|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №  к приказу АНО НАРК  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

# Наименования квалификаций и требования к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, представленные СПК воздушного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование квалификации | Диспетчер по центровке воздушного судна (самолет) |
| 2. Номер квалификации |  |
| 3. Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
| 4. Область профессиональной деятельности | Транспорт |
| 5. Вид профессиональной деятельности | Выполнение работ по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации |
| 6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации | от № |
| 7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации | № от |

8. Основание разработки квалификации:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид документа | Полное наименование и реквизиты документа |
| Профессиональный стандарт (при наличии) | «Специалист по центровке и загрузке воздушного судна гражданской авиации», приказ Минтруда России от 10.08.2023 № 660н |
| Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации (при наличии) |  |
| Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности |  |

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код (при наличии профессионального стандарта) | Наименование трудовой функции (профессиональной задачи, обязанности) | Трудовые действия | Необходимые умения | Необходимые знания | Дополнительные сведения (при необходимости) |
| A/01.5 | Осуществление расчетов загрузки и центровки прямых рейсов или рейсов из базового аэропорта авиационной организации – перевозчика ручным методом с использованием бланков сводно-загрузочной ведомости, центровочного графика, схемы загрузки | Определение с грузовыми агентами количества, характера груза, в том числе опасных грузов, почты к отправке на рейсах с учетом установленных квот на груз и почту | Выполнять расчет весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках центровочных графиков; | Технологии взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации;  Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей;  Правила перевозки опасных грузов; |  |
| Планирование коммерческой загрузки в соответствии с требованиями авиационной организации, согласно таблицам совместимости опасных и специальных грузов, с учетом полученных данных от грузового агента | Применять правила распределения и расчета коммерческой загрузки в соответствии с типом воздушного судна; | Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей;  Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Правила перевозки опасных грузов |  |
| Получение предварительных данных о пассажирах (по классу обслуживания, возрасту, гендерному признаку) и багаже (по классам обслуживания и типу: локальный, трансферный, транзитный и приоритетный) от службы пассажирских перевозок или в автоматизированных информационных системах | Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей; | Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя;  Технологии взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации;  Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации;  Руководство по организации наземного обслуживания воздушных судов авиационных организаций – перевозчиков в области центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Подготовка предварительной сводно-загрузочной ведомости | Оформлять бланк сводной загрузочной ведомости в соответствии с действующими требованиями; | Правила организации хранения, комплектования, учета и использования документов; |  |
| Плановое распределение коммерческой загрузки в грузовых отсеках воздушного судна с оформлением схемы загрузки багажно-грузовых отсеков в соответствии с типом воздушного судна с последующей передачей схемы загрузки работнику по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации | Выполнять расчет весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках центровочных графиков;  Выполнять расчет весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках;  Действовать в соответствии с требованиями системы управления безопасностью полетов; | Технологии взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации;  Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации;  Требования системы управления безопасностью полетов; |  |
| Информирование руководителя (начальника смены центровки) о невозможности перевозки части коммерческой загрузки и возможных вариантах загрузки с учетом приоритетов отправки в случаях превышения максимальной коммерческой загрузки, ограничения коммерческой загрузки, несовместимости коммерческой загрузки | Осуществлять взаимодействие с руководителем (начальником смены центровки) при принятии решения о необходимости снятия части коммерческой загрузки и возможных вариантах очередности отправки коммерческой загрузки;  Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; | Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации; |  |
| Передача указаний службе пассажирских перевозок о необходимости рассадки пассажиров по рядам (зонам) салона воздушного судна для обеспечения безопасной центровки | Формировать рекомендации по рассадке пассажиров по рядам (зонам) салона воздушного судна для обеспечения безопасной центровки;  Осуществлять взаимодействие со службой пассажирских перевозок; | Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя;  Правила центровки и загрузки воздушных судов |  |
| Внесение данных о топливе, об экипаже, полученных от командира воздушного судна | Осуществлять взаимодействие с командиром воздушного судна для получения информации о топливе, об экипаже воздушного судна; | Правила перевозки опасных грузов;  Требования системы управления безопасностью полетов;  Технологии взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской;  Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации;  Требования пожарной безопасности и охраны труда; |  |
| Расчет фактической коммерческой загрузки и центровки воздушного судна с соблюдением рекомендованных значений центровки на взлете для воздушного судна с целью экономии топлива на маршруте | Выполнять расчет весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках центровочных графиков;  Применять правила распределения и расчета коммерческой загрузки в соответствии с типом воздушного судна; | Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Требования системы управления безопасностью полетов; |  |
| Внесение данных об изменениях коммерческой загрузки в «последнюю минуту» | Осуществлять взаимодействие со службой пассажирских перевозок; | Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Правила ведения радиообмена; |  |
| Архивирование необходимой документации при осуществлении расчетов загрузки и центровки прямых рейсов или рейсов из базового аэропорта авиационной организации – перевозчика ручным методом | Передавать в архив аэропорта или авиакомпании необходимую документацию; | Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| A/02.5 | Осуществление расчетов загрузки и центровки рейсов авиационной организации – перевозчика по сети маршрутов с использованием автоматизированной системы центровки воздушного судна, с последующим выпуском автоматизированной сводно-загрузочной ведомости, схем | Работа с информацией об опасных (специальных) грузах для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости и схеме загрузки | Трансформировать полученную информацию об опасных грузах в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна; | Стандарты авиационных организаций – перевозчиков в области центровки и загрузки воздушных судов;  Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Правила перевозки опасных грузов; |  |
| Работа с данными по оборудованию и загрузкам, не входящим в состав сухого операционного/эксплуатационного веса воздушного судна (кухонное оборудование, вес питьевой воды на полет, спасательные жилеты, печатная продукция, балластное топливо) для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости и схеме загрузки | Работать с большими объемами информации;  Трансформировать полученную информацию об оборудовании и загрузкам, не входящим в состав сухого операционного/эксплуатационного веса воздушного судна, в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна; | Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей; |  |
| Работа с данными о забронированных пассажирах и спрогнозированном на основании исторических данных весе их багажа для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости и схеме загрузки | Трансформировать полученную информацию о забронированных пассажирах и спрогнозированном на основании исторических данных весе их багажа в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна; | Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей; |  |
