УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства

труда и социальной защиты

Российской Федерации

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. №\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Специалист по центровке и загрузке воздушного судна гражданской авиации**

|  |
| --- |
|  |
| Регистрационный номер |

**Содержание**

I. Общие сведения 1

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) 2

III. Характеристика обобщенных трудовых функций 3

3.1. Обобщенная трудовая функция «Расчет загрузки и центровки воздушных судов авиационного предприятия - перевозчика» 4

3.2. Обобщенная трудовая функция «Управление выполнением работ по центровке и загрузке воздушных судов авиационного предприятия - перевозчика» 10

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта 14

**I. Общие сведения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Выполнение работ по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации |  |  |
| (наименование вида профессиональной деятельности) |  | Код |

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| Выполнение работ по расчету центровки и загрузки воздушного судна при обеспечении нахождения эксплуатационных центров тяжести воздушного судна в установленных пределах, с соблюдением весовых ограничений основных эксплуатационных весов воздушного судна, в соответствии с установленными требованиями к безопасности полетов авиационного предприятия-перевозчика |

Группа занятий:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1325 | Руководители подразделений (управляющие) на транспорте | 3154 | Авиационные диспетчеры |
| - | - | - | - |
| (код ОКЗ[[1]](#endnote-1)) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |

Отнесение к видам экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 51.10.1 | Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию |
| 51.10.2 | Перевозка воздушным пассажирским транспортом, не подчиняющимся расписанию |
| 52.23.11 | Деятельность аэропортовая |
| 52.23.19 | Деятельность вспомогательная прочая, связанная с воздушным транспортом |
| (код ОКВЭД[[2]](#endnote-2)) | (наименование вида экономической деятельности) |

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

|  |  |
| --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| A | Расчет загрузки и центровки воздушных судов авиационного предприятия - перевозчика | 6 | Осуществление расчетов загрузки и центровки прямых рейсов или рейсов из базового аэропорта авиационного предприятия - перевозчика ручным методом с использованием бланков сводно-загрузочной ведомости, центровочного графика, схемы загрузки | A/01.6 | 6 |
| Осуществление расчетов загрузки и центровки рейсов авиационного предприятия - перевозчика по сети маршрутов с использованием автоматизированной системы центровки воздушного судна, с последующим выпуском автоматизированной сводно-загрузочной ведомости, схемы загрузки | A/02.6 | 6 |
| B | Управление выполнением работ по центровке и загрузке воздушных судов авиационного предприятия - перевозчика | 6 | Организация выполнения работ по центровке и загрузке воздушных судов | B/01.6 | 6 |
| Контроль выполнения работ по центровке и загрузке воздушных судов | B/02.6 | 6 |

