



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Сформирован на основе
УТВЕРЖДЕННОГО
комплекта оценочного средства
Решением СПК воздушного транспорта
(Протокол от «13» июля 2022 г. № 21)

ПРИМЕР
оценочного средства
для оценки квалификации
Аэродромный рабочий
(2 уровень квалификации)

Москва 2022 год



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Оглавление

1. Наименование квалификации и уровень квалификации **Ошибка! Закладка не определена.**
2. Номер квалификации **Ошибка! Закладка не определена.**
3. Профессиональный стандарт **Ошибка! Закладка не определена.**
4. Вид профессиональной деятельности..... **Ошибка! Закладка не определена.**
2. Номер квалификации **Ошибка! Закладка не определена.**
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена..... 3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена**Ошибка! Закладка не определена.**
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий **Ошибка! Закладка не определена.**
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий **Ошибка! Закладка не определена.**
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости) **Ошибка! Закладка не определена.**
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена..... **Ошибка! Закладка не определена.**
11. Критерии оценки, правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена..... **Ошибка! Закладка не определена.**
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена **Ошибка! Закладка не определена.**
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации. **Ошибка! Закладка не определена.**
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии) **Ошибка! Закладка не определена.**



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

- 1. Наименование квалификации и уровень квалификации:** Аэродромный рабочий (2 уровень квалификации)
- 2. Номер квалификации:** 17.09300.01
- 3. Профессиональный стандарт:** 1304. Аэродромный работник гражданской авиации, код 17.093
- 4. Вид профессиональной деятельности:** Выполнение работ по содержанию и текущему ремонту аэродрома
- 5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена**

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (в балах)	Тип и № задания
1	2	3
Правила выполнения работ по текущему ремонту аэродромных покрытий	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №2-5, 9-14
	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов № 1, 6-8
	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	на установление соответствия № 15-16
Правила эксплуатации летного поля в различное время года	2.2 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №17- 22, 24-25
	2.2 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №23
Правила и технологии выполнения подготовительных работ по очистке аэродромных покрытий и светосигнального оборудования от снега и льда, посторонних предметов	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №27
	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №26, 28
Правила пожарной безопасности	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №29- 31
Требования охраны окружающей среды	1 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №32- 33
	1 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №34
Правила и технологии выполнения подготовительных работ по текущему ремонту аэродромных покрытий	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №37
	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №35-36
Общие положения по организации работы по поддержанию в эксплуатационном состоянии водоотводных и дренажных систем аэропорта	1 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №39
	1 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №38, 40



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Требования системы управления безопасностью полетов	2 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №41-46
Правила ведения радиообмена	4 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №47-48
Правила и технологии взаимодействия аэродромной службы со службой движения и наземными службами, обеспечивающими полеты на аэродроме	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №50-51
	3 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором нескольких ответов №49
Правила выполнения маркировочных работ по текущему ремонту аэродромных покрытий	3.5 – верный ответ; 0 – не верный ответ.	с выбором ответа №52-54

профессионального экзамена:

количество заданий с выбором ответа: 54;

количество заданий с открытым ответом: 0;

количество заданий на установление соответствия: 2;

количество заданий на установление последовательности: 0;

время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 90 мин.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
ТФ: А/01.2 Выполнение подготовительных вспомогательных работ по содержанию летного поля ТД: Определение количества необходимых материалов для проведения ремонтных работ ТД: Ограждение зон производства ремонтных работ и опасных мест на аэродроме с установкой переносных маркировочных знаков ТД: Очистка аэродромных покрытий от посторонних предметов и мусора	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель правильно выполнил все пункты	Задание №1 на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях
ТФ: А/01.2 Выполнение подготовительных вспомогательных работ по содержанию летного поля ТД: Определение количества необходимых материалов для проведения ремонтных работ ТД: Ограждение зон производства ремонтных работ и опасных мест на аэродроме с установкой переносных маркировочных знаков ТД: Очистка аэродромных покрытий от посторонних предметов и мусора	Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель правильно выполнил все пункты	Задание №2 на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

Помещение площадью из расчета не менее 6 кв. м. на одно рабочее место, отвечающее требованиям пожарной безопасности и санитарным правилам и нормам (СанПиН), предъявляемым к административным и учебным помещениям.

Комплект мебели из расчета 1 стол и 1 стул на 1 рабочее место, стол и стулья для членов экзаменационной комиссии.

