

ПРИМЕР
оценочного средства
для оценки квалификации
Руководитель группы перронного обслуживания (5 уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п. 1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Раздел	Страница
Наименование квалификации и уровень квалификации	3
Номер квалификации	3
Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	3
Вид профессиональной деятельности	3
Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	4
Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	5
Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	5
Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	8
Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий	9
Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	9
Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена	12
Задания для практического этапа профессионального экзамена	12
Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации	15
Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)	15



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
Структура оценочных средств

- 1. Наименование квалификации и уровень квалификации:** Руководитель группы перронного обслуживания (5 уровень квалификации)
- 2. Номер квалификации:** 17.09400.02
- 3. Профессиональный стандарт:** 1306. Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации, код 17.094
- 4. Вид профессиональной деятельности:** Наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (в балах)	Тип и № задания
1	2	3
Правила взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №1-5
Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №6-8
Локальные нормативные акты по противообледенительной обработке воздушного судна	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №9-14
Требования системы управления безопасностью полетов	2 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №15-23
Правила оформления документации по наземному обслуживанию воздушных судов по прилету	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №24-28
Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №29-33
Порядок использования и подачи международных визуальных сигналов при встрече воздушного судна, наземном обслуживании воздушного судна и буксировке воздушного судна	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №34-35
Правила центровки и загрузки воздушных судов	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №36-39
Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №40-44
Правила обеспечения транспортной безопасности	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №45-46

профессионального экзамена:

количество заданий с выбором ответа: 46;

количество заданий с открытым ответом: 0;

количество заданий на установление соответствия: 0;

количество заданий на установление последовательности: 0;

время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 90 мин.



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
ТФ: В/02.5 Контроль за выполнением наземного обслуживания воздушных судов ТД: Контроль за персоналом, выполняющим работы по наземному обслуживанию на перроне	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях
ТФ: В/02.5 Контроль за выполнением наземного обслуживания воздушных судов ТД: Контроль за соблюдением технологии наземного обслуживания воздушных судов ТД: Обеспечение требований по безопасности полетов при распределении и креплении коммерческой загрузки в багажных отсеках воздушных судов ТД: Доведение до экипажа воздушного судна информации об особенностях загрузки, центровки и заправки воздушного судна ТД: Контроль за персоналом, выполняющим работы по наземному обслуживанию на перроне	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

Помещение площадью из расчета не менее 6 кв. м. на одно рабочее место, отвечающее требованиям пожарной безопасности и санитарным правилам и нормам (СанПиН), предъявляемым к административным и учебным помещениям.

Комплект мебели из расчета 1 стол и 1 стул на 1 рабочее место, стол и стулья для членов экзаменационной комиссии.

Персональные компьютеры (1 на 1 рабочее место) с минимальными требованиями:

- встроенная (внешняя с usb интерфейсом) видеочамера с разрешением не менее 1.3 Мп, с функцией аудиозаписи;
- процессор с тактовой частотой не менее 1,5 ГГц, (не менее 2х ядер).



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- объем оперативной памяти не менее 8 Гб;
- Манипулятор типа «мышь»;
- Клавиатура.

Требования к программному обеспечению:

- операционная система с графическим интерфейсом поддерживающая работу интернет-браузеров;
- интернет-браузер версии не старше года от даты проведения оценки квалификации.

Доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» со скоростью не менее 25 Мбит/сек.

Не менее 2 (двух) видеокамер на помещение для регистрации процедуры проведения профессионального экзамена стандарта HD с разрешением не менее 1280×720 (720p) и не более Full HD с разрешением 1920×1080.

