

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам экспертизы проекта федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) профессии, специальности код наименование профессии (специальности)

В части оценки соответствия профессиональным стандартам (ПС):

№	Код ПС	Наименование ПС	Реквизиты приказа Минтруда России об утверждении ПС и регистрации в Минюсте России
1	17.094	Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации	приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27 сентября 2019 года № 638н (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 31 октября 2019 года, регистрационный № 56372)
2	17.072	Работник по организации обслуживания пассажиров перевозок воздушным транспортом	приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 сентября 2018 года № 582н (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 1 октября 2018 года, регистрационный № 52293)

Экспертное заключение подготовлено Советом по профессиональным квалификациям воздушного транспорта (СПК ВТ)

в лице Солнцева Михаила Александровича, руководителя рабочей группы по экспертизе ФГОС СПК ВТ наименование СПК, за которым закреплён ПС
 ФИО, должность сотрудника, подготовившего экспертное заключение

Дата проведения экспертизы: 16.04.2021.

Руководитель рабочей группы по экспертизе ФГОС СПК ВТ



М.А. Солнцев

№	Критерий экспертной оценки	Экспертная оценка		Комментарии эксперта (в случае наличия замечаний к проекту ФГОС СПО в рамках поставленных в экспертизе вопросов)
		да	нет	
1.	Рассматриваемый ФГОС СПО коррелирует с наименованием вида профессиональной деятельности, указанным в профессиональном стандарте (стандартах), перечисленном (-ых) в данном экспертном заключении	да		
2.	Область профессиональной деятельности выпускников в ФГОС СПО включает в себя область профессиональной деятельности, соответствующую ПС.	да		
3.	Виды деятельности в ФГОС СПО соответствуют основной цели вида профессиональной деятельности ПС и включают в себя виды деятельности, коррелирующие с обобщёнными трудовым функциями (ОТФ) соответствующего уровня квалификации и требований к образованию и обучению.		нет	<p>Виды деятельности в ФГОС СПО не соответствуют основной цели вида профессиональной деятельности ПС и частично включают в себя виды деятельности, коррелирующие с обобщёнными трудовым функциями (ОТФ) соответствующего уровня квалификации и требований к образованию и обучению.</p> <p>Предложения по доработке со ссылкой на положения ПС:</p> <p>1. В п.3.3 проекта ФГОС СПО вид деятельности «организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)» записать в следующей редакции: «организация движения, за исключением обслуживания воздушного движения, и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)». Основная цель вида профессиональной деятельности (код ПС 17.094): Проведение комплекса работ по обеспечению прибытия воздушного судна гражданской авиации</p>

на аэродром и его вылета с аэродрома, за исключением обслуживания воздушного движения.

2. В приложении № 3 проекта ФГОС СПО в разделе ВДІ вместо «Иметь практический опыт в ведении технической документации, контроль выполнения заданий и графиков» записать: «Иметь практический опыт в ведении технической и **перевозочной** документации, контроль выполнения заданий и графиков». Трудовые действия 5-го уровня квалификации (код ПС 17.072) по контролю качества обслуживания пассажиров воздушного судна, багажа и ручной клади следующие:

- Проверка оформления сопроводительной документации на воздушную перевозку пассажиров, багажа, почты и груза; необходимые умения следующие:

- Заполнять формы документов на воздушную перевозку пассажиров и багажа;

необходимые знания следующие:

- Правила оформления перевозочных документов.

3. В приложении № 3 проекта ФГОС СПО в разделе ВДІ вместо «Уметь:

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; «Уметь:

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач, **работать в информационных автоматизированных системах регистрации пассажиров и оформления багажа;**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

- анализировать нарушения технологических процессов, выявленных в ходе обслуживания пассажиров и багажа».

Трудовые действия 5-го уровня квалификации (код ПС 17.072) по контролю качества обслуживания пассажиров воздушного судна, багажа и ручной клади следующие:

