|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №к приказу АНО НАРКот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

# Наименования квалификаций и требования к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, представленные СПК воздушного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование квалификации | Командир беспилотного воздушного судна самолетного (комбинированного) типа максимальной взлетной массой более 30 килограмм |
| 2. Номер квалификации |  |
| 3. Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
| 4. Область профессиональной деятельности | Транспорт |
| 5. Вид профессиональной деятельности | Управление беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| 6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации | от № |
| 7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации | № от  |

8. Основание разработки квалификации:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид документа | Полное наименование и реквизиты документа |
| Профессиональный стандарт (при наличии) | «Специалист по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем (внешний пилот) в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг», приказ Минтруда России от 27.04.2023 № 358н |
| Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации (при наличии) | Постановление Правительства Российской Федерации от 17.02.2022 № 193 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил “Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации”"Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 30.01.2024) Статья 58.1. Права командира беспилотного воздушного судна |
| Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности |  |

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код (при наличии профессионального стандарта) | Наименование трудовой функции (профессиональной задачи, обязанности) | Трудовые действия | Необходимые умения | Необходимые знания | Дополнительные сведения (при необходимости) |
| B/01.5 | Организация подготовки к полету одного или нескольких беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Принятие окончательного решения о выполнении полета на основании анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна и доклада о готовности к полету членов экипажей одного или нескольких беспилотных воздушных судов | Оценивать техническое состояние и готовность к использованию беспилотной авиационной системы при принятии окончательного решения о выполнении полета на основании анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна и доклада о готовности к полету членов экипажей одного или нескольких беспилотных воздушных судов;Получать и анализировать информацию о метеорологической, орнитологической и аэронавигационной обстановке при принятии окончательного решения о выполнении полета на основании анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна и доклада о готовности к полету членов экипажей одного или нескольких беспилотных воздушных судов; | Порядок ведения радиосвязи при принятии окончательного решения о выполнении полета на основании анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна и доклада о готовности к полету членов экипажей одного или нескольких беспилотных воздушных судов;Порядок эксплуатации беспилотной авиационной системы в объеме руководства по летной эксплуатации при принятии окончательного решения о выполнении полета на основании анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна и доклада о готовности к полету членов экипажей одного или нескольких беспилотных воздушных судов;Эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа при принятии окончательного решения о выполнении полета на основании анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна и доклада о готовности к полету членов экипажей одного или нескольких беспилотных воздушных судов; |  |
| Формирование плана полета одного или нескольких беспилотных воздушных судов | Оформлять полетную и техническую документацию при формировании плана полета одного или нескольких беспилотных воздушных судов;Рассчитывать и оформлять план полета с использованием специального программного обеспечения;Оформлять план полета с учетом особенностей функционального оборудования полезной нагрузки, установленного на беспилотном воздушном судне, и характера перевозимого внешнего груза; | Требования эксплуатационной документации беспилотной авиационной системы при формировании плана полета одного или нескольких беспилотных воздушных судов;Порядок расчета полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета при формировании плана полета одного или нескольких беспилотных воздушных судов;Установленные воздушным законодательством Российской Федерации правила и порядок получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами при формировании плана полета одного или нескольких беспилотных воздушных судов; |  |
| Подготовка и направление в органы обслуживания воздушного движения представления на установление ограничений на использование воздушного пространства и плана полета одного или нескольких беспилотных воздушных судов для получения разрешения на использование воздушного пространства | Оформлять представления на установление ограничений на использование воздушного пространства и плана полета одного или нескольких беспилотных воздушных судов для получения разрешения на использование воздушного пространства; | Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов при подаче представления на установление ограничений на использование воздушного пространства и плана полета одного или нескольких беспилотных воздушных судов для получения разрешения на использование воздушного пространства;Порядок подготовки и выполнения полетов беспилотных воздушных судов;Установленные воздушным законодательством Российской Федерации правила и порядок получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ;Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в сегрегированном воздушном пространстве;Нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов, порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов; |  |
| Проверка фактического технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Оценивать техническое состояние и готовность к использованию беспилотной авиационной системы; | Порядок подготовки и выполнения полетов беспилотных воздушных судов при проверке фактического технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при проверке фактического технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Требования эксплуатационной документации беспилотной авиационной системы при проверке фактического технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Принципы работы и порядок эксплуатации силовых установок, систем и приборного оборудования при проверке фактического технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Оформление летной и технической документации | Оформлять полетную и техническую документацию; | Правила оформления летной и технической документации;Требования эксплуатационной документации беспилотной авиационной системы; |  |
| Руководство работой одного или нескольких внешних экипажей в ходе подготовки беспилотной авиационной системы к полету | Управлять предполетной подготовкой летного экипажа беспилотного воздушного судна;Формулировать задачи и поручения для членов экипажа беспилотного воздушного судна; | Порядок подготовки и выполнения полетов беспилотных воздушных судов при руководстве работой одного или нескольких внешних экипажей в ходе подготовки беспилотной авиационной системы к полету;Порядок ведения радиосвязи при руководстве работой одного или нескольких внешних экипажей в ходе подготовки беспилотной авиационной системы к полету;Нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов, порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов при руководстве работой одного или нескольких внешних экипажей в ходе подготовки беспилотной авиационной системы к полету; |  |
| Анализ аэронавигационной информации при подготовке к полету | Получать и анализировать информацию о метеорологической, орнитологической и аэронавигационной обстановке; | Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в ожидаемых условиях эксплуатации; |  |