| Работа с данными о количестве средств пакетирования (контейнеры, паллеты), заявленных под комплектацию коммерческой загрузки, а также о пустых средствах пакетирования для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости и схеме загрузки | Трансформировать полученную информацию о количестве средств пакетирования в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна;  Работать с большими объемами информации; | Требования системы управления безопасностью полетов;  Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Работа с данными о характере груза на предмет использования швартовочного оборудования для дополнительного крепления груза к структуре воздушного судна для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости и схеме загрузки | Анализировать информацию о характере груза на предмет использования швартовочного оборудования для дополнительного крепления груза к структуре воздушного судна; | Правила крепления коммерческой загрузки в багажно-грузовых отсеках воздушного судна напольной механизацией, швартовочным оборудованием;  Требования пожарной безопасности и охраны труда;  Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей;  Правила перевозки опасных грузов;  Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Работа с данными о рекомендованных для данного типа воздушного судна значениях центра тяжести на взлете с целью экономии топлива на маршруте для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости и схеме загрузки | Трансформировать полученную информацию о рекомендованных для типа воздушного судна значениях центра тяжести на взлете с целью экономии топлива на маршруте в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна; | Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей;  Стандарты авиационных организаций – перевозчиков в области центровки и загрузки воздушных судов;  Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Правила перевозки опасных грузов; |  |
| Работа с уведомлениями о технических ограничениях (перечень минимального исправного оборудования), применяемых к определенному воздушному судну на конкретном рейсе, с целью исключения размещения коммерческой загрузки на технически неисправных багажно-грузовых позициях или в багажно-грузовых отсеках, имеющих неисправности, для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости и схеме загрузки | Осуществлять взаимодействие со службой по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации;  Трансформировать полученную информацию о технических ограничениях, применяемых к типу воздушного судна на конкретном рейсе, в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна;  Формировать решения в сфере своих должностных обязанностей;  Подготавливать рекомендации на снятие части коммерческой загрузки; | Правила перевозки опасных грузов;  Стандарты авиационных организаций – перевозчиков в области центровки и загрузки воздушных судов;  Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Работа с уведомлениями о наличии на рейсе технических аптечек, занимающих отдельную багажно-грузовую позицию, для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости и схеме загрузки | Работать с большими объемами информации;  Формировать решения в сфере своих должностных обязанностей; | Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Расчет в автоматизированной системе предварительной коммерческой загрузки и центровки воздушного судна | Выполнять расчет весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках и в автоматизированной системе центровки; | Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Блокировка мест в салоне воздушного судна при невозможности обеспечить значение центра тяжести в допустимых пределах с использованием автоматизированной системы | Применять правила блокировки мест в салоне воздушного судна;  Формировать решения в сфере своих должностных обязанностей; | Технология взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации;  Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Выдача рекомендаций на снятие части коммерческой загрузки в случае, когда невозможно обеспечить значение центра тяжести и (или) веса воздушного судна в допустимых пределах, или в случаях ограничений на маршруте полета или в аэродроме, а также при ограничении летно-технических характеристик воздушного судна | Формировать решения в сфере своих должностных обязанностей;  Осуществлять взаимодействие со службой по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации;  Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей; | Стандарты авиационных организаций – перевозчиков в области центровки и загрузки воздушных судов;  Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Принятие решения на использование балласта для обеспечения значения центра тяжести в допустимых пределах | Формировать решения в сфере своих должностных обязанностей; | Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Стандарты авиационных организаций – перевозчиков в области центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Принятие решения на выделение дополнительного средства пакетирования под багаж в случае превышения изначально установленного числа средств пакетирования | Осуществлять взаимодействие со службой по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации;  Формировать решения в сфере своих должностных обязанностей; | Требования системы управления безопасностью полетов;  Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Контроль поступления и распределение данных о багаже особых категорий | Работать с большими объемами информации; | Требования системы управления безопасностью полетов;  Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации;  Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Распределение коммерческой загрузки с использованием схемы загрузки багажно-грузовых отсеков с использованием автоматизированной системы | Формировать решения в сфере своих должностных обязанностей; | Требования системы управления безопасностью полетов;  Правила перевозки опасных грузов;  Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Информирование работника по наземному обслуживанию воздушного судна об особенностях загрузки воздушного судна | Осуществлять взаимодействие со службой по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации; | Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации; |  |
| Внесение данных о фактической коммерческой загрузке, топливе, об экипаже с использованием автоматизированной системы | Формировать решения в сфере своих должностных обязанностей;  Работать с большими объемами информации; | Стандарты авиационных организаций – перевозчиков в области центровки и загрузки воздушных судов;  Правила центровки и загрузки воздушных судов;  Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя; |  |
| Выполнение окончательного расчета центровки воздушного судна с использованием автоматизированной системы | Выполнять расчет весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках и в автоматизированной системе центровки; | Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Выпуск полетной документации с весовыми и центровочными характеристиками воздушного судна на рейсе | Работать с большими объемами информации; | Правила организации хранения, комплектования, учета и использования документов;  Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей; |  |
| Работа с сотрудниками отделов грузовых перевозок / грузовых агентов в области комплектации коммерческой загрузки рейсов по позициям багажно-грузовых отсеков или пассажирских отсеков воздушного судна | Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей; | Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей;  Технология взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации;  Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации;  Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |
| Осуществление сверки бортового номера воздушного судна с фактическим через связь с экипажем или диспетчером по загрузке | Осуществлять взаимодействие со службой по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации; | Правила ведения радиообмена;  Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя; |  |
| Выполнение расчета загрузки и центровки нерегулярных рейсов (литерных, подконтрольных, рейсов с делегациями и отдельными группами пассажиров, в том числе транзитных пассажиров) | Выполнять расчет весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках и в автоматизированной системе центровки;  Формировать решения в сфере своих должностных обязанностей; | Правила центровки и загрузки воздушных судов; |  |

