

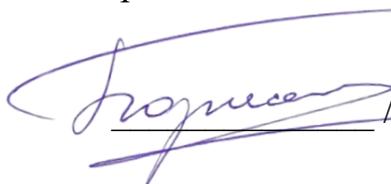


СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

УТВЕРЖДЕН

Решением Совета по профессиональным
квалификациям воздушного транспорта

Протокол от «13» июля 2022 г. №21

 / Борисенко А.И.

**Пример оценочного средства
для проведения независимой оценки квалификации
Техник аэродромной службы
(4 уровень квалификации)**

Оглавление

1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт	3
4. Вид профессиональной деятельности.....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	4
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:	5
а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:	5
б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:	7
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:	7
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):.....	8
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:.....	8
11. Критерии оценки, правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена	19
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:	19
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.....	22
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)	22

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Техник аэродромной службы (4 уровень квалификации)

2. Номер квалификации

17.09300.02

3. Профессиональный стандарт

1304. Аэродромный работник гражданской авиации, код 17.093

4. Вид профессиональной деятельности

Выполнение работ по содержанию и текущему ремонту аэродрома

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (в балах)	Тип и № задания
1	2	3
Технология эксплуатации летного поля в различное время года	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №1-5
Технология проведения профилактического осмотра состояния летного поля, искусственных аэродромных покрытий, водосточно-дренажных систем, средств механизации, средств измерения коэффициента сцепления, биоакустических и установок для управления поведением птиц	2.2 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №6, 8, 10
	2.2 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №7, 9, 11
Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и наземными службами, обеспечивающими полеты на аэродроме	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №12-14
Правила пожарной безопасности	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №15-16
	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №17
Правила ведения радиообмена	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №19-20
	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №18
Технология выполнения работ по очистке аэродромных покрытий и светосигнального оборудования от снега и льда, посторонних предметов	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №21-23
Технология выполнения работ по текущему ремонту аэродромных покрытий	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №24, 28-29
	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №25-27
Требования системы управления безопасностью полетов	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №30-32

Локальные нормативные акты по организации движения спецтранспорта и средств механизации	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №34
	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №33
Требования нормативных правовых актов, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов	2 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №33-35
Общие положения по организации работы по поддержанию в эксплуатационном состоянии водоотводных и дренажных систем аэропорта	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №36-37, 39
	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №38
Правила размещения маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов	2 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №41-47
	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №40

профессионального экзамена:

количество заданий с выбором ответа: 47;

количество заданий с открытым ответом: 0;

количество заданий на установление соответствия: 0;

количество заданий на установление последовательности: 0;

время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 90 мин.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
ТФ: В/01.4 Контроль состояния аэродрома ТД: Профилактический осмотр состояния летного поля, искусственных аэродромных покрытий, водосточно-дренажных систем, средств механизации, средств измерения коэффициента сцепления, биоакустических и установок для управления поведением птиц ТД: Мониторинг состояния летного поля, искусственных аэродромных покрытий, водосточно-дренажных систем, средств механизации, средств измерения сцепления, биоакустических и установок для управления поведением птиц	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель правильно выполнил все пункты	Задание №1 на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях
ТФ: В/02.4 Выполнение комплекса мероприятий по поддержанию аэродрома в эксплуатационной готовности	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель	Задание №2 на выполнение трудовых функций, трудовых действий

<p>ТД: Организация очистки летного поля и водосточно-дренажной сети, привокзальной площади и подъездных путей, необходимых для движения автотранспорта и руления воздушных судов</p> <p>ТД: Организация комплекса мероприятий по взаимодействию служб, производящих работы на летном поле аэродрома</p>	<p>правильно выполнил все пункты</p>	<p>в реальных или модельных условиях</p>
---	--------------------------------------	--

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

Помещение площадью из расчета не менее 6 кв. м. на одно рабочее место, отвечающее требованиям пожарной безопасности и санитарным правилам и нормам (СанПиН), предъявляемым к административным и учебным помещениям.

Комплект мебели из расчета 1 стол и 1 стул на 1 рабочее место, стол и стулья для членов экзаменационной комиссии.

Персональные компьютеры (1 на 1 рабочее место) с минимальными требованиями:

- встроенная (внешняя с usb интерфейсом) видеочамера с разрешением не менее 1.3 Мп, с функцией аудиозаписи;
- процессор с тактовой частотой не менее 1,5 ГГц, (не менее 2х ядер).
- объем оперативной памяти не менее 8 Гб;
- Манипулятор типа «мышь»;
- Клавиатура.

Требования к программному обеспечению:

- операционная система с графическим интерфейсом поддерживающая работу интернет-браузеров;
- интернет-браузер версии не старше года от даты проведения оценки квалификации.

Доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» со скоростью не менее 25 Мбит/сек.

Не менее 2 (двух) видеочамер на помещение для регистрации процедуры проведения профессионального экзамена стандарта HD с разрешением не менее 1280×720 (720p) и не более Full HD с разрешением 1920×1080.