Персональные компьютеры (1 на 1 рабочее место) с минимальными требованиями:

- встроенная (внешняя с usb интерфейсом) видеочамера с разрешением не менее 1.3 Мп, с функцией аудиозаписи;
- процессор с тактовой частотой не менее 1,5 ГГц, (не менее 2х ядер).
- объем оперативной памяти не менее 8 Гб;
- Манипулятор типа «мышь»;
- Клавиатура.

Требования к программному обеспечению:

- операционная система с графическим интерфейсом поддерживающая работу интернет-браузеров;
- интернет-браузер версии не старше года от даты проведения оценки квалификации.

Доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» со скоростью не менее 25 Мбит/сек.

Не менее 2 (двух) видеочамер на помещение для регистрации процедуры проведения профессионального экзамена стандарта HD с разрешением не менее 1280×720 (720p) и не более Full HD с разрешением 1920×1080.

Требования к осуществлению видеозаписи:

- видеочамеры должны регистрировать вход в помещение, всех соискателей, все персональные компьютеры с фронтальной стороны, экзаменационную комиссию;
- аудиозапись должна быть синхронизирована с видеопотоком;
- видеозапись должна осуществляться непрерывно в цветном изображении;

Сервер с характеристиками не ниже:

Процессор в количестве 1 шт. со следующими характеристиками:

- Частота процессора – не менее 3.3 Гц



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- Количество ядер – не менее 6
- Наличие поддержки технологии Turbo Boost
- Частота процессора в режиме Turbo Boost – не менее 4.5 Гц
- Техпроцесс – не более 14 нм
- Максимальный объем поддерживаемой памяти – не менее 128 Гб
- Максимальная поддерживаемая частота – не менее 2 666 МГц
- Тип памяти – не ниже DDR4
- Наличие поддержки ECC
- Наличие встроенного графического ядра
- Потребляемая мощность – не более 80 Вт

Модуль оперативной памяти в количестве 2 шт. со следующими характеристиками:

- Тип памяти – не ниже DDR4
- Емкость одного модуля оперативной памяти – не ниже 8 ГБ
- Наличие поддержки - ECC
- Форм-фактор - UDIMM
- Частота оперативной памяти – не ниже 2666 МГц

Возможность расширения количества оперативной памяти не менее 4-х слотов, суммарным объемом не менее 64 Гбайт.

Жесткий диск в количестве 4 шт., со следующими характеристиками:

- Объем жесткого диска – не ниже 6 Тбайт,
- Скорость вращения – не ниже 7 200 об/мин
- Разъемы - SATA
- Пропускная способность – не ниже 6 Гбит/с,
- Формат сектора - не ниже 512n
- Форма-фактор - 3,5"

Возможность расширения количества жестких дисков не менее 4-х, суммарным объемом не менее 24 Тбайт.

Наличие DVD+/-RW SATA Internal

Наличие внутренних контроллеров - PERC H330

Программный RAID не ниже S140

Внешние адаптеры главной шины (без RAID)

- Адаптер главной шины SAS не ниже 12 Гбит/с

Блок питания – не менее 365 Вт

Наличие модуля Модуль TPM 1.2

Наличие не менее 1 сетевого контролера с поддержкой не ниже 1GbE LOM.

Возможность расширения до 2-х модулей 1GbE

Порты:

Порты на передней панели:

- Не менее 1 выделенного порта Micro-USB для iDRAC
- Не менее 1 порта USB 3.0

Порты на задней панели:

- Не менее 1 последовательного порта
- Не менее 2 портов USB 3.0 Не менее 4 портов USB 2.0



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- Не менее 1 разъема VGA

Внутренние порты:

- Не менее 1 порта USB 3.0

Наличие поддержки операционных систем: Canonical® Ubuntu® LTS Citrix® Hypervisor® Microsoft® Windows Server® LTSC с Hyper-V Red Hat® Enterprise Linux SUSE® Linux Enterprise Server VMware® ESXi®

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

1. Рация

2. Мел

3. Рулетка

4. Конусы для ограждения разлива 4 шт.

