|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №к приказу АНО НАРКот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

# Наименования квалификаций и требования к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, представленные СПК воздушного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование квалификации | Специалист по техническому обслуживанию беспилотного воздушного судна |
| 2. Номер квалификации |  |
| 3. Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
| 4. Область профессиональной деятельности |  |
| 5. Вид профессиональной деятельности | Выполнение комплекса работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) их элементов для поддержания летной годности |
| 6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации | от № |
| 7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации | № от |

8. Основание разработки квалификации:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид документа | Полное наименование и реквизиты документа |
| Профессиональный стандарт (при наличии) | «Специалист по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов», приказ Минтруда России от 22.11.2023 № 824н |
| Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации (при наличии) |  |
| Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности |  |

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код (при наличии профессионального стандарта) | Наименование трудовой функции (профессиональной задачи, обязанности) | Трудовые действия | Необходимые умения | Необходимые знания | Дополнительные сведения (при необходимости) |
| A/01.5 | Оперативное и периодическое техническое обслуживание беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов, кроме проведения текущего ремонта | Выполнение осмотра и проверки основных деталей и узлов беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Обнаруживать и устранять неисправности, выявленные при осмотре и проверке основных деталей и узлов беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Оценивать техническое состояние элементов беспилотных авиационных систем ;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру; | Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Требования охраны труда и пожарной безопасности;Основные детали и узлы беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Правила и документы, регламентирующие эксплуатацию, хранение и ремонт беспилотного воздушного судна и определяющие организацию работы инженерно-технической службы;Способы обнаружения и устранения неисправностей, выявленных при осмотре основных деталей и узлов беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Руководство по эксплуатации беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Конструкция Виды, конструкции, назначение и правила использования слесарно-монтажных инструментов и приспособлений при техническом обслуживании беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Характеристики топлива, специальных жидкостей (газов), горюче-смазочных материалов применяемых при эксплуатации беспилотной авиационной системы;Правила ведения и оформления технической документации беспилотной авиационной системы; |  |
| Осмотр силовых установок (двигателей) беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Устранять неисправности силовых установок (двигателей) беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Применять правила технической эксплуатации и технического обслуживания приборов, средств связи и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Оценивать техническое состояние элементов беспилотных авиационных систем;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру | Виды, конструкции, назначение и правила использования слесарно-монтажных инструментов и приспособлений при техническом обслуживании беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Конструкция силовых установок (двигателей) беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Требования охраны труда и пожарной безопасности;Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна, деталях и узлах беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Способы обнаружения и устранения неисправностей, выявленных при осмотре основных частей конструкции беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |  |
| Проверка станции внешнего пилота и средств связи беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Устранять неисправности станции внешнего пилота и средств связи беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Оценивать техническое состояние элементов беспилотных авиационных систем;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна, деталях и узлах беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов(0);Правила технической эксплуатации и технического обслуживания пультадистанционного управления и средств связи беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Виды, конструкция, назначение и правила использования слесарно-монтажных инструментов и приспособлений при техническом обслуживании беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Требования охраны труда и пожарной безопасности  |  |
| Проверка систем предотвращения столкновений с препятствиями беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Применять правила технической эксплуатации и технического обслуживания приборов, средств связи и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов; Устранять неисправности систем предотвращения столкновений с препятствиями беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Применять правила ухода за беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов, правила устранения загрязнений;Оценивать техническое состояние элементов беспилотных авиационных систем;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Конструкция Виды, конструкции, назначение и правила использования слесарно-монтажных инструментов и приспособлений при техническом обслуживании беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; Правила технической эксплуатации и технического обслуживания систем предотвращения столкновений с препятствиями беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Виды, конструкция, назначение и правила использования слесарно-монтажных инструментов и приспособлений при техническом обслуживании беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Требования охраны труда и пожарной безопасности |  |
| Осмотр подвеса беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Применять правила технической эксплуатации и технического обслуживания приборов, средств связи и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Устранять неисправности подвеса беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Оценивать техническое состояние элементов беспилотных авиационных систем;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна, деталях и узлах беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов; Конструкция подвеса беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Требования охраны труда и пожарной безопасности  |  |
| Осмотр и проверка аккумуляторных батарей беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Обнаруживать и устранять неисправности аккумуляторных батарей беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Оценивать техническое состояние элементов беспилотных авиационных систем;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру; Применять правила ухода за батареями беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна, деталях и узлах беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Руководство по эксплуатации беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Требования безопасности при работе с топливом, сжатыми газами и источниками тока;Требования охраны труда и пожарной безопасности  |  |
| Калибровка многоосевых подвесов | Устранять неисправности приборов и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Требования охраны труда и пожарной безопасности;Конструкция подвеса беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |  |
| Осмотр приборов и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Устранять неисправности приборов и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Оценивать техническое состояние элементов беспилотных авиационных систем;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру;Применять правила технической эксплуатации и технического обслуживания приборов, средств связи и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Пользоваться контрольно-проверочной аппаратурой при обслуживании приборов и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна, деталях и узлах беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Требования безопасности при работе с топливом, сжатыми газами и источниками тока;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Требования охраны труда и пожарной безопасности  |  |
| Устранение загрязнений с беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Применять правила ухода за беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов, правила устранения загрязнений;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения;Требования охраны труда и пожарной безопасности  |  |