Требования к осуществлению видеозаписи:

- видеочамеры должны регистрировать вход в помещение, всех соискателей, все персональные компьютеры с фронтальной стороны, экзаменационную комиссию;

- аудиозапись должна быть синхронизирована с видеопотоком;
- видеозапись должна осуществляться непрерывно в цветном изображении;

Сервер с характеристиками не ниже:

Процессор в количестве 1 шт. со следующими характеристиками:

- Частота процессора – не менее 3.3 Гц
- Количество ядер – не менее 6
- Наличие поддержки технологии Turbo Boost
- Частота процессора в режиме Turbo Boost – не менее 4.5 Гц
- Техпроцесс – не более 14 нм
- Максимальный объем поддерживаемой памяти – не менее 128 Гб
- Максимальная поддерживаемая частота – не менее 2 666 МГц
- Тип памяти – не ниже DDR4
- Наличие поддержки ECC
- Наличие встроенного графического ядра
- Потребляемая мощность – не более 80 Вт

Модуль оперативной памяти в количестве 2 шт. со следующими характеристиками:

- Тип памяти – не ниже DDR4
- Емкость одного модуля оперативной памяти – не ниже 8 ГБ
- Наличие поддержки - ECC
- Форм-фактор - UDIMM
- Частота оперативной памяти – не ниже 2666 МГц

Возможность расширения количества оперативной памяти не менее 4-х слотов, суммарным объемом не менее 64 Гбайт.

Жесткий диск в количестве 4 шт., со следующими характеристиками:

- Объем жесткого диска – не ниже 6 Тбайт,
- Скорость вращения – не ниже 7 200 об/мин
- Разъемы - SATA
- Пропускная способность – не ниже 6 Гбит/с,
- Формат сектора - не ниже 512n
- Форма-фактор - 3,5"

Возможность расширения количества жестких дисков не менее 4-х, суммарным объемом не менее 24 Тбайт.

Наличие DVD+/-RW SATA Internal

Наличие внутренних контроллеров - PERC H330

Программный RAID не ниже S140

Внешние адаптеры главной шины (без RAID)

- Адаптер главной шины SAS не ниже 12 Гбит/с

Блок питания – не менее 365 Вт

Наличие модуля Модуль TPM 1.2

Наличие не менее 1 сетевого контролера с поддержкой не ниже 1GbE LOM.

Возможность расширения до 2-х модулей 1GbE

Порты:

Порты на передней панели:

- Не менее 1 выделенного порта Micro-USB для iDRAC
- Не менее 1 порта USB 3.0

Порты на задней панели:

- Не менее 1 последовательного порта
- Не менее 2 портов USB 3.0 Не менее 4 портов USB 2.0
- Не менее 1 разъема VGA

Внутренние порты:

- Не менее 1 порта USB 3.0

Наличие поддержки операционных систем: Canonical® Ubuntu® LTS Citrix® Hypervisor® Microsoft® Windows Server® LTSC с Hyper-V Red Hat® Enterprise Linux SUSE® Linux Enterprise Server VMware® ESXi®

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

1. Рация

2. Рулетка

3. Конусы для ограждения разлива 4 шт.

4. Рация

5. Метла

6. Лопата

7. Журнал учета состояния летного поля

8. Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии:

- вкладыши (беруши) с эффективностью не менее 31 дба;
- жилет утепленный;
- ботинки кожаные с жестким подноском на маслобензостойкой подошве;
- головной убор летний;
- головной убор утепленный;
- жилет сигнальный 2 класса защиты;
- костюм влагозащитный сигнальный 3 класса защиты;
- костюм зимний для работников гражданской авиации на утеплителе объемном синтетическом сигнальный 3 класса защиты (дпвс);
- костюм летний для работников гражданской авиации
- наушники противошумные с эффективностью не менее 31 дба;
- перчатки трикотажные х/б с точечным пвх покрытием;
- перчатки шерстяные;
- полуботинки кожаные с жестким подноском на маслобензостойкой подошве;
- сапоги резиновые с жестким подноском утепленные;
- футболка хлопчатобумажная.

Допускается применение VR-тренажера и (или) AR-тренажера для симуляции рабочей деятельности в ходе проведения независимой оценки

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Экспертная комиссия состоит из не менее 3 экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций СПК ВТ, с областью профессиональной деятельности «Техник аэродромной службы» и (или) «Инженер аэродромной службы» и опытом работы не менее 3 лет выполнения работ (услуг) по виду профессиональной деятельности «Выполнение работ по содержанию и текущему ремонту аэродрома», один из

которых является председателем экспертной комиссии, а также из не менее 1 технического эксперта. Технические эксперты должны пройти обучение по утвержденной СПК ВТ программе и быть наделены полномочиями в СПК ВТ.

На теоретическом этапе профессионального экзамена правильность проведения процедур должны обеспечивать не менее 1 технического эксперта. При организации проведения теоретической части также допускается участие экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций.

На практическом этапе профессионального экзамена правильность проведения процедур должны обеспечивать не менее 3 экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций СПК ВТ и не менее 1 технического эксперта.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):

Письменное подтверждение соискателя о его моральном и физическом здоровье на момент проведения экзамена, а также о его согласии с тем, что в случае нарушений правил проведения экзамена принимается решение о досрочном завершении процедур оценки без возврата оплаченных средств.

Процедуры практической части профессионального экзамена проводятся с видеофиксацией.

Перед началом выполнения практических заданий соискателю дается до 10 минут на подготовку.

Если соискатель в ходе выполнения задания звонит в смежную службу / ждет реакции смежных служб, то на этот промежуток времени секундомер ставится на паузу.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

Задание с выбором ответа №1

Какая высота травостоя на грунтовых территориях допустима на летном поле аэродрома?