**III. Характеристика обобщенных трудовых функций**

**3.1. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Расчет загрузки и центровки воздушных судов авиационного предприятия - перевозчика | Код | A | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Диспетчер по центровкеСтарший диспетчер по центровкеИнженер по центровкеВедущий инженер |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее образование – бакалавриат и дополнительные профессиональные программыилиСреднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительные профессиональные программы |
| Требования к опыту практической работы | Для должностей старший диспетчер по центровке, ведущий инженер по центровке - не менее одного года работы в области центровки и загрузки воздушных судов гражданской авиации |
| Особые условия допуска к работе |  |
| Другие характеристики | Для должностей диспетчер по центровке, старший диспетчер по центровке необходимо наличие обучения по программе повышения (поддержания) квалификации наземного персонала авиапредприятий и авиакомпаний по расчету загрузки и центровке воздушных судов вручнуюДля должностей инженер по центровке, ведущий инженер по центровке необходимо наличие обучения по программе повышения (поддержания) квалификации наземного персонала авиапредприятий и авиакомпаний по расчету загрузки и центровке воздушных судов в автоматизированной системе центровки и загрузки воздушных судовДля должностей диспетчер по центровке, инженер по центровке допуск к самостоятельной работе осуществляется после прохождения обязательной стажировки с наставником в объеме, установленном авиационным предприятием – перевозчиком |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 3154 | Авиационные диспетчеры |
| ОКПДТР[[3]](#endnote-3) | 21745 | Диспетчер производственно-диспетчерской службы (по контролю за подготовкой воздушных судов к вылету, по обеспечению суточного плана полетов, по организации информационно-справочной работы) |
| ЕКС[[4]](#endnote-4) | - | Диспетчер по центровке (включая старшего) |
| ОКСО[[5]](#endnote-5) | 2.23.02.01 | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| 2.25.03.04 | Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Осуществление расчетов загрузки и центровки прямых рейсов или рейсов из базового аэропорта авиационного предприятия - перевозчика ручным методом с использованием бланков сводно-загрузочной ведомости, центровочного графика, схемы загрузки | Код | A/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Определение с грузовыми агентами количества, характера груза, в том числе опасных грузов, почты, к отправке на рейсах, с учетом установленных квот на груз и почту |
| Планирование коммерческой загрузки в соответствии с требованиями авиационного предприятия, согласно таблицам совместимости опасных и специальных грузов, с учетом полученных данных от грузового агента |
| Получение предварительных данных по пассажирам (по классу обслуживания, возрасту, гендерному признаку) и багажу (по классам обслуживания и типу: локальный, трансферный, транзитный и приоритетный) от службы пассажирских перевозок или автоматизированных информационных систем |
| Подготовка предварительной сводно-загрузочной ведомости |
| Плановое распределение коммерческой загрузки в грузовых отсеках воздушного судна с оформлением схемы загрузки багажно-грузовых отсеков в соответствии с типом воздушного судна, с последующей передачей схемы загрузки работнику по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации |
| Информирование руководителя (начальника смены центровки) о невозможности перевозки части коммерческой загрузки и возможных вариантах загрузки с учетом приоритетов отправки, в случаях превышения максимальной коммерческой загрузки, ограничения коммерческой загрузки, несовместимости коммерческой загрузки |
| Передача указаний службе пассажирских перевозок о необходимости рассадки пассажиров по рядам (зонам) салона воздушного судна для обеспечения безопасной центровки |
| Внесение данных по топливу, экипажу, полученных от командира воздушного судна  |
| Расчет фактической коммерческой загрузки и центровки воздушного судна с соблюдением рекомендованных значений центровки на взлете для воздушного судна с целью экономии топлива на маршруте |
| Внесение данных по изменениям коммерческой загрузки в «последнюю минуту»  |
| Архивирование необходимой документации при осуществлении расчетов загрузки и центровки прямых рейсов или рейсов из базового аэропорта авиационного предприятия - перевозчика ручным методом |
| Необходимые умения | Выполнять расчёт весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках центровочных графиков |
| Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации |
| Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей |
| Действовать в соответствии с требованиями системы управления безопасностью полетов |
| Оформлять бланк сводной загрузочной ведомости в соответствии с действующими требованиями  |
| Применять правила распределения и расчета коммерческой загрузки, в соответствии с типом воздушного судна |
| Осуществлять взаимодействие с руководителем (начальником смены центровки) в части принятия решения о необходимости снятия части коммерческой загрузки и возможных вариантах очередности отправки коммерческой загрузки |
| Осуществлять взаимодействие с командиром воздушного судна в части получения информации по топливу, экипажу воздушного судна |
| Передавать в архив аэропорта или авиакомпании необходимую документацию  |
| Выполнять расчёт весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках |
| Осуществлять взаимодействие со службой пассажирских перевозок |
| Формировать рекомендации необходимости рассадки пассажиров по рядам (зонам) салона воздушного судна для обеспечения безопасной центровки |
| Необходимые знания | Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации |
| Технологии взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации |
| Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя |
| Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей |
| Правила перевозки опасных грузов |
| Требования системы управления безопасностью полетов |
| Правила центровки и загрузки воздушных судов |
| Руководство по организации наземного обслуживания воздушных судов авиационных предприятий – перевозчиков в части центровки и загрузки воздушных судов |
| Правила ведения радиообмена |
| Правила организации хранения, комплектования, учета и использования документов |
| Требования пожарной безопасности и охраны труда |
| Другие характеристики |  |

