуживания воздушных судов и компонентов требованиям законодательства, нормативных документов и эксплуатационной документации |
| Контроль выполнения заданий технического обслуживания воздушных судов и компонентов в соответствии со сферой деятельности организации и заявками заказчика |
| Контроль качества работ в соответствии с Перечнем объектов контроля по типам воздушных судов, формам и видам работ  |
| Выполнение пооперационного контроля качества работ в соответствии с пооперационными ведомостями технического обслуживания |
| Контроль правильности внесения записей в производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов  |
| Контроль правильности оформления и подписи свидетельства о выполнении технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Необходимые умения | Контролировать соблюдение процедур и технологии технического обслуживания воздушных судов и компонентов требованиям законодательства, нормативных документов и эксплуатационной документации |
| Контролировать выполнение заданий технического обслуживания воздушных судов и компонентов в соответствии со сферой деятельности организации и заявками заказчика |
| Контролировать качество работ в соответствии с Перечнем объектов контроля по типам воздушных судов, формам и видам работ  |
| Выполнять пооперационный контроль качества работ в соответствии с пооперационными ведомостями технического обслуживания |
| Контролировать правильность внесения записей в производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов  |
| Контролировать правильность оформления и подписи свидетельства о выполнении технического обслуживания воздушных судов и компонентов в соответствии с разрешенной сферой деятельности организации по техническому обслуживанию и личными полномочиями подтверждающего персонала |
| Определять и применять соответствующую эксплуатационную документацию и процедуры по техническому обслуживанию воздушного судна, связанные с конкретной задачей |
| Читать и понимать эксплуатационную документацию обслуживаемых воздушных судов, их компонентов на языке, на котором ее утвердил разработчик воздушного судна, компонента |
| Выполнять требования охраны труда, промышленной, противопожарной и экологической безопасности  |
| Применять средства индивидуальной и коллективной защиты при обслуживании воздушных судов |
| Необходимые знания | Объекты контроля по типам воздушных судов, формам и видам работ |
| Методики выполнения контроля качества работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Технологии выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Методы контроля выполнения заданий технического обслуживания воздушных судов и компонентов в соответствии со сферой деятельности организации и заявками заказчика |
| Правила выполнения контроля качества работ в соответствии с Перечнем объектов контроля по типам воздушных судов, формам и видам работ  |
| Порядок выполнения пооперационного контроля качества работ в соответствии с пооперационными ведомостями технического обслуживания |
| Требования к оформлению и внесению записей в производственную документацию по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов  |
| Правила оформления свидетельства о выполнении технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Состав и правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов  |
| Авиационный технический язык, на котором написана эксплуатационная документация обслуживаемых воздушных судов и их компонентов, в объеме, достаточном для чтения и понимания эксплуатационной документации |
| Правила по безопасному использованию оборудования, инструментов и материалов |
| Законы и правила, регламентирующие требования к летной годности, процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов |
| Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты  |
| Другие характеристики |  |