Требования к осуществлению видеозаписи:

- видеокамеры должны регистрировать вход в помещение, всех соискателей, все персональные компьютеры с фронтальной стороны, экзаменационную комиссию;
- аудиозапись должна быть синхронизирована с видеопотоком;
- видеозапись должна осуществляться непрерывно в цветном изображении;

Сервер с характеристиками не ниже:

Процессор в количестве 1 шт. со следующими характеристиками:

- Частота процессора – не менее 3.3 Гц
- Количество ядер – не менее 6
- Наличие поддержки технологии Turbo Boost
- Частота процессора в режиме Turbo Boost – не менее 4.5 Гц
- Техпроцесс – не более 14 нм
- Максимальный объем поддерживаемой памяти – не менее 128 Гб
- Максимальная поддерживаемая частота – не менее 2 666 МГц
- Тип памяти – не ниже DDR4
- Наличие поддержки ECC
- Наличие встроенного графического ядра
- Потребляемая мощность – не более 80 Вт

Модуль оперативной памяти в количестве 2 шт. со следующими характеристиками:

- Тип памяти – не ниже DDR4
- Емкость одного модуля оперативной памяти – не ниже 8 Гб
- Наличие поддержки - ECC



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- Форм-фактор - UDIMM

- Частота оперативной памяти – не ниже 2666 МГц

Возможность расширения количества оперативной памяти не менее 4-х слотов, суммарным объемом не менее 64 Гбайт.

Жесткий диск в количестве 4 шт., со следующими характеристиками:

- Объем жесткого диска – не ниже 6 Тбайт,

- Скорость вращения – не ниже 7 200 об/мин

- Разъемы - SATA

- Пропускная способность – не ниже 6 Гбит/с,

- Формат сектора - не ниже 512n

- Форма-фактор - 3,5"

Возможность расширения количества жестких дисков не менее 4-х, суммарным объемом не менее 24 Тбайт.

Наличие DVD+/-RW SATA Internal

Наличие внутренних контроллеров - PERC H330

Программный RAID не ниже S140

Внешние адаптеры главной шины (без RAID)

- Адаптер главной шины SAS не ниже 12 Гбит/с

Блок питания – не менее 365 Вт

Наличие модуля Модуль TPM 1.2

Наличие не менее 1 сетевого контролера с поддержкой не ниже 1GbE LOM.

Возможность расширения до 2-х модулей 1GbE

Порты:

Порты на передней панели:

- Не менее 1 выделенного порта Micro-USB для iDRAC

- Не менее 1 порта USB 3.0

Порты на задней панели:

- Не менее 1 последовательного порта

- Не менее 2 портов USB 3.0 Не менее 4 портов USB 2.0

- Не менее 1 разъема VGA

Внутренние порты:

- Не менее 1 порта USB 3.0

Наличие поддержки операционных систем: Canonical® Ubuntu® LTS Citrix® Hypervisor®

Microsoft® Windows Server® LTSC с Hyper-V Red Hat® Enterprise Linux SUSE® Linux

Enterprise Server VMware® ESXi®

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

1. Сводно-загрузочная ведомость



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

2. Багажная ведомость
3. Почтово-грузовая ведомость
4. Пассажирский манифест
5. Схема загрузки
6. Личный пропуск
7. Удостоверение на право управления автомобилем
8. Путевой лист
9. Талон на право работы на аэродроме
10. Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии:
 - вкладыши (беруши) с эффективностью не менее 31 дба;
 - жилет утепленный;
 - ботинки кожаные с жестким подноском на маслобензостойкой подошве;
 - головной убор летний;
 - головной убор утепленный;
 - жилет сигнальный 2 класса защиты;
 - Костюм влагозащитный сигнальный 3 класса защиты;
 - костюм для работников гражданской авиации на утеплителе объемном синтетическом сигнальный 3 класса защиты (дпвс);
 - костюм летний для работников гражданской авиации сигнальный 3 класса защиты (дпвс);
 - наушники противозумные с эффективностью не менее 31 дба;
 - перчатки трикотажные х/б с точечным пвх покрытием;
 - перчатки шерстяные;
 - полуботинки кожаные с жестким подноском на маслобензостойкой подошве;
 - сапоги резиновые с жестким подноском утепленные;
 - футболка хлопчатобумажная.

