|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №к приказу АНО НАРКот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

# Наименования квалификаций и требования к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, представленные СПК воздушного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование квалификации | Внешний пилот – инструктор беспилотного воздушного судна вертолетного (мультироторного) типа максимальной взлетной массой более 30 килограмм |
| 2. Номер квалификации |  |
| 3. Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
| 4. Область профессиональной деятельности | Транспорт |
| 5. Вид профессиональной деятельности | Управление беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов |
| 6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации | от № |
| 7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации | № от  |

8. Основные разработки квалификации:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид документа | Полное наименование и реквизиты документа |
| Профессиональный стандарт (при наличии) | «Специалист по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем (внешний пилот) в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг», приказ Минтруда России от 27.04.2023 № 358н |
| Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации (при наличии) | Постановление Правительства Российской Федерации от 17.02.2022 № 193 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил “Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации” "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 30.01.2024) Статья 58.1. Права командира беспилотного воздушного судна |
| Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности |  |

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код (при наличии профессионального стандарта) | Наименование трудовой функции (профессиональной задачи, обязанности) | Трудовые действия | Необходимые умения | Необходимые знания | Дополнительные сведения (при необходимости) |
| C/01.6 | Организация и проведение профессиональной подготовки (переподготовки), летных тренировок и оценки квалификации специалистов по эксплуатации беспилотных воздушных судов с учетом специфики работы авиационной организации | Составление учебно-методического плана занятий, обучения | Формировать учебно-методический план занятий, обучения; | Методики планирования учебных занятий;Законодательство Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу при составлении учебно-методического плана занятий, обучения;Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота; |  |
| Организация подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Передавать знания и умения в процессе обучения членов экипажей;Управлять беспилотным воздушным судном в соответствии с руководством по его летной эксплуатации и в пределах его эксплуатационных ограничений;Проводить наземную подготовку и тренировку на тренажере и на беспилотных воздушных судах; | Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок ведения радиосвязи при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Возможности человека применительно к летной подготовке, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Основы авиационной психологии при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок подготовки полетного задания и загрузки его в бортовой навигационный комплекс (автопилот) беспилотного воздушного судна при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Методики, методы обучения, повышения квалификации и совершенствования мастерства членов экипажей беспилотных воздушных судов при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета беспилотными воздушными судами при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Меры безопасности, связанные с имитацией отказов систем на беспилотном воздушном судне при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном, в том числе в сегрегированном воздушном пространстве при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Принципы работы и порядок эксплуатации силовых установок, систем и приборного оборудования беспилотных воздушных судов;Методики практического обучения при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок эксплуатации беспилотной авиационной системы в объеме руководства по летной эксплуатации при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Законодательство Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок расчета полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок действий в особых случаях в полете при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок проведения предварительной и предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов при организации подготовки (переподготовки) и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Проведение инструктажей | Передавать знания и умения в процессе обучения членов экипажей; | Методики, методы обучения, повышения квалификации и совершенствования мастерства членов экипажей беспилотных воздушных судов; |  |
| Выполнение учебных и тренировочных полетов | Передавать знания и умения в процессе обучения членов экипажей при выполнении учебных и тренировочных полетов;Управлять беспилотным воздушным судном в соответствии с руководством по его летной эксплуатации и в пределах его эксплуатационных ограничений при выполнении учебных и тренировочных полетов; | Порядок действий в особых случаях в полете при выполнении учебных и тренировочных полетов;Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при выполнении учебных и тренировочных полетов;Эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа при выполнении учебных и тренировочных полетов;Порядок эксплуатации беспилотной авиационной системы в объеме руководства по летной эксплуатации при выполнении учебных и тренировочных полетов;Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном, в том числе в сегрегированном воздушном пространстве при выполнении учебных и тренировочных полетов;Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета беспилотными воздушными судами при выполнении учебных и тренировочных полетов;Порядок расчета полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета при выполнении учебных и тренировочных полетов;Порядок подготовки полетного задания и загрузки его в бортовой навигационный комплекс (автопилот) беспилотного воздушного судна при выполнении учебных и тренировочных полетов;Порядок проведения предварительной и предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов при выполнении учебных и тренировочных полетов;Методики, методы обучения, повышения квалификации и совершенствования мастерства членов экипажей беспилотных воздушных судов при выполнении учебных и тренировочных полетов;Возможности человека применительно к летной подготовке, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;Порядок ведения радиосвязи при выполнении учебных и тренировочных полетов;Принципы работы и порядок эксплуатации силовых установок, систем и приборного оборудования беспилотных воздушных судов при выполнении учебных и тренировочных полетов;Методики практического обучения при выполнении учебных и тренировочных полетов;Меры безопасности, связанные с имитацией отказов систем на беспилотном воздушном судне при выполнении учебных и тренировочных полетов;Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок при выполнении учебных и тренировочных полетов;Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов при выполнении учебных и тренировочных полетов;Законодательство Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу при выполнении учебных и тренировочных полетов; |  |