| B/02.5 | Выполнение полета одним или несколькими беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов с выполнением функций командира воздушного судна | Дистанционное управление взлетом и полетом (пилотирование) беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета | Управлять беспилотным воздушным судном в соответствии с руководством по его летной эксплуатации и в пределах ограничений его характеристик;Осуществлять управление беспилотным воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при дистанционном управлении взлетом и полетом (пилотирование) беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета;Осуществлять обработку данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов;Принимать решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;Распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок при дистанционном управлении взлетом и полетом (пилотирование) беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета; | Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в сегрегированном воздушном пространстве при дистанционном управлении взлетом и полетом (пилотирование) беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета;Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов при дистанционном управлении взлетом и полетом (пилотирование) беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета;Принципы работы и порядок эксплуатации силовых установок, систем и приборного оборудования при дистанционном управлении взлетом и полетом (пилотирование) беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета;Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок при дистанционном управлении взлетом и полетом (пилотирование) беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета;Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при дистанционном управлении взлетом и полетом (пилотирование) беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) контроль параметров полета; |  |
| Обеспечение требуемого уровня безопасности полета | Осуществлять управление беспилотным воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить требуемый уровень безопасности полета; | Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов для обеспечения требуемого уровня безопасности полета;Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом обеспечения требуемого уровня безопасности полета;Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов;Требования эксплуатационной документации в части обеспечения требуемого уровня безопасности полета; |  |
| Определение факторов угроз и ошибок для предупреждения столкновения с землей | Распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок для предупреждения столкновения с землей; | Факторы опасности и необходимые корректирующие действия для предупреждения столкновения с землей;Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов для предупреждения столкновения с землей;Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов для предупреждения столкновения с землей;Рекомендации по сокращению количества авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке беспилотных воздушных судов; |  |
| Выполнение установленных Федеральными авиационными правилами действий при возникновении особых случаев в полете беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при выполнении установленных Федеральными авиационными правилами действий при возникновении особых случаев в полете беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Осуществлять управление беспилотным воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;Распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок;Принимать решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете; | Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов при выполнении установленных Федеральными авиационными правилами действий при возникновении особых случаев в полете беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при выполнении установленных Федеральными авиационными правилами действий при возникновении особых случаев в полете беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Информирование соответствующих органов Единой системы организации воздушного движения об отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета, при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении аварийной посадки | Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов дистанционно пилотируемых воздушных судов при отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета, при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении аварийной посадки;Распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок при отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета, при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении аварийной посадки; Принимать решения при отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета, при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении аварийной посадки; | Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом при отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета, при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении аварийной посадки;Порядок выполнения полетов беспилотных воздушных судов при отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета, при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении аварийной посадки; |  |
| Принятие окончательного решения о полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна, также в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде | Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов дистанционно пилотируемых воздушных судов при принятии окончательного решения о полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна;Осуществлять управление беспилотным воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра при принятии окончательного решения о полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна;Управлять заходом на посадку и посадкой беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в автоматическом и (или) ручном режиме управления; | Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при принятии окончательного решения о полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна;Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в ожидаемых условиях эксплуатации при принятии окончательного решения о полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна;Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в сегрегированном воздушном пространстве при принятии окончательного решения о полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна; |  |
| Выполнение всех видов осмотров беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в процессе предварительной, предполетной, межполетной подготовки, подготовки к повторному вылету | Осуществлять осмотр беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Требования эксплуатационной документации при выполнении всех видов осмотров беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в процессе предварительной, предполетной, межполетной подготовки, подготовки к повторному вылету;Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, безопасности полетов, радиотехническое обеспечение полетов при выполнении всех видов осмотров беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в процессе предварительной, предполетной, межполетной подготовки, подготовки к повторному вылету;Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок при выполнении всех видов осмотров беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в процессе предварительной, предполетной, межполетной подготовки, подготовки к повторному вылету;Порядок подготовки и выполнения полетов беспилотных воздушных судов при выполнении всех видов осмотров беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в процессе предварительной, предполетной, межполетной подготовки, подготовки к повторному вылету; |  |
| B/03.5 | Руководство работой членов экипажа одного или нескольких беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Оценка готовности членов экипажа к выполнению полетного задания | Выявлять у членов летного экипажа беспилотного воздушного судна признаки утомления, болезни, алкогольного или наркотического опьянения; | Регламент отстранения членов экипажа беспилотного воздушного судна от полета; |  |
| Организация предполетной подготовки экипажа одного или нескольких беспилотных воздушных судов | Управлять предполетной подготовкой летного экипажа беспилотного воздушного судна; | Руководство по выполнению полетов при организации предполетной подготовки экипажа одного или нескольких беспилотных воздушных судов; |  |
| Проведение разбора полетов | Применять методику проведения разборов полетов; | Методика проведения разборов полетов;Руководство по выполнению полетов при проведению разбора полетов;Технологии работы членов экипажа беспилотного воздушного судна;Руководство по управлению безопасностью полетов при проведению разбора полетов; |  |
| Выполнение фиксации, документирования и учета в установленном порядке особых случаев при эксплуатации беспилотных воздушных судов | Применять правила документирования и учета в установленном порядке особых случаев при эксплуатации беспилотных воздушных судов; | Правила документирования и учета в установленном порядке особых случаев при эксплуатации беспилотных воздушных судов; |  |
| Отстранение от выполнения полетного задания члена экипажа беспилотного воздушного судна при наличии признаков утомления или болезни, препятствующих выполнению экипажем должностных обязанностей | Применять процедуры отстранения члена экипажа беспилотного воздушного судна от полетного задания; | Регламент отстранения членов экипажа беспилотного воздушного судна от полета;Технологии работы членов экипажа беспилотного воздушного судна при отстранении от выполнения полетного задания члена экипажа беспилотного воздушного судна при наличии признаков утомления или болезни, препятствующих выполнению экипажем должностных обязанностей; |  |