**3.1.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Осуществление расчетов загрузки и центровки рейсов авиационного предприятия - перевозчика по сети маршрутов с использованием автоматизированной системы центровки воздушного судна, с последующим выпуском автоматизированной сводно-загрузочной ведомости, схемы загрузки | Код | A/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Работа сАнализ информацией по опасным (специальным) грузам для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости, и схеме загрузки |
| Работа с данными по оборудованию и загрузкам, не входящим в состав сухого операционного/эксплуатационного веса воздушного судна (кухонное оборудование, вес питьевой воды на полет, спасательные жилеты, печатная продукция, балластное топливо) для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости, и схеме загрузки |
| Работа с данными по забронированным пассажирам и спрогнозированному на основании исторических данных весу их багажа для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости, и схеме загрузки |
| Работа с данными по количеству средств пакетирования (контейнеры, паллеты) заявленных под комплектацию коммерческой загрузки, а также по пустым средствам пакетирования для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости, и схеме загрузки |
| Работа с данными о характере груза на предмет использования швартовочного оборудования для дополнительного крепления груза к структуре воздушного судна для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости, и схеме загрузки |
| Работа с данными о рекомендованных для данного типа воздушного судна значениях центра тяжести на взлете с целью экономии топлива на маршруте для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости, и схеме загрузки |
| Работа с уведомлениями о технических ограничениях (перечень минимального исправного оборудования), применяемых к определенному воздушному судну на конкретном рейсе, с целью исключения размещения коммерческой загрузки на технически неисправных багажно-грузовых позициях или в багажно-грузовых отсеках, имеющих неисправности для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости, и схеме загрузки |
| Работа с уведомлениями о наличии на рейсе технических аптечек, занимающих отдельную багажно-грузовую позицию для последующего анализа и учета в сводно-загрузочной ведомости, и схеме загрузки |
| Расчет в автоматизированной системе предварительной коммерческой загрузки и центровки воздушного судна |
| Блокировка мест в салоне воздушного судна, при невозможности обеспечить значение центра тяжести в допустимых пределах, с использованием автоматизированной системы |
| Выдача рекомендаций на снятие части коммерческой загрузки, в случае, когда невозможно обеспечить значение центра тяжести и (или) веса воздушного судна в допустимых пределах, или в случаях ограничений на маршруте полета или аэродроме, а также ограничении летно-технических характеристик воздушного судна |
| Принятие решения на использования балласта для обеспечения значения центра тяжести в допустимых пределах |
| Принятие решения на выделение дополнительного средства пакетирования под багаж в случае превышения изначально установленного числа средств пакетирования |
| Контроль поступления и распределение данных, по багажу особых категорий |
| Распределение коммерческой загрузки с использованием схемы загрузки багажно-грузовых отсеков с использованием автоматизированной системы |
| Информирование работника по наземному обслуживанию воздушного судна об особенностях загрузки воздушного судна |
| Внесение данных по фактической коммерческой загрузке, топливу, экипажу с использованием автоматизированной системы |
| Выполнение окончательного расчета центровки воздушного судна с использованием автоматизированной системы |
| Выпуск полетной документации с весовыми и центровочными характеристиками воздушного судна на рейсе |
| Работа с сотрудниками отделов грузовых перевозок/грузовых агентов в части комплектации коммерческой загрузки рейсов по позициям багажно-грузовых отсеков или пассажирских отсеков воздушного судна |
| Осуществление сверки бортового номера воздушного судна с фактическим через связь с экипажем или диспетчером по загрузке |
| Выполнение расчета загрузки и центровки нерегулярных рейсов (литерных, подконтрольных, рейсов с делегациями и отдельными группами пассажиров, в том числе транзитных пассажиров) |
| Необходимые умения | Работать с большими объемами информации |
| Трансформировать полученную информацию по опасным грузам в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна |
| Трансформировать полученную информацию по оборудованию и загрузкам, не входящим в состав сухого операционного/ эксплуатационного веса воздушного судна в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна |
| Трансформировать полученную информацию по забронированным пассажирам и спрогнозированному на основании исторических данных весу их багажа в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна |
| Трансформировать полученную информацию о количестве средств пакетирования в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна |
| Трансформировать полученную информацию о рекомендованных для типа воздушного судна значениях центра тяжести на взлете с целью экономии топлива на маршруте в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна |
| Трансформировать полученную информацию о технических ограничениях, применяемых к типу воздушного судна на конкретном рейсе в структуру данных для дальнейшего применения при центровке и загрузке воздушного судна |
| Применять правила блокировки мест в салоне воздушного судна |
| Подготавливать рекомендации на снятие части коммерческой загрузки |
| Формировать решения в части своих должностных обязанностей |
| Осуществлять взаимодействие со службой по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации |
| Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей |
| Анализировать информацию о характере груза на предмет использования швартовочного оборудования для дополнительного крепления груза к структуре воздушного судна  |
| Выполнять расчёт весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках и в автоматизированной системе центровки |
| Необходимые знания | Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации  |
| Технология взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации |
| Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя |
| Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей |
| Правила перевозки опасных грузов |
| Правила крепления коммерческой загрузки в багажно-грузовых отсеках воздушного судна напольной механизацией, швартовочным оборудованием |
| Требования системы управления безопасностью полетов |
| Правила центровки и загрузки воздушных судов |
| Стандарты авиационных предприятий – перевозчиков в части центровки и загрузки воздушных судов |
| Правила ведения радиообмена |
| Правила организации хранения, комплектования, учета и использования документов |
| Требования пожарной безопасности и охраны труда |
| Другие характеристики |  |