### 3.9.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Текущий контроль выполнения процедур в процессе технического обслуживания воздушных судов и компонентов | Код | I/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Контроль выдачи производственной документации на техническое обслуживание, ее оформление, прием от исполнителей, контроль, обработка и хранение |
| Контроль актуальности и доступности эксплуатационной и производственной документации для персонала организации, участвующего в выполнении, организации и контроле работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Контроль наличия действующей поверки, калибровки, инспекции инструмента и оборудования и подтверждающих документов |
| Контроль исправности и комплектности средств диагностирования, инструмента и оборудования, используемых при техническом обслуживании воздушных судов и компонентов |
| Контроль наличия соответствующих полномочий подтверждающего персонала к самостоятельному техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов, а также полномочий остального персонала, подлежащих обязательной внутренней авторизации и контроль сроков действия полномочий персонала |
| Необходимые умения | Контролировать правильность выдачи производственной документации на техническое обслуживание, ее оформления, приема от исполнителей, контроля, обработки и хранения |
| Выполнять контроль актуальности и доступности эксплуатационной и производственной документации для персонала организации, участвующего в выполнении, организации и контроле работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Контролировать наличие действующей поверки, калибровки, инспекции инструмента и оборудования и подтверждающих документов |
| Контролировать исправность и комплектность средств диагностирования, инструмента и оборудования, используемых при техническом обслуживании воздушных судов и компонентов |
| Контролировать наличие соответствующих полномочий подтверждающего персонала к самостоятельному техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов, а также полномочий остального персонала, подлежащих обязательной внутренней авторизации и сроков действия полномочий персонала |
| Необходимые знания | Правила выдачи производственной документации на техническое обслуживание, ее оформления, приема от исполнителей, контроля, обработки и хранения |
| Требования к обеспечению актуальности и доступности эксплуатационной и производственной документации для персонала организации, участвующего в выполнении, организации и контроле работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Правила выполнения контроля наличия действующей поверки, калибровки, инспекции инструмента и оборудования и подтверждающих документов |
| Правила выполнения контроля исправности и комплектности средств диагностирования, инструмента и оборудования, используемых при техническом обслуживании воздушных судов и компонентов |
| Правила выполнения контроля наличия соответствующих полномочий подтверждающего персонала к самостоятельному техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов, а также полномочий остального персонала, подлежащих обязательной внутренней авторизации и сроков действия полномочий персонала |
| Другие характеристики |  |

#### 3.10. Обобщенная трудовая функция

## 3.10. Обобщенная трудовая функция «Подписание свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Подписание свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов | Код | J | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Ведущий инженер по техническому обслуживанию авиационной техники Начальник смены технического обслуживания воздушных судовНачальник цеха технического обслуживания воздушных судовНачальник отдела технического контроля |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена (профильное авиационное) и Дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов)илиВысшее профессиональное образование (профильное авиационное) - бакалавриат. Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов) |
| Требования к опыту практической работы | Для получения права подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов с максимальной взлетной массой 5700 кг и выше (квалификационная отметка "C"):- не менее трех лет опыта практической работы, используя полномочия квалификационной отметки "B1.1" или "B1.3" на воздушных судах с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг; или- не менее пяти лет практического опыта работы, используя полномочия квалификационной отметки "B1.2", "B1.4" или "B2" на воздушных судах с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг; или- не менее трех лет практического опыта работы по техническому обслуживанию воздушных судов в производственных условиях, включая шесть месяцев по выполнению базового технического обслуживания (тяжелых форм технического обслуживания) при наличии высшего (профильного авиационного) образования.Для получения права подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов менее 5700 кг (квалификационная отметка "C"):- не менее трех лет практического опыта работы, используя полномочия квалификационной отметки "B1" или "B2". |
| Особые условия допуска к работе | Старше 18 лет.Наличие свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с соответствующими квалификационными отметками.Прохождение обязательных предварительных медицинских осмотров при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказаниюОтсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления |
| Другие характеристики | Прохождение подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации. Прохождение инструктажа по охране труда на рабочем месте. |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 2144 | Инженеры-механики |
| ЕКС |  | Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (включая ведущего) |
|  | Начальник цеха (участка) технического обслуживания воздушных судов |
| ОКПДТР | 22766 | Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники |
| ОКСО | 2.25.02.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.02.03 | Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов |
| 2.25.03.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |

### 3.10.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль выполнения базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов  | Код | J/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Контроль выполнения запланированных объемов работ базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов по заявке заказчика |
| Контроль правильности оформления исполнителями производственной документации о выполнении задач базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов |
| Необходимые умения | Контролировать выполнение запланированных объемов работ базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов по заявке заказчика  |
| Контролировать правильность оформления исполнителями производственной документации о выполнении задач базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов  |
| Определять и применять соответствующую эксплуатационную документацию и процедуры по техническому обслуживанию воздушного судна, связанные с конкретной задачей |
| Читать и понимать эксплуатационную документацию обслуживаемых воздушных судов, их компонентов на языке, на котором ее утвердил разработчик воздушного судна |
| Необходимые знания | Принципы выполнения и контроля запланированных объемов работ базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов по заявке заказчика  |
| Правила оформления производственной документации по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Состав и правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушного судна  |
| Авиационный технический язык, на котором написана эксплуатационная документация обслуживаемых воздушных судов и их компонентов, в объеме, достаточном для чтения и понимания эксплуатационной документации |
| Технологии выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов |
| Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов |
| Другие характеристики |  |