| Отработка с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Передавать знания и умения в процессе обучения членов экипажей;Проверять теоретические знания и практические умения членов экипажей беспилотных воздушных судов;Проводить наземную подготовку и тренировку на тренажере и на беспилотных воздушных судах для тренировки оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Оценивать обстановку, принимать решения и действовать в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок ведения радиосвязи при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Меры безопасности, связанные с имитацией отказов систем на беспилотном воздушном судне при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок эксплуатации беспилотной авиационной системы в объеме руководства по летной эксплуатации при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Методики практического обучения при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Законодательство Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Принципы работы и порядок эксплуатации силовых установок, систем и приборного оборудования беспилотных воздушных судов при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Возможности человека применительно к летной подготовке, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок действий в особых случаях в полете при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Методики, методы обучения, повышения квалификации и совершенствования мастерства членов экипажей беспилотных воздушных судов при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Основы авиационной психологии при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета беспилотными воздушными судами при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном, в том числе в сегрегированном воздушном пространстве при отработке с членами экипажа умений оценки обстановки, принятия решения и действий в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Устранение недостатков, выявленных в работе экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Выявлять все недостатки и нарушения в работе экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Методики практического обучения при устранении недостатков, выявленных в работе экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Законодательство Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу при устранении недостатков, выявленных в работе экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Возможности человека применительно к летной подготовке, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок при устранении недостатков, выявленных в работе экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Организация и проведение занятий по повышению квалификации членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Проводить наземную подготовку и тренировку на тренажере и на беспилотных воздушных судах ;Передавать знания и умения в процессе обучения членов экипажей при организации и проведении занятий по повышению квалификации членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Управлять беспилотным воздушным судном в соответствии с руководством по его летной эксплуатации и в пределах его эксплуатационных ограничений при организации и проведении занятий по повышению квалификации членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Проверять теоретические знания и практические умения членов экипажей беспилотных воздушных судов при организации и проведении занятий по повышению квалификации членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Методики практического обучения при организации и проведении занятий по повышению квалификации членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Методики, методы обучения, повышения квалификации и совершенствования мастерства членов экипажей беспилотных воздушных судов;Законодательство Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу при организации и проведении занятий по повышению квалификации членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Разработка программ тренировки на тренажерах | Составлять и прописывать программы тренировки на тренажерах для членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Методики, методы обучения, повышения квалификации и совершенствования мастерства членов экипажей беспилотных воздушных судов;Правила разработки программ тренировки на тренажерах для членов экипажей беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| C/02.6 | Контроль качества выполнения трудовых функций членами экипажей беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, осуществляющими летную эксплуатацию | Контроль, промежуточный контроль качества навыков и умений, знаний, полученных в процессе тренировки на тренажере или в учебном полете | Проводить оценку навыков и умений, знаний, полученных в процессе тренировки на тренажере или в учебном полете при контроле, промежуточном контроле качества навыков и умений, знаний, полученных в процессе тренировки на тренажере или в учебном полете;Разрабатывать контрольно-оценочные средства для оценки навыков и умений, знаний, полученных в процессе тренировки на тренажере или в учебном полете при контроле, промежуточном контроле качества навыков и умений, знаний, полученных в процессе тренировки на тренажере или в учебном полете; | Методики, методы оценки навыков и умений, знаний, полученных в процессе тренировки на тренажере или в учебном полете при контроле, промежуточном контроле качества навыков и умений, знаний, полученных в процессе тренировки на тренажере или в учебном полете;Законодательство Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу при контроле, промежуточном контроле качества навыков и умений, знаний, полученных в процессе тренировки на тренажере или в учебном полете; |  |
| Контроль за самостоятельными полетами внешних пилотов, обучаемых лиц | Выявлять недостатки в работе экипажей беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, осуществляющих летную эксплуатацию при контроле за самостоятельными полетами внешних пилотов, обучаемых лиц;Предотвращать аварийные ситуации при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц; | Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета беспилотными воздушными судами при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Порядок подготовки полетного задания и загрузки его в бортовой навигационный комплекс (автопилот) беспилотного воздушного судна при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Порядок действий в особых случаях в полете при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Принципы работы и порядок эксплуатации силовых установок, систем и приборного оборудования при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном, в том числе в сегрегированном воздушном пространстве при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Методики, методы обучения, повышения квалификации и совершенствования мастерства членов экипажа беспилотных воздушных судов при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Эксплуатационные ограничения беспилотных воздушных судов и их силовых установок при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Порядок расчета полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Порядок ведения радиосвязи при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна или эквивалентного ему документа при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Порядок эксплуатации беспилотной авиационной системы в объеме руководства по летной эксплуатации при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Порядок проведения предварительной и предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Законодательство Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц;Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов при контроле самостоятельных полетов внешних пилотов, обучаемых лиц; |  |
| Наблюдение за выполнением учебных и тренировочных полетов для контроля качества выполнения трудовых функций членами экипажей беспилотных воздушных судов | Проводить оценку навыков и умений, знаний при выполнении учебных и тренировочных полетов для контроля качества выполнения трудовых функций членами экипажей беспилотных воздушных судов;Предотвращать аварийные ситуации при выполнении учебных и тренировочных полетов для контроля качества выполнения трудовых функций членами экипажей беспилотных воздушных судов; | Методики, методы обучения, повышения квалификации и совершенствования мастерства членов экипажа беспилотных воздушных судов при наблюдении за выполнением учебных и тренировочных полетов для контроля качества выполнения трудовых функций членами экипажей беспилотных воздушных судов;Порядок выполнения учебных и тренировочных полетов;Порядок ведения радиосвязи при выполнении учебных и тренировочных полетов для контроля качества выполнения трудовых функций членами экипажей беспилотных воздушных судов;Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном, в том числе в сегрегированном воздушном пространстве при выполнении учебных и тренировочных полетов для контроля качества выполнения трудовых функций членами экипажей беспилотных воздушных судов;Порядок действий в особых случаях в полете при выполнении учебных и тренировочных полетов для контроля качества выполнения трудовых функций членами экипажей беспилотных воздушных судов; |  |
| Контроль потребностей организации в соответствующих технических средствах обучения | Рассчитывать потребности в технических средствах обучения; | Законодательство Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу при контроле потребностей организации в соответствующих технических средствах обучения; |  |
| Контроль за соблюдением учебно-методического плана занятий, обучения | Выявлять и предотвращать отклонения от учебно-методического плана занятий, обучения; | Законодательство Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу при контроле за соблюдением учебно-методического плана занятий, обучения; |  |