- a) Не более 20 см
- b) Не более 25 см
- c) Не более 30 см
- d) Нет правильного варианта ответа

Задание с выбором ответа №2

Должны ли перроны, предназначенные для использования в ночное время, быть оборудованы прожекторным освещением?

- a) Должны
- b) Не должны
- c) Не регламентировано

- d) На усмотрение оператора аэродрома
- e) Аэродромы 1 и 2 класса должны в обязательном порядке, остальные на усмотрение оператора аэродрома

Задание с выбором ответа №3

Что рекомендует Росавиация делать с работниками служб, которые своевременно не прошли подготовку к работе в осенне-зимний и весенне-летний периоды по уважительной причине?

- a) Проводить дополнительные мероприятия по подготовке к работе в предстоящий период
- b) Уволить по несоответствию занимаемой должности
- c) Наложить административный штраф за своевременно не пройденную подготовку к работе в осенне-зимний и весенне-летний периоды

Задание с выбором ответа №4

Каким документом, как правило, персонал служб (подразделений) допускается к работе в осенне-зимний и весенне-летний периоды?

- a) Распорядительным документом работодателя по итогам проверки знаний
- b) Приказом Федерального агентства воздушного транспорта
- c) Приказом Министерства транспорта Российской Федерации

Задание с выбором ответа №5

Верно ли следующие утверждение? "При подготовке к работе в ОЗП рекомендовано: в соответствии с годовыми планами в летнее время и непосредственно в период подготовки к ОЗП выполнять работы по текущему ремонту элементов аэродромов, аэродромных зданий и сооружений, внутриаэропортовых и подъездных дорог, водосточно-дренажной сети, систем светосигнального оборудования, объектов тепло-, энерго- и водоснабжения, канализационных сетей"

- a) Верно
- b) Частично верно
- c) Неверно

Задание с выбором ответа №6

Что является последствием шелушения бетонного покрытия?

- a) Увеличение влагозадержания на поверхности покрытия, что способствует развитию дальнейшего разрушения, особенно в период заморозков и оттаивания
- b) На покрытиях, поврежденных шелушением, более интенсивно образуется гололед
- c) Шелушение поверхности покрытия способствует выкрашиванию крупного заполнителя бетона и является началом поверхностного разрушения
- d) Наличие шелушения положительно сказывается на свойствах и несущей способности бетонного покрытия

Задание с выбором ответа №7

Чего не должно быть на поверхности искусственных покрытий аэродрома?

- a) Посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия
- b) Оголенных стержней арматуры
- c) Уступов между соседними плитами и кромками трещин высотой более 30 мм (для искусственных ВПП - 25 мм)
- d) Маркировочных знаков

Задание с выбором ответа №8

Какой высоты наплывы мастики не допускаются на поверхности искусственных покрытий аэродрома?

- a) более 15 мм
- b) более 10 мм
- c) более 5 мм
- d) более 3 мм

Задание с выбором ответа №9

Чего не должно быть на грунтовой поверхности аэродрома?

- a) Сколов кромок плит и трещин шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой
- b) Колей от колес воздушных судов глубиной, превышающей максимально допустимую величину, указанную в руководстве по летной эксплуатации, участков с разрыхленным, неуплотненным грунтом
- c) Не спланированных участков, на которых застаивается вода после выпадения осадков или при таянии снега
- d) Посторонних предметов, которые могут привести к поломке шасси или попасть в воздухозаборники двигателей воздушных судов

Задание с выбором ответа №10

Какая высота уступов поверхности допускается на укрепленных обочинах искусственных ВПП и рулежных дорожек?

- a) не более 50 мм.
- b) не более 60 мм.
- c) не более 70 мм.
- d) не более 30 мм.

Задание с выбором ответа №11

Какие маркировочные знаки должны быть нанесены на покрытия перронов и мест стоянок?

- a) Осей руления воздушных судов
- b) Разделительных осей путей движения спецавтотранспорта
- c) T-образных знаков остановки воздушных судов
- d) Промежуточного места ожидания у пересечения рулежных дорожек
- e) Номеров стоянок;
- f) Контуров зон обслуживания ВС;

Задание с выбором ответа №12

Какие условия должны быть обязательно соблюдены перед выездом спецмашин на летную полосу и рулежные дорожки для выполнения работ по содержанию аэродрома?

- a) Получение разрешения руководителя полетов
- b) Получение разрешения разрешения диспетчера диспетчерского пункта
- c) Только в сопровождении лица, ответственного за проведение работ
- d) Ограждение зоны проведения работ конусами безопасности

Задание с выбором ответа №13

Какие условия должны быть обязательно соблюдены при выезде спецмашин на летную полосу и рулежные дорожки для выполнения работ по содержанию аэродрома?

- a) Летная полоса должна быть освобождена не позднее чем за 5 минут до расчетного (уточненного) времени посадки воздушного судна
- b) Летная полоса должна быть освобождена не позднее чем за 10 минут до расчетного (уточненного) времени посадки воздушного судна
- c) Должна поддерживаться радиосвязь с диспетчером диспетчерского пункта и через каждые 15 минут производиться контрольная проверка радиосвязи
- d) Должна поддерживаться радиосвязь с диспетчером диспетчерского пункта и через каждые 20 минут производиться контрольная проверка радиосвязи

Задание с выбором ответа №14

Какие процедуры необходимо выполнить во время работы на летной полосе и на рулежных дорожках при отказе радиосвязи или ее неустойчивой работе?