**3.2. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Управление выполнением работ по центровке и загрузке воздушных судов авиационного предприятия - перевозчика | Код | B | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Начальник смены Заместитель начальника отдела (сменный) Заместитель начальника отдела центровки Начальник отдела центровки Заместитель директора подразделения центровки Директор подразделения центровки  |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее образование – бакалавриат и дополнительные профессиональные программыилиСреднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительные профессиональные программы |
| Требования к опыту практической работы | Не менее трех лет работы в области воздушного транспорта гражданской авиации |
| Особые условия допуска к работе |  |
| Другие характеристики |  |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 1325 | Руководители подразделений (управляющие) на транспорте |
| ЕКС | - | Диспетчер по претензионной работе (включая старшего) |
| - | Диспетчер по центровке (включая старшего) |
| ОКПДТР[[6]](#endnote-6) | 21745 | Диспетчер производственно-диспетчерской службы (по контролю за подготовкой воздушных судов к вылету, по обеспечению суточного плана полетов, по организации информационно-справочной работы) |
| ОКСО | 2.23.02.01 | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| 2.25.03.04 | Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Организация выполнения работ по центровке и загрузке воздушных судов | Код | B/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Координация работы службы, обеспечивающей центровку и загрузку воздушных судов |
| Разработка предложений по совершенствованию технологии выполнения работ по центровке и загрузке воздушных судов |
| Ведение на регулярной основе отчетности по результатам работы смены по выполнению работ по центровке и загрузке воздушных судов |
| Предоставление материалов для проведения служебных расследований по работе смен по выполнению работ по центровке и загрузке воздушных судов |
| Устранение нарушений по безопасности и регулярности полетов по вине специалистов смены по выполнению работ по центровке и загрузке воздушных судов |
| Принятие решения о необходимости снятия части коммерческой загрузки и приоритетах очередности отправки коммерческой загрузки воздушного судна |
| Необходимые умения | Действовать в соответствии с требованиями системы управления безопасностью полетов |
| Составлять отчет по результатам работы смены |
| Анализировать большой объём информации и формировать предложения по итогу анализа |
| Подготавливать материалы для проведения служебных расследований |
| Оформлять рабочую документацию для проведения служебных расследований в соответствии с локальными нормативными документами |
| Выявлять и анализировать нарушения по безопасности и регулярности полетов по вине специалистов смены |
| Анализировать информацию о необходимости снятия части коммерческой загрузки и приоритетах очередности отправки коммерческой загрузки и формировать решения по итогу анализа |
| Организовывать выполнение процедур обеспечивающей центровку и загрузку воздушных судов гражданской авиации в соответствии с требованиями системы управления безопасностью полетов |
| Необходимые знания | Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации |
| Технология взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации |
| Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя |
| Правила обеспечения транспортной и авиационной безопасности |
| Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей |
| Правила перевозки опасных грузов |
| Требования системы управления безопасностью полетов |
| Общие правила центровки и загрузки воздушных судов  |
| Требования охраны окружающей среды |
| Правила авиационных предприятий – перевозчиков в части центровки и загрузки воздушных судов |
| Требования пожарной безопасности и охраны труда |
| Локальные нормативные акты предприятия |
| Другие характеристики |  |