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и прочее | Документ, цифровой ресурс | Код по документу (ресурса) | Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса) |
| ОКЗ | 3153 | Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий |
| ОКВЭД |  |  |
| ОКПДТР | 23456 | Командир (пилот, летчик) воздушного судна - инструктор |
| 25331 | Оператор наземных средств управления беспилотным летательным аппаратом |
| ЕТКС, ЕКС |  |  |
| ОКСО, ОКСВНК | 2.25.02.04 | Летная эксплуатация летательных аппаратов |
| 2.25.02.05 | Управление движением воздушного транспорта |
| Государственный информационный ресурс "Справочник профессий" |  |  |
| Иное (указать) |  |  |

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки/специальность/профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена по профилю летной эксплуатации беспилотных авиационных систем и подготовка в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующей требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации

или

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена по профилю летной эксплуатации летательных аппаратов, управления движением воздушного транспорта гражданской и государственной авиации и дополнительные профессиональные программы в области летной эксплуатации беспилотных авиационных систем и подготовка в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующей требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации

Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты)

-

Неформальное образование и самообразование (возможные варианты)

12. Особые условия допуска к работе:

Наличие действующего свидетельства внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками

Действующее медицинское заключение третьего или первого класса Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления

Отсутствие административного наказания за употребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ

13.Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы (при наличии):

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации:

1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю подтверждаемой квалификации.

2. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

3. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

ИЛИ

1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю летной эксплуатации летательных аппаратов, управления движением воздушного транспорта гражданской и государственной авиации.

2. Диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки по профилю подтверждаемой квалификации.

3. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

4. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

ИЛИ

1. Диплом о высшем образовании по профилю подтверждаемой квалификации

2. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

3. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

ИЛИ

1. Диплом о высшем образовании по профилю летной эксплуатации летательных аппаратов, управления движением воздушного транспорта гражданской и государственной авиации.

2. Диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки по профилю подтверждаемой квалификации

3. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

4. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

15. Срок действия свидетельства: 2 года