Допускается применение VR-тренажера и (или) AR-тренажера для симуляции рабочей деятельности в ходе проведения независимой оценки

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Экспертная комиссия состоит из не менее 3 экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций СПК ВТ, с областью профессиональной деятельности Руководитель группы перронного обслуживания и опытом работы не менее 3 лет выполнения работ (услуг) по виду профессиональной деятельности «Наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации», один из которых является председателем экспертной комиссии, а также из не менее 1



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

технического эксперта. Технические эксперты должны пройти обучение по утвержденной СПК ВТ программе и быть наделены полномочиями в СПК ВТ.

На теоретическом этапе профессионального экзамена правильность проведения процедур должны обеспечивать не менее 1 технического эксперта. При организации проведения теоретической части также допускается участие экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций.

На практическом этапе профессионального экзамена правильность проведения процедур должны обеспечивать не менее 3 экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций СПК ВТ и не менее 1 технического эксперта.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):

Письменное подтверждение соискателя о его моральном и физическом здоровье на момент проведения экзамена, а также о его согласии с тем, что в случае нарушений правил проведения экзамена принимается решение о досрочном завершении процедур оценки без возврата оплаченных средств.

Процедуры практической части профессионального экзамена проводятся с видеofиксацией.

Перед началом выполнения практических заданий соискателю дается до 10 минут на подготовку.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

Задание с выбором ответа №1

Что такое табель внутриаэропортовой информации?

- а) Документ, который определяет перечень, порядок и сроки подачи обязательных сообщений о планировании и выполнении полетов, коммерческом и техническом обеспечении рейсов;
- б) Сборник контактов ответственных лиц на случай внештатных ситуаций;
- с) Табель учета рабочего времени по службам аэропорта;

Задание с выбором ответа №6

Какой груз считается тяжеловесным?



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- a) Весом отдельного места 80 кг и более;
- b) Весом отдельного места 100 кг и более;
- c) Определяется для каждого типа воздушного судна;

Задание с выбором ответа №9

Какие поверхности воздушного судна подлежат обязательному внешнему осмотру на наличие снежно-ледяных отложений?

- a) Осмотр должен охватывать все без исключения поверхности и открытые зоны и полости самолета;
- b) Критические поверхности, влияющие на безопасность полетов;
- c) Поверхности, которые можно осмотреть на уровне роста человека;

Задание с выбором ответа №15

Что такое добровольное сообщение?

- a) Сообщения о фактических или потенциальных недостатках и затруднениях в обеспечении безопасности полетов, направляемые юридическими и физическими лицами по их инициативе;
- b) Сообщения о факторах опасности и риска - от поставщиков услуг, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, техническое обслуживание гражданских воздушных судов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов и подготовку пилотов гражданских воздушных судов, на бумажных, электронных носителях или посредством информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";
- c) Сообщения по линии обратной связи от пассажира о проблемах в качестве обслуживания;

Задание с выбором ответа №24

Какие требования должен включить эксплуатант в руководство по организации наземного обслуживания (РОНО) в случае, если он не имеет допуска на перевозку опасных грузов?

- a) Информация по разделу требований, касающихся опасных грузов, не включается в РОНО;
- b) Указания и инструкции по выявлению и предотвращению случайной погрузки или перевозки на борту воздушного судна опасных грузов;
- c) Требования размещения на сайте аэропортов маршрутной сети информации о том, что перевозка опасных грузов не осуществляется данным эксплуатантом;

Задание с выбором ответа №29



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Какие основные моменты включает в себя подготовка к работе в ОЗП/ВЛП?

- a) Теоретическую подготовку;
- b) Проверку знаний особенностей организации перевозок в ОЗП/ВЛП;
- c) Допуск работников службы к работе в предстоящий период;
- d) Ввод в простой сотрудников, работающих в ВЛП, найм (или вывод из простоя) сотрудников, работающих в ОЗП;

Задание с выбором ответа №34

Как передается команда «Выключить двигатели»?