**3.2.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль выполнения работ по центровке и загрузке воздушных судов | Код | B/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Контроль соблюдения работниками смены правил по центровке, и контролю загрузки воздушных судов |
| Контроль соблюдения графиков работы работников смен по центровке, и контролю загрузки воздушных судов |
| Контроль равномерного распределения личного состава подразделения по рейсам |
| Контроль соблюдения режима труда и отдыха персонала смен по выполнению работ по центровке и загрузке воздушных судов |
| Контроль за своевременностью подготовки комплексных и текущих планов работы |
| Контроль за подготовкой планов мероприятий и планов профессиональной подготовки работников смен по выполнению работ по центровке и загрузке воздушных судов |
| Проведение служебных расследований по жалобам и письмам авиапассажиров |
| Разработка мер по устранению недостатков в работе подразделения |
| Необходимые умения | Проверять соблюдение работниками смены правил по центровке и контролю загрузки воздушных судов |
| Проверять соблюдение графиков работы |
| Проверять равномерное распределение личного состава подразделения по рейсам |
| Проверять соблюдение режима труда и отдыха персонала |
| Проверять своевременности подготовки комплексных и текущих планов работы |
| Проверять подготовку планов мероприятий и планов профессиональной подготовки работников |
| Анализировать жалобы, письма пассажиров и формировать решения по итогу служебных расследований |
| Необходимые знания | Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации |
| Технология взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации |
| Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя |
| Правила обеспечения транспортной и авиационной безопасности |
| Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей |
| Правила перевозки опасных грузов |
| Требования системы управления безопасностью полетов |
| Правила центровки и загрузки воздушных судов  |
| Требования охраны окружающей среды |
| Правила авиационных предприятий – перевозчиков в части центровки и загрузки воздушных судов |
| Требования пожарной безопасности и охраны труда |
| Локальные нормативные акты предприятия |
| Другие характеристики |  |

**IV. Сведения об организациях-разработчиках профессионального стандарта**

4.1. Ответственная организация-разработчик

|  |
| --- |
| Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта |
| Председатель | Борисенко Андрей Иванович |

4.2. Наименования организаций-разработчиков

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | ПАО «Аэрофлот», город Москва |
| 2 | АО «Авиакомпания «Россия», город Санкт-Петербург |
| 3 | АО «Авиакомпания «Сибирь», город Новосибирск |
| 4 | Ассоциация партнеров авиационного сообщества «Авиационный персонал», город Москва |
| 5 | АО «Авиакомпания Якутия», город Якутск |
| 6 | ООО «Аэропорт Емельяново», город Красноярск |
| 7 | ООО «АК Эйрбриджкарго», город Москва |
| 8 | ООО «Консалтинговая компания Авиаперсонал», город Москва |

1. Общероссийский классификатор занятий [↑](#endnote-ref-1)
2. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности [↑](#endnote-ref-2)
3. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов [↑](#endnote-ref-3)
4. Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих [↑](#endnote-ref-4)
5. Общероссийский классификатор специальностей по образованию [↑](#endnote-ref-5)
6. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов [↑](#endnote-ref-6)