- a) Прекратить выполнение работ
- b) Принять меры для экстренной эвакуации спецмашин, оборудования и людей
- c) Приостановить непосредственные работы до момента налаживания связи
- d) В случае отсутствия связи или ее неустойчивой работы 30 минут и более покинуть место проведения работ

Задание с выбором ответа №15

Какой материал используют при ликвидации разлива авиатоплива или спецжидкости на перроне аэродрома?

- a) Мыльный раствор воды
- b) Этиленгликоль
- c) Впитывающий сорбент
- d) Противогололедный химреагент

Задание с выбором ответа №16

При обнаружении возникшего пожара работник обязан перед тем, как приступить к тушению пожара имеющимися средствами немедленно сообщить об этом:

- a) дежурному пожарной охраны
- b) работникам аэровокзального комплекса
- c) специалисту транспортной безопасности

Задание с выбором ответа №17

К опасным факторам пожара, воздействующим на людей и имущество, относятся:

- a) пламя и искры
- b) зола и пепел, загрязняющие одежду
- c) снижение видимости в дыму

Задание с выбором ответа №18

Что необходимо сделать перед началом передачи информации с помощью радиообмена?

- a) Нажать переключатель (тангенту) передачи и не отпускать его до окончания передачи сообщения
- b) Прослушать наличие радиообмена на подлежащей использованию частоте и убедиться в отсутствии сигнала занятости
- c) Назвать логин и пароль

Задание с выбором ответа №19

Какие действия должен предпринять водитель аэродромной машины в случае выхода из строя средств связи на летном поле?

- a) Покинуть летное поле
- b) Отправиться в торец взлётно-посадочной полосы
- c) Остановиться и включить знак аварийной остановки
- d) Продолжить выполнять поставленную задачу

Задание с выбором ответа №20

Какое сообщение имеет приоритет над всеми другими радиопередачами?

- a) Сообщение о бедствии
- b) Сообщение о срочности
- c) Любые сообщения, адресованные воздушному судну

Задание с выбором ответа №21

Какой тип аэродромных машин не используется при очистке ВПП от снега?

- a) Роторный снегоочиститель
- b) Плужно-щеточный снегоочиститель
- c) Распределитель химреагентов
- d) Вакуумно-уборочная машина

Задание с выбором ответа №22

На ВПП без искусственного покрытия не должно быть неровностей поверхности:

- a) просветом более 100 мм под трехметровой рейкой, укладываемой вдоль ВПП в зоне прохода опор ВС
- b) просветом более 200 мм под трехметровой рейкой, укладываемой вдоль ВПП в зоне прохода опор ВС
- c) просветом более 100 мм под двухметровой рейкой, укладываемой вдоль ВПП в зоне прохода опор ВС

Задание с выбором ответа №23

На поверхности искусственных покрытий РД не должно быть сколов кромок плит и трещин:

- a) шириной более 30 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой
- b) шириной более 30 мм и глубиной более 10 мм, не залитых мастикой
- c) шириной более 25 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой;

Задание с выбором ответа №24

Что необходимо сделать с трещинами, если они ранее уже подвергались герметизации?

- a) Очистить от старого герметизирующего материала с помощью сжатого воздуха или механической щётки
- b) Не очищать от старого герметизирующего материала, а разогреть его для наложения поверх нового герметизирующего материала
- c) Провести шлифовку поверхности на достаточную глубину для заливки нового герметизирующего материала
- d) Использовать специальные химические растворы для разложения старого герметизирующего материала

Задание с выбором ответа №25

Каких правил необходимо придерживаться при загрузке битумных материалов в котел битумоплавильной передвижной установки?

- a) Битуминозные материалы при перевозке, разгрузке и хранении защищать от атмосферных осадков, воздействия солнечных лучей и загрязнения
- b) Битум, топливо, наполнители располагать отдельно
- c) При выполнении всех этапов работ по загрузке битумных материалов в котел необходимо удостовериться, что впитывающий сорбент находится в свободном доступе (на расстоянии не более 15м)

Задание с выбором ответа №26

Каких правил необходимо придерживаться при загрузке битумных материалов в котел битумоплавильной передвижной установки?

- a) Не разжигать котлы, форсунки с помощью бензина, а также налитого на фунт под топкой дизтоплива, керосина
- b) Измерять температуру мастик в чаше, таре с помощью термометра со шкалой до 150°C
- c) Измерять температуру мастик в чаше, таре с помощью термометра со шкалой до 300°C