| Заправка беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов топливом, маслом, специальными жидкостями и зарядка газами, дозаправка (дозарядка) | Осуществлять заправку, дозаправку топливом, специальными жидкостями и зарядку газами беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Требования безопасности при работе с топливом, сжатыми газами и источниками тока;Характеристики топлива, специальных жидкостей (газов), горюче-смазочных материалов, применяемых при эксплуатации беспилотной авиационной системы;Требования охраны труда и пожарной безопасности  |  |
| Проверка уровня заряда, обслуживание аккумуляторной батареи беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Применять правила ухода за батареями беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Руководство по эксплуатации беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Требования охраны труда и пожарной безопасности;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |  |
| Проведение послеполетного осмотра и устранение обнаруженных неисправностей | Оценивать техническое состояние элементов беспилотных авиационных систем;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру | Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения  |  |
| Ведение технической документации | Применять правила технической эксплуатации и технического обслуживания приборов, средств связи и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Правила ведения и оформления технической документации беспилотной авиационной системы;Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |  |
| A/02.5 | Текущий ремонт беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Выполнение внешнего осмотра и проверка технического состояния беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Читать и применять техническую документацию по ремонту беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Определять необходимость замены деталей, узлов и комплектующих беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Требования охраны труда и пожарной безопасности |  |
| Замена деталей, узлов и комплектующих беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов в случае их износа | Читать и применять техническую документацию по ремонту беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Осуществлять работы по демонтажу и монтажу деталей, узлов и комплектующих при их замене в случае износа;Использовать слесарно-монтажные инструменты и приспособления при ремонте повреждений, возникающих при падении либо столкновении с препятствием беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Определять необходимость замены деталей, узлов и комплектующих беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Осуществлять демонтажные и монтажные работы деталей, узлов и комплектующих вследствие интенсивной эксплуатации беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Использовать слесарно-монтажные инструменты и приспособления при замене деталей, узлов и комплектующих беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Требования охраны труда и пожарной безопасности;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |  |
| Ремонт повреждений, возникающих при падении либо столкновении с препятствием беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру;Читать и применять техническую документацию по ремонту беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; Использовать слесарно-монтажные инструменты и приспособления при ремонте повреждений, возникающих при падении либо столкновении беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов с препятствием | Технология выполнения текущего и контрольно-восстановительного ремонта;Требования охраны труда и пожарной безопасности;Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |  |
| Ремонт незащищенных деталей беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Устранять повреждения незащищенных деталей беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру;Читать и применять техническую документацию по ремонту беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов  | Требования охраны труда и пожарной безопасности;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |  |
| Ремонт повреждений крыла, лопастей несущих и рулевых винтов, и их креплений беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Читать и применять техническую документацию по ремонту беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Устранять повреждения крыла, пропеллеров и их креплений беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Использовать слесарно-монтажные инструменты и приспособления при ремонте повреждений крыла, пропеллеров и их креплений беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Требования охраны труда и пожарной безопасности;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения;Технология выполнения текущего и контрольно-восстановительного ремонта  |  |
| Ведение технической документации | Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру;Применять правила технической эксплуатации и технического обслуживания приборов, средств связи и электрооборудования беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |  |
| A/03.5 | Техническое обслуживание наземной станции управления беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Проверка и обновление программных приложений станции внешнего пилота, системы дистанционного управления (пилотирования) беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов и других компонентов беспилотной авиационной системы | Загружать и устанавливать обновление программных приложений станции внешнего пилота, системы дистанционного управления (пилотирования) беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов и других компонентов беспилотной авиационной системы;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру; | Руководство (инструкция) по эксплуатации станции внешнего пилота, системы дистанционного управления (пилотирования) беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов и других компонентов беспилотной авиационной системы; |  |
| Калибровка инерциальной навигационной системы управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Обнаруживать отклонения от нормы в работе инерциальной навигационной системы управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Настраивать инерциальную навигационную систему управления беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации наземной станции управления беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Руководство по эксплуатации наземной станции управления беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения |  |
| Проверка и обслуживание средств связи и других компонентов беспилотной авиационной системы | Настраивать средства связи беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации |  Руководство по эксплуатации наземной станции управления беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Требования охраны труда и пожарной безопасности |  |
| Калибровка компаса | Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Руководство (инструкция) по эксплуатации станции внешнего пилота, системы дистанционного управления (пилотирования) беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов и других компонентов беспилотной авиационной системы;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Требования охраны труда и пожарной безопасности  |  |
| Проверка прошивок пультов дистанционного управления беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Руководство по эксплуатации наземной станции управления беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Требования охраны труда и пожарной безопасности;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения  |  |
| Обновление программного обеспечения систем коррекции координат в реальном времени и систем коррекции данных после полета, записанных на бортовой приемник | Загружать и устанавливать обновление программного обеспечения систем коррекции координат в реальном времени и систем коррекции данных после полета, записанных на бортовой приемник;Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру  | Руководство (инструкция) по эксплуатации станции внешнего пилота, системы дистанционного управления (пилотирования) беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов и других компонентов беспилотной авиационной системы;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения  |  |
| Проверка и обслуживание взлетно-посадочных устройств беспилотной авиационной системы | Использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру; | Руководство (инструкция) по эксплуатации станции внешнего пилота, системы дистанционного управления (пилотирования) беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов и других компонентов беспилотной авиационной системы;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Требования охраны труда и пожарной безопасности  |  |