- a) Руки подняты над головой ладонями внутрь;
- b) Согнуть перед грудью руку в локте с вытянутыми пальцами и сжать кисть руки в кулак;
- c) Скрещивание рук, поднятых над головой;

Задание с выбором ответа №36

Какое значение нормативной массы одного члена летного состава экипажа используется при расчете центровки?

- a) 80 кг;
- b) 100 кг;
- c) 75 кг;
- d) 85 кг;

Задание с выбором ответа №40

Какой срок установлен Воздушным кодексом для рассмотрения претензии к перевозчику?

- a) 10 дней;
- b) 30 дней;
- c) 60 дней;

Задание с выбором ответа №45

Можно ли считать сообщение о террористическом акте актом незаконного вмешательства, угрожающим безопасной деятельности транспортного комплекса?

- a) Да, можно;
- b) Нет, нельзя;
- c) Нельзя, если это не привело к тяжким последствиям;
- d) Можно, если это по причине такого сообщения более 2% от суточного пассажиропотока отказалось от регистрации на рейс;



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

11. Критерии оценки, правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Решения о допуске к практическому этапу профессионального экзамена принимается в случае если соискатель правильно выполнил не менее чем 75% теоретических заданий и не нарушил правила (не списывал, не пользовался помощью других лиц).

№ вопроса	Ключ	№ вопроса	Ключ
1	a	29	a,b,c
6	a	34	c
9	a	36	a
15	a	40	b
24	b	45	a

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях

ТФ: В/02.5 Контроль за выполнением наземного обслуживания воздушных судов

ТД: Контроль за персоналом, выполняющим работы по наземному обслуживанию на перроне

Задание №1:

Задание (формулировка задания):

Проверьте документы водителя спецмашины, которые ему необходимо иметь для работы на аэродроме

Условия выполнения задания:

Соискателю дают вводную информацию, что находящийся перед ним Технический специалист является водителем спецмашины.

Технический специалист имеет при себе на верхней одежде с левой стороны личный пропуск (или его имитацию) с фотографией и ФИО. Указанные на пропуске персональные данные соответствуют тем, что указаны в удостоверении на право управления автомобилем и талоне на право работы на аэродроме.

Соискателю необходимо проверить наличие и соответствие удостоверения на право управления автомобилем, путевого листа и талона на право работы на аэродроме.



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Технический специалист предоставляет документы только по запросу соискателя (не названные соискателем документы не предоставляет).

Место выполнения задания:

Задание допускается проводить на открытых площадках (в том числе Контролируемая зона аэропорта, учебное МС ВС) в светлое время суток, при благоприятных условиях погоды (отсутствие ветра или ветер со скоростью до 15 м/с, относительная влажность воздуха до 90 %). В случае выполнения задания на территории аэродрома Соискатель и члены экспертной комиссии должны быть одеты в средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту и размерам.

1. СИЗ
2. Личный пропуск
3. Удостоверение на право управления автомобилем
4. Путевой лист
5. Талон на право работы на аэродроме

Документы из пунктов 2-5 соответствуют друг другу в части персональных данных

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):

5 минут

Критерии оценки:

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все нижеперечисленные пункты:

Соискатель запросил водительское удостоверение

Соискатель запросил талон на право работы на аэродроме

Соискатель запросил путевой лист

Соискатель проверил соответствие предоставленных документов друг другу и личному пропуску

Соискатель подтвердил соответствие документов

Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях

ТФ: В/02.5 Контроль за выполнением наземного обслуживания воздушных судов

ТД: Контроль за соблюдением технологии наземного обслуживания воздушных судов

ТД: Обеспечение требований по безопасности полетов при распределении и креплении коммерческой загрузки в багажных отсеках воздушных судов

ТД: Доведение до экипажа воздушного судна информации об особенностях загрузки, центровки и заправки воздушного судна



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ТД: Контроль за персоналом, выполняющим работы по наземному обслуживанию на перроне

Задание №2:

Задание (формулировка задания):

Сверка сводно-загрузочной ведомости с предоставленными документами на рейс

Условия выполнения задания:

Сверка СЗВ с багажной ведомостью, почтово-грузовой ведомостью, пассажирским манифестом и схемой загрузки

Технический специалист выдает соискателю пакет документов, в котором отсутствует пассажирский манифест.