5. Впитывающий сорбент

6. Метла

7. Лопата

8. Ведро

9. Схема маркировки аэродромных покрытий с допущенными нарушениями

10. Средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту, размерам соискателя и членов экспертной комиссии:

- вкладыши (беруши) с эффективностью не менее 31 дба;

- жилет утепленный;

- ботинки кожаные с жестким подноском на маслобензостойкой подошве;

- головной убор летний;

- головной убор утепленный;

головной убор летний;

- головной убор утепленный;

- жилет сигнальный 2 класса защиты;

- костюм влагозащитный сигнальный 3 класса защиты;

- костюм зимний для работников гражданской авиации на утеплителе объемном синтетическом сигнальный 3 класса защиты (дпвс);

- костюм летний для работников гражданской авиации;

- наушники противошумные с эффективностью не менее 31 дба;

- перчатки трикотажные х/б с точечным пвх покрытием;

- перчатки шерстяные;

- полуботинки кожаные с жестким подноском на маслобензостойкой подошве;

- сапоги резиновые с жестким подноском утепленные;

- футболка хлопчатобумажная.

Допускается применение VR-тренажера и (или) AR-тренажера для симуляции рабочей деятельности в ходе проведения независимой оценки

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Экспертная комиссия состоит из не менее 3 экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций СПК ВТ, с



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

областью профессиональной деятельности «Аэродромный рабочий» и (или) «Техник аэродромной службы» и (или) «Инженер аэродромной службы» и опытом работы не менее 3 лет выполнения работ (услуг) по виду профессиональной деятельности «Выполнение работ по содержанию и текущему ремонту аэродрома», один из которых является председателем экспертной комиссии, а также из не менее 1 технического эксперта. Технические эксперты должны пройти обучение по утвержденной СПК ВТ программе и быть наделены полномочиями в СПК ВТ.

На теоретическом этапе профессионального экзамена правильность проведения процедур должны обеспечивать не менее 1 технического эксперта. При организации проведения теоретической части также допускается участие экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций.

На практическом этапе профессионального экзамена правильность проведения процедур должны обеспечивать не менее 3 экспертов, имеющих действующее удостоверение эксперта независимой оценки квалификаций СПК ВТ и не менее 1 технического эксперта.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):

Письменное подтверждение соискателя о его моральном и физическом здоровье на момент проведения экзамена, а также о его согласии с тем, что в случае нарушений правил проведения экзамена принимается решение о досрочном завершении процедур оценки без возврата оплаченных средств.

Процедуры практической части профессионального экзамена проводятся с видеофиксацией.

Перед началом выполнения практических заданий соискателю дается до 10 минут на подготовку.

Если соискатель в ходе выполнения задания звонит в смежную службу / ждет реакции смежных служб, то на этот промежуток времени секундомер ставится на паузу.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

Задание с выбором ответа №1

Что является последствием шелушения искусственного покрытия аэродрома?

а) Увеличение влагозадержания на поверхности покрытия, что способствует развитию дальнейшего разрушения, особенно в период заморозков и оттаивания



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- b) На покрытиях, поврежденных шелушением, более интенсивно образуется гололед
- c) Способствует выкрашиванию крупного заполнителя бетона и является началом поверхностного разрушения, что приводит к образованию раковин, выбоин, а затем к сколам и проломам плит
- d) Дикие животные (полевки, ежи, кроты, змеи и т.д.) начинают выкапывать норы, что усугубляет поверхностные разрушения и провоцирует возникновение выбоин, приводит к сколам и проломам плит

Задание с выбором ответа №17

Что из перечисленного НЕ относится к работам по содержанию аэродрома?

- a) Очистка покрытий элементов аэродрома и инженерных сооружений от пыли, грязи, мусора и др. посторонних предметов
- b) Вывоз мусорных контейнеров, содержащих смёт с покрытий элементов аэродрома и объектов инженерной инфраструктуры
- c) Вывоз убираемого снега на площадки складирования, снегоплавильные пункты или за пределы аэродрома
- d) Контроль измерения величины коэффициента сцепления колеса с покрытием взлетно-посадочной полосы

Задание с выбором ответа №26

Какая технология применяется при механическом методе удаления отложений резины пневматиков воздушных судов на взлётно-посадочной полосе?

- a) Снятие отложений струёй воды высокого давлений, затем удаление отслоений резины вакуумной подметально-уборочной машиной
- b) Фрезерование, затем удаление отслоений резины вакуумной подметально-уборочной машиной
- c) Распыление химического реагента для разрушения резины, затем удаление отслоений резины вакуумной подметально-уборочной машиной
- d) Снятие резиновых наслоений снежным отвалом, затем удаление отслоений резины вакуумной подметально-уборочной машиной

Задание с выбором ответа №29

При обнаружении возникшего пожара работник обязан перед тем, как приступить к тушению пожара имеющимися средствами, немедленно сообщить об этом:

- a) диспетчеру
- b) работникам аэровокзального комплекса
- c) специалисту транспортной безопасности

Задание с выбором ответа №32

Какой материал используют при ликвидации разлива авиатоплива или спецжидкости на перроне аэродрома?