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и прочееВнешний пилот – инструктор | Документ, цифровой ресурс | Код по документу (ресурса) | Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса) |
| ОКЗ | 3153 | Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий |
| ОКВЭД |  |  |
| ОКПДТР | 25549 | Пилот-инструктор |
| ЕТКС, ЕКС |  |  |
| ОКСО, ОКСВНК | 2.25.02.04 | Летная эксплуатация летательных аппаратов |
| 2.25.02.05 | Управление движением воздушного транспорта |
| 2.25.03.03 | Аэронавигация |
| Государственный информационный ресурс "Справочник профессий" |  |  |
| Иное (указать) |  |  |

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки/специальность/профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена по профилю летной эксплуатации беспилотных авиационных систем

или

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена по профилю летной эксплуатации летательных аппаратов, управления движением воздушного транспорта гражданской и государственной авиации и дополнительные профессиональные программы в области летной эксплуатации беспилотных авиационных систем

или

Высшее образование – бакалавриат и дополнительные профессиональные программы в области летной эксплуатации беспилотных авиационных систем

Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты)

Налет не менее 150 часов на воздушных судах в качестве внешнего пилота – для допуска к выполнению функций инструктора беспилотного воздушного судна

Неформальное образование и самообразование (возможные варианты)

12. Особые условия допуска к работе:

Наличие действующего свидетельства внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками и квалификационной отметкой «Инструктор»

Действующее медицинское заключение третьего или первого класса Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления

Отсутствие административного наказания за употребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ

13.Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы (при наличии):

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации:

1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю подтверждаемой квалификации.

2. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

3. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

ИЛИ

1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю летной эксплуатации летательных аппаратов, управления движением воздушного транспорта гражданской и государственной авиации.

2. Диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки по профилю подтверждаемой квалификации.

3. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

4. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

ИЛИ

1. Диплом о высшем образовании по профилю подтверждаемой квалификации

2. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

3. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

ИЛИ

1. Диплом о высшем образовании по профилю летной эксплуатации летательных аппаратов, управления движением воздушного транспорта гражданской и государственной авиации.

2. Диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки по профилю подтверждаемой квалификации

3. Действующее свидетельство внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.

4. Действующее медицинское заключение третьего или первого класса.

15. Срок действия свидетельства: 2 года