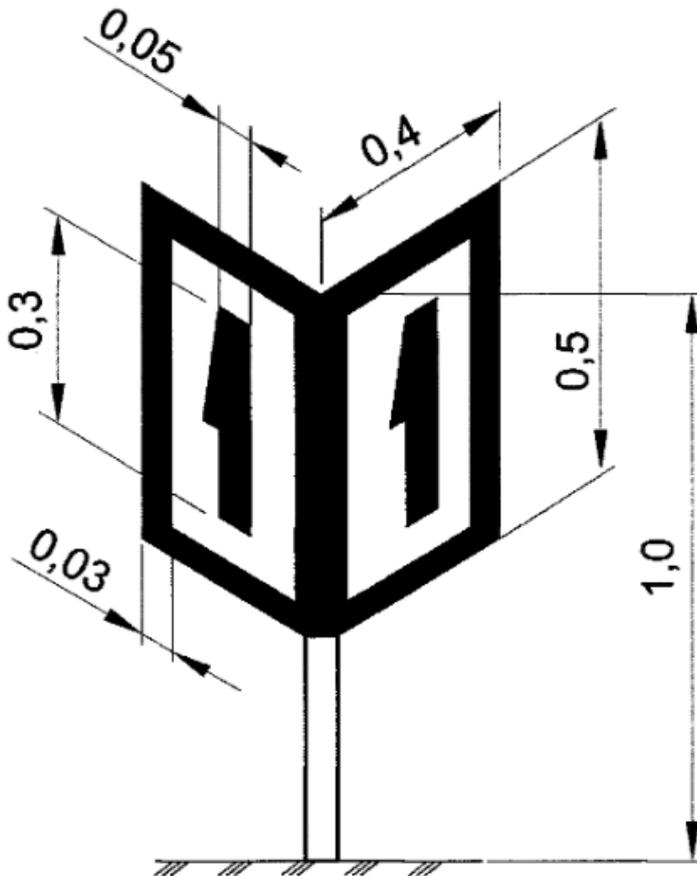
Задание с выбором ответа №27

Каких правил необходимо придерживаться при загрузке битумных материалов в котел битумоплавильной передвижной установки?

- a) В момент разжигания топлива и прекращения работы форсунок не находиться против топочного отверстия или жаровых труб, стоять сбоку топки
- b) Топку котлов и выдачу готовой мастики проводить под постоянным присмотром варщика. Посторонних лиц к этим операциям не допускать
- c) Не допускать разжигания топлива и загрузку битумных материалов в котел битумоплавильной передвижной установки при порывах ветра более 5м/с

Задание с выбором ответа №28

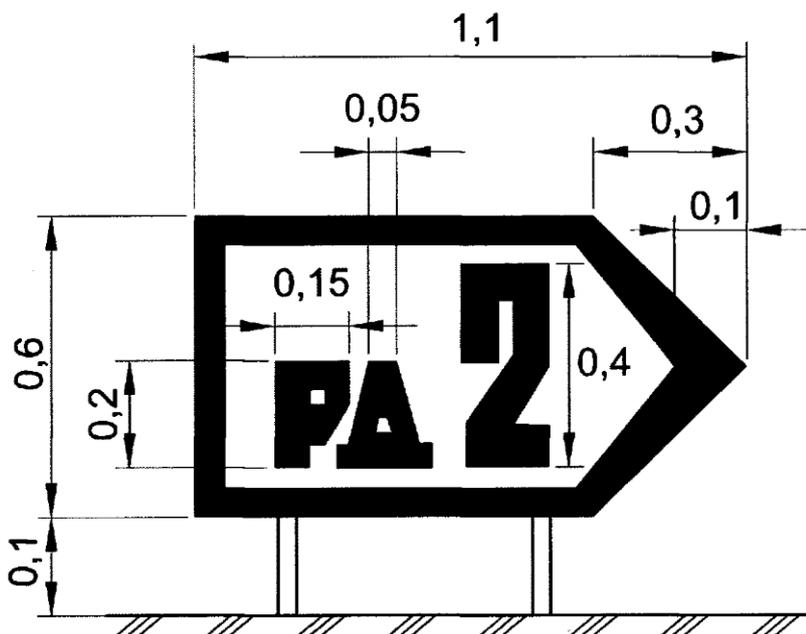
Что означает знак, представленный на рисунке?



- a) Номер рулежной дорожки
- b) Номер места стоянки
- c) Зона приземления

Задание с выбором ответа №29

Что означает знак, представленный на рисунке?



- a) Направление рулежной дорожки
- b) Направление места стоянки
- c) Знак остановки спецавтотранспорта

Задание с выбором ответа №30

Какие препятствия не подлежат маркировке?

- a) Искусственные препятствия, расположенные в пределах приаэродромной территории, высота которых превышает условные поверхности ограничения высот препятствий
- b) Искусственные препятствия, расположенные в пределах приаэродромной территории, высота которых превышает 100 метров
- c) Препятствия, которые своей формой, размером и цветом резко выделяются на общем фоне, затенённые другими препятствиями
- d) Искусственные препятствия, превышающие уровень порога ВПП на 1 метр и более на расстоянии до 1 км от конца летной полосы

Задание с выбором ответа №31

Должен ли аэродром иметь ограждение по всему периметру?

- a) Должен
- b) Не должен
- c) Не регламентировано
- d) На усмотрение оператора аэродрома

Задание с выбором ответа №32

В местах разрешенного въезда спецавтотранспорта в промежуток между стоянками воздушного судна сплошная линия:

- a) прерывается и заменяется пунктирной
- b) продольно-поперечная
- c) остается сплошной

Задание с выбором ответа №33

Что означает термин "Место ожидания у взлетно-посадочной полосы (ВПП)"?

- a) Место ожидания для воздушных судов и транспортных средств
- b) Место для пассажиров, ожидающих посадки
- c) Место для отдыха сотрудников

Задание с выбором ответа №34

Как выглядят Указательные знаки, расположенные на площади маневрирования?

- a) Черные символы на желтом фоне
- b) Желтые символы на черном фоне
- c) Белые символы на красном фоне
- d) Черные символы на белом фоне

Задание с выбором ответа №35

Знаком какого цвета обозначаются грунтовые места стоянки (МС) аэродромов?