### 3.10.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Оформление и подпись свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов | Код | J/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Оформление свидетельства о выполненном базовом (периодическом) техническом обслуживании воздушных судов и его подписание в соответствии разрешенной сферой деятельности организации по техническому обслуживанию и личными полномочиями |
| Необходимые умения | Оформлять свидетельство о выполненном базовом (периодическом) техническом обслуживании воздушных судов в соответствии с действующей эксплуатационной и нормативной документацией, разрешенной сферой деятельности организации по техническому обслуживанию и личными полномочиями |
| Необходимые знания | Законы и правила, касающиеся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедур технического обслуживания воздушных судов |
| Требования к оформлению свидетельства о техническом обслуживании после выполненного технического обслуживания воздушного судна, в том числе с допустимыми дефектами в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для воздушного судна |
| Другие характеристики |  |

#### 3.11. Обобщенная трудовая функция

## 3.11. Обобщенная трудовая функция «Руководство деятельностью по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов в организации»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Руководство деятельностью по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов в организации | Код | K | Уровень квалификации | 7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Технический директорНачальник службы технического обслуживанияНачальник инженерно-авиационной службыНачальник инженерно-авиационной базы Директор авиационно-технической базы  |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее профессиональное образование (профильное авиационное) – специалитет. Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов)илиВысшее профессиональное образование (профильное авиационное) – бакалавриат. Дополнительное профессиональное образование – дополнительные профессиональные программы повышения квалификации (программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов) |
| Требования к опыту практической работы | Опыт в ходе практической работы по организации поддержания летной годности или технического обслуживания воздушных судов не менее пяти лет[[10]](#endnote-10) |
| Особые условия допуска к работе |  |
| Другие характеристики |  |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 1325 | Руководители подразделений (управляющие) на транспорте |
| ЕКС |  | Начальник цеха (участка) технического обслуживания воздушных судов |
|  | Директор (технический директор, начальник) авиационно-технической базы |
| ОКСО | 2.25.03.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |
| 2.25.04.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.04.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |

### 3.11.1. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Организация деятельности по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов  | Код | K/01.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Организация расчета и планирования необходимых ресурсов (человеческих и материально-технических) для технического обслуживания воздушных судов и компонентов в соответствии с разрешенной сферой деятельности организации и заявками заказчиков |
| Организация планирования работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Организация обеспечения необходимыми ресурсами, достаточными для выполнения планируемого объема работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Организация инженерного сопровождения технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Организация и координация деятельности персонала, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов и компонентов |
| Организация работ по обеспечению безопасных условий труда и контролю соблюдения правил техники безопасности и охраны труда при проведении работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Необходимые умения | Оценивать требования технологий технического обслуживания воздушных судов и компонентов и обеспеченности человеческими и материально-техническими ресурсами |
| Определять потребность и планировать ресурсы для выполнения объемов работ технического обслуживания воздушных судов и компонентов в соответствии с разрешенной сферой деятельности организации и заявками заказчиков  |
| Составлять план-график выполнения технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Взаимодействовать с работниками структурных подразделений организации для обеспечения ресурсами, необходимыми для выполнения планируемого объема работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Распределять ресурсы (человеческие, материально-технические) и полномочия для достижения поставленных целей и задач по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Руководить подчиненными работниками |
| Организовывать мероприятия по обеспечению соблюдения работниками требований охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Необходимые знания | Требования технологий технического обслуживания воздушных судов и компонентов к компетенции персонала и материально-техническому обеспечению  |
| Методики планирования ресурсов для выполнения технического обслуживания воздушных судов и компонентов в соответствии с разрешенной сферой деятельности организации и заявками заказчиков |
| Сфера деятельности организации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Состав и правила использования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию воздушного судна |
| Авиационный технический язык, на котором написана эксплуатационная документация обслуживаемых воздушных судов и их компонентов, в объеме, достаточном для чтения и понимания эксплуатационной документации |
| Методики планирования работ и составления план-графика технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Требования к обеспечению материально-техническими ресурсами при выполнении технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Принципы инженерного сопровождения технического обслуживания, разработки производственной документации |
| Процессы, методы и технологии коммуникации |
| Требуемое количество и полномочия персонала для выполнения задач технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Полномочия персонала, участвующего в процессах технического обслуживания воздушных судов и компонентов |
| Методы и приемы эффективного управления персоналом |
| Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов |
| Законы и правила, регламентирующие требования к летной годности, процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов |
| Положения Трудового кодекса Российской Федерации, регулирующие прием на работу, оплату труда, режим труда и отдыха |
| Требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности |
| Правила по применению средств индивидуальной и коллективной защиты  |
| Другие характеристики |  |