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и прочее | Документ, цифровой ресурс | Код по документу (ресурса) | Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса) |
| Техник (механик) по техническому обслуживанию беспилотной авиационной системыТехник (механик) по техническому обслуживанию беспилотного воздушного суднаСпециалист по техническому обслуживанию беспилотного воздушного судна | ОКЗ | 3115 | Техники-механики |
| ОКВЭД | 33.16 | Услуги по ремонту и техническому обслуживанию летательных и космических аппаратов |
| 52.23.19 | Услуги вспомогательные прочие, связанные с воздушным транспортом |
| ОКПДТР | 26937 | Техник (механик) авиационный по эксплуатации воздушных судов (систем воздушных судов) |
| ЕТКС, ЕКС | - | - |
| ОКСО | 2.25.02.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.02.03 | Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов |
| Государственный информационный ресурс "Справочник профессий" |  |  |
| Иное (указать) |  |  |

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки/специальность/профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных систем

или

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих)по профилю технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей или технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов и дополнительные профессиональные программы по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных систем

Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты)

-

Неформальное образование и самообразование (возможные варианты)

12. Особые условия допуска к работе:

1. Наличие свидетельства специалиста по техническому обслуживанию с соответствующими квалификационными отметками
2. Заключение об отсутствии медицинских противопоказаний
3. Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления
4. Отсутствие административного наказания за употребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию

13.Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы (при наличии):

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации:

1. Диплом среднего профессионального образования по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных систем

2. Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию с соответствующими квалификационными отметками

или

1. Диплом среднего профессионального образования по профилю технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей или технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе повышения квалификации или профессиональной переподготовки по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных систем

2. Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию с соответствующими квалификационными отметками

15. Срок действия свидетельства: 3 года