- a) Черного цвета с цифрами и окантовкой желтого цвета

- b) Белого цвета с цифрами и окантовкой желтого цвета
- c) Желтого цвета с цифрами и окантовкой черного цвета
- d) Красного цвета с цифрами и окантовкой желтого цвета

Задание с выбором ответа №36

Какое специальное транспортное средство используется для очистки водосточно-дренажной сети от пыли и мусора?

- a) Подметально-уборочная машина
- b) Машина для прочистки канализационных сетей
- c) Поливомоечная машина
- d) Водосточно-дренажная сеть очищается только вручную

Задание с выбором ответа №37

На поверхности ИВПП на пути движения опор ВС не должно быть:

- a) замкнутых понижений поверхности покрытия, заполняемых водой длиной более 10 м
- b) замкнутых понижений поверхности покрытия, заполняемых водой длиной более 5 метров
- c) замкнутых понижений поверхности покрытия, заполняемых водой длиной более длины крыла воздушного судна

Задание с выбором ответа №38

Что обязан сделать работник незамедлительно в случаях выявления неисправностей используемого оборудования и инструментов, нарушений применяемой технологии, несоответствия используемых сырья и материалов?

- a) поставить в известность своего непосредственного руководителя
- b) обратиться в отдел кадров или подразделение, отвечающее за внесение изменений в трудовой договор, с целью изменения трудовых отношений
- c) приостановить работу до их устранения

Задание с выбором ответа №39

Обязан ли работник проходить обучение по охране труда, в том числе обучение по использованию (применению) средств индивидуальной защиты, инструктаж по охране труда и проверку знания требований охраны труда?

- a) Да
- b) Нет
- c) На усмотрение работника (допускается письменный отказ)
- d) На усмотрение работодателя (в случае подготовки соответствующего приказа за подписью директора по производству)

Задание с выбором ответа №40

Какие объекты, расположенные на территории аэродрома, подлежат светоограждению?

- a) Объекты радиосветотехнического оборудования
- b) Любые объекты
- c) Объекты метеорологического оборудования

- d) Все искусственные препятствия, расположенные в пределах приаэродромной территории
- e) Объекты управления воздушным движением

Задание с выбором ответа №41

Что означает термин "Глиссада"?

- a) Линия в пространстве
- b) Профиль полета, устанавливаемый для снижения воздушных судов на конечном этапе захода на посадку
- c) Конечный отрезок до ВПП
- d) Профиль полета, устанавливаемый для снижения воздушных судов на начальном этапе захода на посадку

Задание с выбором ответа №42

Что означает термин "Контрольная точка аэродрома (КТА)"?

- a) Линия, определяющая географическое местоположение аэродрома
- b) Точка, определяющая географическое местоположение аэродрома
- c) Точка, определяющая мифическое местоположение аэродрома
- d) Точка, определяющая фактическое расположение ВПП

Задание с выбором ответа №43

Что означает термин "Перрон"?

- a) Определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания ВПП
- b) Определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров
- c) Выделенный участок на ВПП, предназначенный для стоянки воздушного судна

Задание с выбором ответа №44

Что означает термин "Рабочая площадь"?

- a) Определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания ВПП
- b) Определенный участок, который включает ВПП и концевую полосу торможения, если таковая имеется, и который предназначен для: уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы ВПП, и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета или посадки
- c) Часть аэродрома, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов, состоящая из площади маневрирования и перрона(ов)
- d) Часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для организации выполнения аэродромных полетов, а также расположенный под ней участок земной или водной поверхности

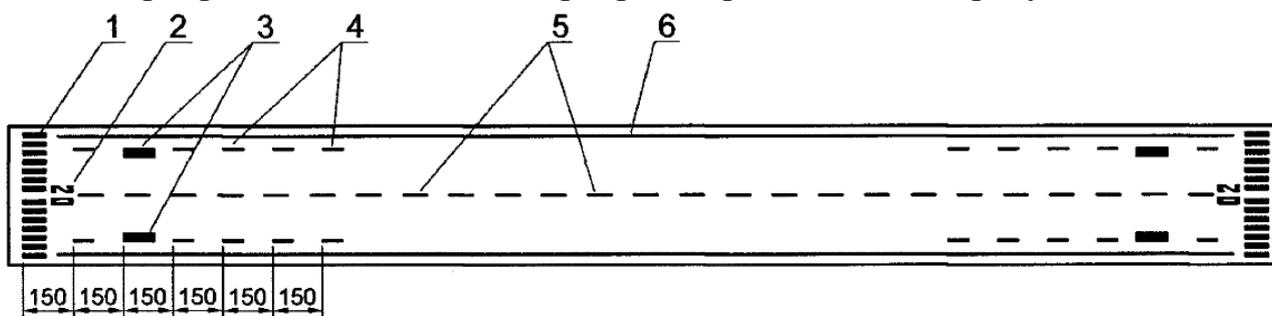
Задание с выбором ответа №45

Что означает термин "Рулежная дорожка быстрого схода с ВПП"?