- a) Мыльный раствор воды



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- b) Этиленгликоль
- c) Впитывающий сорбент
- d) Противогололедный химреагент

Задание с выбором ответа №35

В каких условиях должны храниться материалы для заливки и герметизации швов и трещин аэродромных покрытий? (Выберите все правильные ответы)

- a) Герметики должны находиться на расстоянии более 1 м от источников тепловой энергии
- b) Герметики должны храниться в помещениях или на закрытых площадках, исключающих попадание прямых солнечных лучей, активных жидкостей, растворителей, влаги
- c) Требования к хранению не устанавливаются
- d) Герметики должны храниться во влажных помещениях при температуре не выше +10 градусов Цельсия

Задание с выбором ответа №38

Основными принципами обеспечения безопасности труда являются: (выберите все правильные варианты ответа)

- a) предупреждение и профилактика опасностей
- b) минимизация повреждения здоровья работников
- c) повышения уровня заработной платы работников
- d) повышения качества выполняемых работ работниками

Задание с выбором ответа №41

Что означает термин "Аэродром"?

- a) Участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов
- b) Участок земли с расположенными на нем сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов
- c) Участок луны или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов
- d) Участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для стоянки воздушных судов

Задание с выбором ответа №47

Какое сообщение имеет приоритет над всеми другими радиопередачами?

- a) Сообщение о бедствии
- b) Сообщение о срочности
- c) Любые сообщения, адресованные воздушному судну



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Задание с выбором ответа №49

С какого момента летная полоса считается свободной от спецмашины, находившейся на ней?

- a) С момента, когда спецмашина миновала маркированное место ожидания воздушных судов
- b) С момента, когда спецмашина выехала за пределы обочины летной полосы
- c) С момента, когда спецмашина заехала на маркированное место ожидания воздушных судов

Задание с выбором ответа №52

Как маркируется место остановки спецавтотранспорта перед подъездом к ВС для его обслуживания?

- a) T-образный знак
- b) V-образный знак
- c) не маркируется
- d) У-образный знак

11. Критерии оценки, правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Решения о допуске к практическому этапу профессионального экзамена принимается в случае если соискатель правильно выполнил не менее чем 75% теоретических заданий и не нарушил правила (не списывал, не пользовался помощью других лиц).

№ вопроса	Ключ	№ вопроса	Ключ
1	a,b,c	38	a,b
17	b	41	a
26	b	47	a
29	a	49	a,b
32	c	52	a
35	a,b		

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях

ТФ: А/01.2 Выполнение подготовительных вспомогательных работ по содержанию летного поля

ТД: Определение количества необходимых материалов для проведения ремонтных работ

ТД: Очистка аэродромных покрытий от посторонних предметов и мусора



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Задание №1:

Задание (формулировка задания):

Проведите осмотр места стоянки и подготовьте его к эксплуатации (ВЛП)

Условия выполнения задания:

- 1) Прибыть на место стоянки
- 2) Провести визуальный осмотр
- 3) Определить необходимый ресурс для выполнения очистки МС (персонал, вакуумная машина)
- 4) Проконтролировать уборку МС
- 5) Доложить о готовности МС к эксплуатации

Место выполнения задания:

Задание допускается проводить на открытых площадках с ровным твердым покрытием (в том числе Контролируемая зона аэропорта, учебное МС ВС) в светлое время суток, при благоприятных условиях погоды (отсутствие ветра или ветер со скоростью до 15 м/с, относительная влажность воздуха до 90 %). В случае выполнения задания на территории аэродрома Соискатель и члены экспертной комиссии должны быть одеты в средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту и размерам.

Перед соискателем находятся невооруженные паллеты и ветошь, локализованные в центре МС

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):

20 минут

Критерии оценки:

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель выполнил все пункты:

Осмотрел МС

Определил недочеты в состоянии МС

Очистил МС

Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях

ТФ: А/01.2 Выполнение подготовительных вспомогательных работ по содержанию летного поля

ТД: Определение количества необходимых материалов для проведения ремонтных работ

ТД: Ограждение зон производства ремонтных работ и опасных мест на аэродроме с установкой переносных маркировочных знаков

ТД: Очистка аэродромных покрытий от посторонних предметов и мусора



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Задание №2:

Задание (формулировка задания):

Ликвидация разлива ГСМ, возникшего в ходе заправки ВС на месте стоянки № 3

Условия выполнения задания:

Производится имитация разлива жидкости на площади 3-4 кв.м. Допускается для имитации разлива ГСМ, использование воды.