### 3.11.2. Трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль выполнения работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов | Код | K/02.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |   |   |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Контроль обеспечения и доступности материально-технических и человеческих ресурсов для выполнения работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Контроль соблюдения план-графика работ, выполнения запланированных объемов работ технического обслуживания воздушных судов и компонентов по заявке заказчика  |
| Контроль и оценка деятельности работников, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов и компонентов |
| Необходимые умения | Выполнять контроль обеспечения и доступности материально-технических и человеческих ресурсов при выполнении работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Выполнять контроль соблюдения план-графика работ, выполнения запланированных объемов работ технического обслуживания воздушных судов и компонентов по заявке заказчика  |
| Выполнять контроль и оценку деятельности подчиненных работников, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов и компонентов |
| Необходимые знания | Правила по выполнению контроля обеспечения и доступности материально-технических и человеческих ресурсов при выполнении работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов |
| Правила по выполнению контроля сроков план-графика работ, выполнения запланированных объемов работ технического обслуживания воздушных судов и компонентов по заявке заказчика  |
| Формы и методы контроля и оценки работников и результатов их труда |
| Другие характеристики |  |

# IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

## 4.1. Ответственная организация-разработчик

#### 4.1. Ответственная организация-разработчик

|  |
| --- |
| Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта, город Москва |
| Председатель | Борисенко Андрей Иванович |

## 4.2. Наименования организаций-разработчиков

#### 4.2. Наименования организаций-разработчиков

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», город Москва |
| 2 | АО «Ю-Ти-Джи», город Москва |
| 3 | ООО «Спектр-Авиа Техник», аэропорт Ульяновск-Восточный, Ульяновская область |
| 4 | ООО «Консалтинговая компания Авиаперсонал», город Москва |
| 5 | Ассоциация партнеров авиационного сообщества «Авиационный персонал», город Москва |

1. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), выпуск 53, раздел «Эксплуатация и летные испытания летательных аппаратов (воздушных судов)». [↑](#endnote-ref-1)
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ. [↑](#endnote-ref-2)
3. Федеральный закон Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс Российской Федерации». [↑](#endnote-ref-3)
4. Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утверждены Приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147. [↑](#endnote-ref-4)
5. Федеральный закон Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс Российской Федерации». [↑](#endnote-ref-5)
6. Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утверждены Приказом Минтранса России от 17.06.2019 № 184. [↑](#endnote-ref-6)
7. Федеральный закон Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс Российской Федерации». [↑](#endnote-ref-7)
8. Федеральные авиационные правила «Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ», утверждены Приказом Минтранса России от 11.04.2024 № 120. [↑](#endnote-ref-8)
9. ГОСТ Р 55252–2012 Воздушный транспорт. Контроль неразрушающий авиационной техники. Квалификация и сертификация персонала. [↑](#endnote-ref-9)
10. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утверждены Приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10. [↑](#endnote-ref-10)