- a) Рулежная дорожка, соединенная с ВПП под острым углом и позволяющая выполнившим посадку самолетам сходить с ВПП на более высоких скоростях, чем те скорости, которые достигаются на других выводных рулежных дорожках, и тем самым сводить к минимуму время нахождения на ВПП
- b) Рулежная дорожка, соединенная с ВПП под прямым углом и позволяющая выполнившим посадку самолетам сходить с ВПП на более высоких скоростях, чем те скорости, которые достигаются на других выводных рулежных дорожках, и тем самым сводить к минимуму время нахождения на ВПП
- c) Рулежная дорожка
- d) Рулежная дорожка, соединяющая перрон с ВПП

Задание с выбором ответа №46

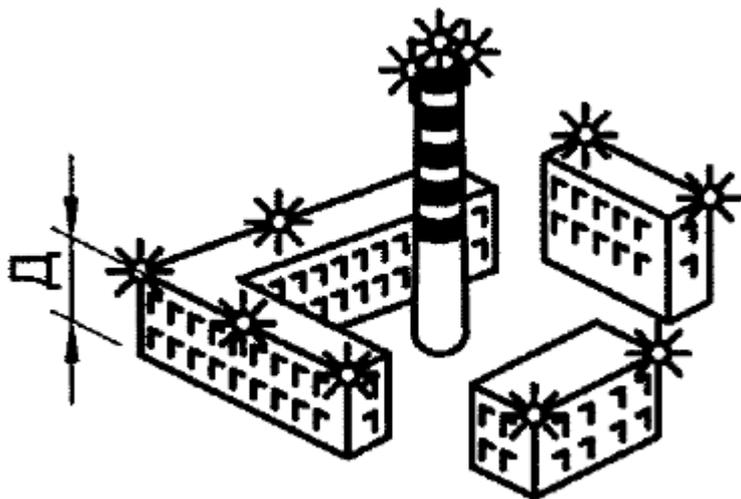
Схема маркировки какого класса аэродрома представлена на рисунке?



- a) Класса А
- b) Класса Б
- c) Класса В

Задание с выбором ответа №47

При световом ограждении препятствий какому размеру равно расстояние D на представленном рисунке?



- a) более 45 метров
- b) более 90 метров
- c) меньше или равно 45 метрам

11. Критерии оценки, правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена

Решения о допуске к практическому этапу профессионального экзамена принимается в случае если соискатель правильно выполнил не менее чем 75% теоретических заданий и не нарушил правила (не списывал, не пользовался помощью других лиц).

№ во-проса	Ключ	№ во-проса	Ключ	№ во-проса	Ключ
1	с	17	а,с	33	а
2	а	18	а,б	34	а
3	а	19	а	35	с
4	а	20	а	36	б
5	а	21	д	37	а
6	а,б,с	22	а	38	а
7	а,б,с	23	а	39	а
8	а	24	а	40	а,с
9	б,с,д	25	а	41	б
10	а	26	а,с	42	б
11	а,б,с,ф	27	а,б	43	а
12	а,б,с	28	б	44	с
13	а,с	29	а	45	а
14	а,б	30	с	46	а
15	с	31	а	47	с
16	а	32	а		

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях

ТФ: В/01.4 Контроль состояния аэродрома

ТД: Профилактический осмотр состояния летного поля, искусственных аэродромных покрытий, водосточно-дренажных систем, средств механизации, средств измерения коэффициента сцепления, биоакустических и установок для управления поведением птиц

ТД: Мониторинг состояния летного поля, искусственных аэродромных покрытий, водосточно-дренажных систем, средств механизации, средств измерения сцепления, биоакустических и установок для управления поведением птиц

Задание №1:

Задание (формулировка задания):

Проведите осмотр места стоянки и подготовьте его к эксплуатации (ВЛП)

Условия выполнения задания:

1) Прибыть на место стоянки

- 2) Провести визуальный осмотр
- 3) Определить необходимый ресурс для выполнения очистки МС (персонал, вакуумная машина)
- 4) Проконтролировать уборку МС
- 5) Доложить о готовности МС к эксплуатации

Место выполнения задания:

Задание допускается проводить на открытых площадках с ровным твердым покрытием (в том числе Контролируемая зона аэропорта, учебное МС ВС) в светлое время суток, при благоприятных условиях погоды (отсутствие ветра или ветер со скоростью до 15 м/с, относительная влажность воздуха до 90 %). В случае выполнения задания на территории аэродрома Соискатель и члены экспертной комиссии должны быть одеты в средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту и размерам.

Перед соискателем находятся невостребованные паллеты и ветошь, локализованные в центре МС

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
20 минут

Критерии оценки:

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты:

Осмотрел МС

Определил недочеты в состоянии МС

Очистил МС

Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях

ТФ: В/02.4 Выполнение комплекса мероприятий по поддержанию аэродрома в эксплуатационной готовности

ТД: Организация очистки летного поля и водосточно-дренажной сети, привокзальной площади и подъездных путей, необходимых для движения автотранспорта и руления воздушных судов

ТД: Организация комплекса мероприятий по взаимодействию служб, производящих работы на летном поле аэродрома

Задание №2:

Задание (формулировка задания):

Ввести временные ограничения по перрону аэродрома, в следствии обнаружения аварийного участка

Условия выполнения задания:

После обнаружения аварийного участка Соискатель должен, проинформировать смежные службы об обнаружении аварийного участка, доложить Инженеру АС

об обнаружении аварийного участка, довести соответствующие временные ограничения по радиосвязи до органов ОВД с указанием места аварийного участка и характером разрушения, установить ограждение аварийного участка при помощи конусов, до устранения действующих ограничений.

Соискатель должен провести осмотр перрона, обнаружить аварийный участок, доложить по радиосвязи Инженеру АС об обнаружении аварийного участка в определенном месте и охарактеризовать разрушения покрытия (пример: «Инженер АС, я Техник АС. На путях движения ВС от МС№2 до МС №3 обнаружена выбоина размером 1 кв.м., необходимо запретить движение ВС на данном участке»).