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и прочее | Документ, цифровой ресурс | Код по документу (ресурса) | Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса) |
| Диспетчер по центровке  Старший диспетчер по центровке | ОКЗ | 3154 | Авиационные диспетчеры |
| ОКВЭД | 51.10.1 | Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию |
| 51.10.2 | Перевозка воздушным пассажирским транспортом, не подчиняющимся расписанию |
| 52.23.11 | Деятельность аэропортовая |
| 52.23.19 | Деятельность вспомогательная прочая, связанная с воздушным транспортом |
| ОКПДТР | 21745 | Диспетчер производственно-диспетчерской службы (по контролю за подготовкой воздушных судов к вылету, по обеспечению суточного плана полетов, по организации информацинно-справочной работы) |
| ЕКС | - | Диспетчер по центровке (включая старшего) |
| ОКСО | 2.23.02.01 | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| 2.25.03.04 | Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Государственный информационный ресурс "Справочник профессий" |  |  |
| Иное (указать) |  |  |

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки/специальность/профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительное профессиональное образование в области центровки и загрузки воздушного судна гражданской авиации

или

Высшее образование – бакалавриат и дополнительное профессиональное образование в области центровки и загрузки воздушного судна гражданской авиации

Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты)

1. Наличие обучения по программе повышения (поддержания) квалификации наземного персонала авиапредприятий и авиакомпаний по расчету загрузки и центровки воздушных судов вручную

2. Допуск к самостоятельной работе осуществляется после прохождения обязательной стажировки с наставником в объеме, установленном авиационной организацией – перевозчиком

Неформальное образование и самообразование (возможные варианты)

12. Особые условия допуска к работе:

-

13.Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы (при наличии):

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации:

1. Диплом среднего профессиональное образования и диплом дополнительного профессионального образования по программе подготовки в области центровки и загрузки воздушного судна гражданской авиации

2. Документ подтверждающий обучение по программе повышения (поддержания) квалификации наземного персонала авиапредприятий и авиакомпаний по расчету загрузки и центровки воздушных судов вручную

или

1. Диплом высшего образования и диплом дополнительного профессионального образования по программе подготовки в области центровки и загрузки воздушного судна гражданской авиации

2. Документ подтверждающий обучение по программе повышения (поддержания) квалификации наземного персонала авиапредприятий и авиакомпаний по расчету загрузки и центровки воздушных судов вручную

15. Срок действия свидетельства: 3 года