В случае, если соискатель замечает его отсутствие - технический специалист выдает его соискателю по первому требованию.

Место выполнения задания:

Учебный класс.

Задание допускается проводить на открытых площадках (в том числе Контролируемая зона аэропорта, учебное МС ВС) в светлое время суток, при благоприятных условиях погоды (отсутствие ветра или ветер со скоростью до 15 м/с, относительная влажность воздуха до 90 %). В случае выполнения задания на территории аэродрома Соискатель и члены экспертной комиссии должны быть одеты в средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту и размерам.

Примеры соответствующих (не противоречащих друг другу по внесенным сведениям):

- 11.СЗВ, багажной ведомости
- 12.Почтово-грузовой ведомости
- 13.Пассажирского манифеста
- 14.Схемы загрузки

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):

5 минут

Критерии оценки:

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все нижеперечисленные пункты:

Соискатель взял документы

Заметил отсутствие пассажирского манифеста и запросил его



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Проверил правильность введенных данных (соответствие документов друг-другу)
Соискатель подписал СЗВ в предусмотренной для этого графе

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации:
Соискатель подтверждает свое соответствие квалификации требованиям к квалификации в случае успешного прохождения теоретической (не менее 75% правильных ответов) и практической (все задания выполнены) частей профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Минтранса РФ от 20.06.1994 №ДВ-58 «Об утверждении Наставления по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России»
2. Приказ Минпромторга РФ от 30.12.2009 № 1215 «Об утверждении нормативных методических документов, регулирующих функционирование и эксплуатацию аэродромов экспериментальной авиации»
3. Федеральный закон от 22 июля 2008 г №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
4. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации
5. "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ
6. Приказ Минтранса России от 26.09.2012 N 362 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации"
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 февраля 2016 г. N 24 "Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах"
8. Приказ Минтранса РФ от 05 сентября 2008 г №141 «Об утверждении Федеральных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»
9. Технические инструкции ИКАО
10. Приказ Минтранса 13.07.2006 №82 «Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации»
11. ФЗ от 09.02.2007 №16-ФЗ "О транспортной безопасности"
12. Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 N 609 (ред. от 29.12.2020) "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации"



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

13. Письмо Росавиации от 30.08.2018 N Исх-21965/02 "О содержании инструкции, определяющей, с учетом ПРАПИ-98, порядок действий, обязанности и ответственность конкретных должностных лиц при авиационном происшествии"
14. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ
15. Расчет коммерческой загрузки и центровки воздушных судов: Методические указания по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы / Университет ГА. С.-Петербург, 2019
16. Приказ Минобороны РФ, Минтранса РФ и Росавиакосмоса от 31 марта 2002 г. № 136/42/51 «Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации Приложение №5 Сигналы, регулирующие движение воздушных судов на земле»
17. Письмо Росавиации от 17.04.2017 № Исх 8395/02 «Информация по безопасности полетов №5»
18. Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов РФ (РОРОС-95)
19. Постановление Правительства РФ от 18.11.2014 №1215 «О порядке разработки и применения СУБП ВС, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу БП гражданских ВС, хранения этих данных и обмена ими»
20. ГОСТ Р 54264-2010 Воздушный транспорт, Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Методы и процедуры противообледенительной обработки самолетов. Общие требования (Переиздание)
21. Постановление Правительства РФ от 06.07.2020 №991
22. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.06.2007г. № 82 Москва «Об утверждении Федеральных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»
23. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 N 128 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"
24. Приказ Минтранса России от 13.08.2015 N 246 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил"
25. Руководство ИАТА по наземному обслуживанию (IGOM)
26. Табель внутриаэропортовой информации (ТВИ ГА-90)