		<p>- Анализ нарушений технологических процессов, выявленных в ходе обслуживания пассажиров воздушного судна, багажа и ручной клади; необходимые умения следующие:</p> <ul style="list-style-type: none">- Работать в информационных автоматизированных системах регистрации пассажиров и оформления багажа, системах розыска багажа. <p>4. В приложении № 3 проекта ФГОС СПО наименование раздела ВД 02 «Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)» записать в следующей редакции: «Организация движения, за исключением обслуживания воздушного движения, и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)» (см. п. 1 замечаний к проекту ФГОС СПО).</p> <p>5. В приложении № 3 проекта ФГОС СПО в раздел ВД3 в подраздел «Знать» добавить: «Систему и требования качества перевозок и обслуживания транспортных средств, пассажиров, багажа, почты, грузоотправителей, грузополучателей», необходимые знания 5-го уровня квалификации (код ПС 17.072) по контролю качества обслуживания пассажиров воздушного судна, багажа и ручной клади следующие:</p> <ul style="list-style-type: none">- Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей;- Система качества перевозок и обслуживания пассажиров воздушным транспортом;- Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по обслуживанию пассажиров на внутренних и международных авиарейсах. <p>Необходимые знания 5-го уровня квалификации (код ПС 17.094) по контролю за выполнением наземного обслуживания воздушных судов:</p> <ul style="list-style-type: none">- Технологии наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации;- Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей,
--	--	---

	грузополучателей.	
<p>4. Требования к профессиональным компетенциям выпускника сформированы, в том числе, на основе выбранных из ПС ОТФ соответствующего уровня квалификации и требований к образованию и обучению.</p>	<p>нет</p>	<p>Требования к профессиональным компетенциям выпускника частично сформированы, в том числе, на основе выбранных из ПС ОТФ соответствующего уровня квалификации и требований к образованию и обучению.</p> <p>Предложения по доработке со ссылкой на положения ПС:</p> <p>1. В п. 3.4.2. раздела проекта ФГОС СПО «Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)» записать наименование раздела: «Организация движения, за исключением обслуживания воздушного движения, и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)», и профессиональные компетенции: «ПК 2.1. Обеспечивать условия для организации движения транспортных средств. ПК 2.2. Организовывать движение транспортных средств, обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов» записать в следующей редакции: «ПК 2.1. Обеспечивать условия для организации движения транспортных средств в зоне ответственности. ПК 2.2. Организовывать движение транспортных средств в зоне ответственности, обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов». Основная цель вида профессиональной деятельности (код ПС 17.094): Проведение комплекса работ по обеспечению прибытия воздушного судна гражданской авиации на аэродром и его вылета с аэродрома, за исключением обслуживания воздушного движения.</p> <p>2. В п. 3.4.3 раздела проекта ФГОС СПО «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)» профессиональные компетенции: «ПК 3.1. Планировать, организовывать работу по транспортному обслуживанию и осуществлять контроль в сфере грузовых перевозок. ПК 3.2. Планировать, организовывать работу по</p>

			<p>транспортному обслуживанию и осуществлять контроль в сфере пассажирских перевозок» записать в следующей редакции: «ПК 3.1. Планировать, организовывать работу и осуществлять контроль обслуживания грузовых перевозок. ПК 3.2. Планировать, организовывать работу и осуществлять контроль обслуживания пассажирских перевозок. ПК 3.3. Планировать, организовывать работу и осуществлять контроль обслуживания транспортных средств». Трудовые функции 5-го уровня квалификации (код ПС 17.072) по управлению обслуживанием пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация обслуживания пассажиров воздушного судна, багажа и ручной клади; - Контроль качества обслуживания пассажиров воздушного судна, багажа и ручной клади. <p>Трудовые функции 5-го уровня квалификации (код ПС 17.094) по управлению выполнением работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация выполнения работ по наземному обслуживанию воздушных судов; - Контроль за выполнением наземного обслуживания воздушных судов.
--	--	--	--

Вывод: проект ФГОС СПО не в полной мере соответствует ПС, перечисленным в настоящем экспертном заключении.

1. Рекомендовать направить проект ФГОС СПО на доработку в соответствии с перечисленными выше замечаниями и предложениями.

2. Рекомендовать разработать проект ФГОС СПО «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» для наиболее полного сопряжения трудовых функций, профессиональных компетенций, умений, знаний, уровня квалификации, требований к образованию и обучению нового ФГОС СПО и ПС 17.072, ПС 17.094 с учетом специфических потребностей российских и зарубежных работодателей, требований законодательства и опыта образовательных учреждений гражданской авиации, которые существенно отличаются и не поддаются полной корреляции с требованиями к результатам освоения

образовательных программ по специальности «Организации перевозок и управления на транспорте» для других видов транспорта.

Приложение: копия письма директора Якутского филиала СПбГУ ГА от 16.04.21 № 45/1-119 на 8 л. В 1 экз.

Руководитель рабочей группы по экспертизе ФГОС СПК ВТ



М.А. Солнцев