После этого Соискатель докладывает по радиосвязи органу ОВД об обнаружении аварийного участка на путях движения ВС и просит немедленно ввести временные ограничения на движения ВС на данном участке (к примеру; «Диспетчер ОВД, я Техник АС. На путях движения ВС от МС№2 до МС №3 обнаружена выбоина размером 1 кв.м., необходимо запретить движение ВС на данном участке»).

После получения подтверждения от диспетчера ОВД «О принятии информации, от Техника АС» Соискатель берет четыре конуса и производит ограждение аварийного участка. Затем Соискатель направляется к журналу учета состояния летного поля аэродрома и делает соответствующую запись «О временном ограничении».

Место выполнения задания:

Задание допускается проводить на открытых площадках с ровным твердым покрытием (в том числе Контролируемая зона аэропорта, учебное МС ВС) в светлое время суток, при благоприятных условиях погоды (отсутствие ветра или ветер со скоростью до 15 м/с, относительная влажность воздуха до 90 %). В случае выполнения задания на территории аэродрома Соискатель и члены экспертной комиссии должны быть одеты в средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту и размерам.

Производится имитация аварийного участка, при помощи мела (рисуются контур выбоины на путях движения ВС размером 1 кв.м.)

1. Рация
2. СИЗ
3. Конусы для ограждения 4 шт.
4. Журнал учета состояния летного поля

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
10 минут

Критерии оценки:

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель правильно выполнил все нижеперечисленные пункты:

1. Обнаружил имитацию аварийного участка.

2. Доложил по радиосвязи Инженеру АС об обнаружении аварийного участка в определенном месте и охарактеризовал разрушения покрытия «Инженер АС, я Техник АС. На путях движения ВС от МС№2 до МС №3 обнаружена выбоина размером 1 кв.м., необходимо запретить движение ВС на данном участке»)
3. Доложил по радиосвязи органу ОВД об обнаружении аварийного участка на путях движения ВС и попросил немедленно ввести временные ограничения на движения ВС на данном участке («Диспетчер ОВД, я Техник АС. На путях движения ВС от МС№2 до МС №3 обнаружена выбоина размером 1 кв.м., необходимо запретить движение ВС на данном участке»)
4. Получил подтверждение от органа ОВД о вводе временных ограничений для движения ВС на аварийном участке
5. Оградил по периметру при помощи конусов аварийный участок
6. Сделал соответствующую запись в журнале учета состояния летного поля аэродрома («На пути руления ВС от МС №2 до МС №3, движение для ВС закрыто с *время по часам на момент оценки* до *время + длительность временных ограничений* *расчетная дата*»)

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации

Соискатель подтверждает свое соответствие квалификации требованиям к квалификации в случае успешного прохождения теоретической (не менее 75% правильных ответов) и практической (все задания выполнены) частей профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)

1. «Руководство по организации и технологии ремонта аэродрома без перерыва лётной эксплуатации» Министерство гражданской авиации СССР, 30.01.1979
2. «Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 N 197-ФЗ
3. ГОСТ 30740-2000 Материалы герметизирующие для швов аэродромных покрытий. Общие технические условия
4. ГОСТ Р 57236-2016 «Воздушный транспорт. Система менеджмента безопасности авиационной деятельности. База данных. Авиационные риски, возникающие при производстве определенных видов операционной деятельности: транспортные виды»
5. Здания и сооружения аэропортов. Учебное пособие. МАДИ 2017
6. ИКАО (ICAO) Doc 9137. Руководство по аэропортовым службам
7. ИКАО (ICAO) Doc 9981. PANS «Аэродромы»
8. Лецицкая Т П., Попов В. А. Современные методы ремонта аэродромных покрытий / МАДИ-ТУ М., 1999
9. НТЭРАТ ГА-93 Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России
10. Основы аэропортовой деятельности и обеспечения полетов: учеб. пособие. / сост. Л. Б. Бажов. – Ульяновск: УВАУ ГА(И), 2011

11. Письмо Росавиации от 18.05.2021 N Исх-17461/04 «Организации движения спецмашин на аэродроме»
12. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»
13. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 (ред. от 21.05.2021) «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»
14. Постановление Правительства РФ от 17.10.2017 N 1258 «Об утверждении классификации работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности»
15. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 сентября 2012 г. N 362 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»
16. Приказ Минпромторга РФ от 30.12.2009 N 1215 «Об утверждении нормативных методических документов, регулирующих функционирование и эксплуатацию аэродромов экспериментальной авиации» (вместе с «Нормами годности к эксплуатации аэродромов экспериментальной авиации (НГЭА ЭА)», "Руководством по эксплуатационному содержанию аэродромов экспериментальной авиации (РЭСА ЭА)") (Зарегистрировано в Минюсте РФ 05.04.2010 N 16822)
17. Приказ Минтранса России от 05.11.2020 N 449 «Об утверждении Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома), аэроузла»
18. Приказ Минтранса России от 25.08.2015 N 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»
19. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 N 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»
20. Рекомендации по применению технических средств при ликвидации последствий разливов нефтепродуктов ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России»
21. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»
22. СП 121.13330.2019 «СНиП 32-03-96 Аэродромы»
23. СП 490.1325800.2020 Аэродромы. Правила производства работ
24. СП 491.1325800.2020 Аэродромы. Правила обследования технического состояния

25. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»