Соискатель докладывает о происшествии, берет 4 конуса и ограждает место разлива, далее происходит распределение необходимого количества впитывающего сорбента по всей площади разлива, после чего Соискатель берет лопату и метлу, и начинает производить сбор сорбента в ведро. При заполнении ведра Соискатель высыпает собранный сорбент в бак для отходов 3 класса. И так до полного сбора сорбента. Затем Соискатель докладывает по радио связи о сборе ГСМ и убирает конусы.

Соискатель должен оградить место разлива при помощи четырех конусов, ликвидировать разлив с помощью впитывающего сорбента, собрать сорбент пропитанный ГСМ при помощи метлы и лопаты в ведро, утилизировать собранный сорбент в бак с отходами 3 класса опасности.

Место выполнения задания:

Задание допускается проводить на открытых площадках с ровным твердым покрытием (в том числе Контролируемая зона аэропорта, учебное МС ВС) в светлое время суток, при благоприятных условиях погоды (отсутствие ветра или ветер со скоростью до 15 м/с, относительная влажность воздуха до 90 %). В случае выполнения задания на территории аэродрома Соискатель и члены экспертной комиссии должны быть одеты в средства индивидуальной защиты соответствующие времени года, погоде, полу, росту и размерам.

Соискателю предоставляется:

1. СИЗ
2. Конусы для ограждения разлива 4 шт.
3. Рация
4. Впитывающий сорбент
5. Метла
6. Лопата
7. Ведро

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
20 минут

Критерии оценки:



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Задание считается выполненным, если в ходе выполнения задания соискатель правильно выполнил все нижеперечисленные пункты:

1. Определил место разлива ГСМ
2. Оградил место разлива при помощи четырех конусов по периметру
3. Доложил о месте разлива ГСМ инженеру АС (технику АС) по радиации («разлив произошел в процессе заправки ВС на месте стоянки №3, площадь составляет 3 кв.м.)
4. Распределил сорбент по площади разлива
5. Произвел сбор всего использованного сорбента в ведро, при помощи метлы и лопаты
6. Утилизировал использованный сорбент в точке сбора отходов 3 класса
7. Доложил о ликвидации разлива ГСМ инженеру АС (технику АС) по радиации «ГСМ в месте разлива собран»
8. Убрал конусы

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации:

Соискатель подтверждает свое соответствие квалификации требованиям к квалификации в случае успешного прохождения теоретической (не менее 75% правильных ответов) и практической (все задания выполнены) частей профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. ГОСТ 30740-2000 Материалы герметизирующие для швов аэродромных покрытий. Общие технические условия
2. НТЭРАТ ГА-93 Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России
3. Основы аэропортовой деятельности и обеспечения полетов: учеб. пособие. / сост. Л. Б. Бажов. – Ульяновск: УВАУ ГА(И), 2011
4. Рекомендации по применению технических средств при ликвидации последствий розливов нефтепродуктов ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России»
5. «Руководство по организации и технологии ремонта аэродрома без перерыва лётной эксплуатации» Министерство гражданской авиации СССР, 30.01.1979
6. СП 121.13330.2019 «СНиП 32-03-96 Аэродромы»
7. СП 490.1325800.2020 Аэродромы. Правила производства работ
8. СП 491.1325800.2020 Аэродромы. Правила обследования технического состояния
9. Лещицкая Т П., Попов В. А. Современные методы ремонта аэродромных покрытий / МАДИ-ТУ М., 1999



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

10. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»
11. «Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 N 197-ФЗ
12. Приказ Минпромторга РФ от 30.12.2009 N 1215 «Об утверждении нормативных методических документов, регулирующих функционирование и эксплуатацию аэродромов экспериментальной авиации» (вместе с «Нормами годности к эксплуатации аэродромов экспериментальной авиации (НГЭА ЭА)», "Руководством по эксплуатационному содержанию аэродромов экспериментальной авиации (РЭСА ЭА)") (Зарегистрировано в Минюсте РФ 05.04.2010 N 16822)
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 сентября 2012 г. N 362 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»
14. Приказ Минтранса России от 25.08.2015 N 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»
15. Постановление Правительства РФ от 17.10.2017 N 1258 «Об утверждении классификации работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности»
16. Письмо Росавиации от 18.05.2021 N Исх-17461/04 «Организации движения спецмашин на аэродроме»