|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №к приказу АНО НАРКот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

# Наименования квалификаций и требования к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, представленные СПК воздушного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование квалификации | Руководитель направления по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем |
| 2. Номер квалификации |  |
| 3. Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
| 4. Область профессиональной деятельности |  |
| 5. Вид профессиональной деятельности | Выполнение комплекса работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов и (или) их элементов для поддержания летной годности |
| 6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации | от № |
| 7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации | № от |

8. Основание разработки квалификации:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид документа | Полное наименование и реквизиты документа |
| Профессиональный стандарт (при наличии) | «Специалист по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов», приказ Минтруда России от 22.11.2023 № 824н |
| Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации (при наличии) |  |
| Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности |  |

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код (при наличии профессионального стандарта) | Наименование трудовой функции (профессиональной задачи, обязанности) | Трудовые действия | Необходимые умения | Необходимые знания | Дополнительные сведения (при необходимости) |
| B/01.6 | Организация выполнения работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Организация производственно-хозяйственной деятельности для выполнения работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем | Формулировать задания подчиненным работникам;Использовать компьютерный персональный или корпоративный информационный менеджер для составления планов собственной работы; | Требования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию беспилотной авиационной системы;Технология производственно-хозяйственного процесса организации технического обслуживания беспилотных авиационных систем, беспилотных воздушных судов;Требования охраны труда и пожарной безопасности;Методы и технологии коммуникации;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов; |  |
| Учет и анализ причин отказов и неисправностей беспилотных авиационных систем, беспилотных воздушных судов | Выявлять причины авиационных происшествий и инцидентов, неисправностей и повреждений;Читать эксплуатационно-техническую документацию беспилотных авиационных систем и их элементов, чертежи и схемы; | Нормативно-техническая документация, регламентирующая техническое обслуживание и ремонт беспилотных авиационных систем, беспилотных воздушных судов;Назначение, устройство и принцип работы элементов беспилотной авиационной системы;Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения;Руководство по эксплуатации беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Требования охраны труда и пожарной безопасности  |  |
| Учет и анализ причин авиационных происшествий | Выявлять причины авиационных происшествий и инцидентов, неисправностей и повреждений; Читать эксплуатационно-техническую документацию беспилотных авиационных систем и их элементов, чертежи и схемы;  | Основные плановые документы, регулирующие профилактическую работу по предотвращению авиационных происшествий;Руководство по эксплуатации беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;  Классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения; Требования охраны труда и пожарной безопасности  |  |
| Взаимодействие с поставщиками беспилотных воздушных судов при их техническом обслуживании | Использовать компьютерный персональный или корпоративный информационный менеджер для составления планов собственной работы;  | Нормативно-техническая документация, регламентирующая техническое обслуживание и ремонт беспилотных авиационных систем, беспилотных воздушных судов; Требования эксплуатационной документации по техническому обслуживанию беспилотной авиационной системы; Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |  |
| Организация контроля знаний и практических навыков специалистов по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем | Составлять планы-графики контроля знаний и практических навыков специалистов по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем | Положения Трудового кодекса Российской Федерации, регулирующие оплату труда, режим труда и отдыха;Методы и технологии коммуникации  |  |
| Координирование действий подчиненных работников для выполнения плановых заданий | Формулировать задания подчиненным работникам  | Положения Трудового кодекса Российской Федерации, регулирующие оплату труда, режим труда и отдыха;Технология производственно-хозяйственного процесса организации технического обслуживания беспилотных авиационных систем, беспилотных воздушных судов  |  |
| B/02.6 | Контроль за выполнением работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Контроль соблюдения требований по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения;Применять требования по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов; | Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Технология выполнения текущего и контрольно-восстановительного ремонта;Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Основные плановые документы, регулирующие профилактическую работу по предотвращению авиационных происшествий; |  |
| Контроль технического состояния беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Применять типовые организационные решения по выполнению производственных заданий в случае выхода из строя технологического оборудования, нарушения планов снабжения заготовками, материалами, инструментами, приспособлениями и технической документацией, невыхода подчиненных работников на работу; | Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Общие сведения о конструкции беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов;Технология выполнения текущего и контрольно-восстановительного ремонта |  |
| Контроль выполнения подчиненными работниками работ по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Рассчитывать требуемое количество работников для выполнения плановых заданий;Применять типовые организационные решения по выполнению производственных заданий в случае выхода из строя технологического оборудования, нарушения планов снабжения заготовками, материалами, инструментами, приспособлениями и технической документацией, невыхода подчиненных работников на работу | Основные плановые документы, регулирующие профилактическую работу по предотвращению авиационных происшествий  |  |
| Оперативный контроль за своевременным обеспечением рабочих мест материальными и энергетическими ресурсами, инструментами, оборудованием, приспособлениями, запасными частями, агрегатами и материалами, необходимыми для технического обслуживания беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов | Применять типовые организационные решения по выполнению производственных заданий в случае выхода из строя технологического оборудования, нарушения планов снабжения заготовками, материалами, инструментами, приспособлениями и технической документацией, невыхода подчиненных работников на работу  | Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения;Правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем функциональной полезной нагрузки беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов  |  |

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и прочее | Документ, цифровой ресурс | Код по документу (ресурса) | Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса) |
| Руководитель направления по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем | ОКЗ | 2144 | Инженеры-механики |
| ОКВЭД | 33.16 | Услуги по ремонту и техническому обслуживанию летательных и космических аппаратов |
| 52.23.19 | Услуги вспомогательные прочие, связанные с воздушным транспортом |
| ОКПДТР | 22509 | Инженер-механик |
| ЕТКС, ЕКС |  |  |
| ОКСО | 2.25.02.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.02.03 | Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов |
| 2.25.03.01 | Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| 2.25.03.02 | Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов |
| Государственный информационный ресурс "Справочник профессий" |  |  |
| Иное (указать) |  |  |

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки/специальность/профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных систем

или

Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена по профилю технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей или технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов и дополнительные профессиональные программы по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных систем

или

Высшее образование – бакалавриат и дополнительные профессиональные программы в области технического обслуживания беспилотных авиационных систем

Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты)

Не менее одного года работы на авиационном транспорте в должностях, связанных с техническим обслуживанием воздушных судов или беспилотных авиационных систем для допуска к выполнению функций

Неформальное образование и самообразование (возможные варианты):

-

12. Особые условия допуска к работе:

1. Наличие свидетельства специалиста по техническому обслуживанию с соответствующими квалификационными отметками
2. Заключение об отсутствии медицинских противопоказаний
3. Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления
4. Отсутствие административного наказания за употребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию

13.Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы (при наличии):

-

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации:

1. Диплом о среднем профессиональном образовании по программе подготовки специалистов среднего звена по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных систем

2. Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию с соответствующими квалификационными отметками

или

1. Диплом о среднем профессиональном образовании по программе подготовки специалистов среднего звена по профилю технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей или технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе повышения квалификации или профессиональной переподготовки по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных систем

2. Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию с соответствующими квалификационными отметками

или

1. Диплом высшего образования – бакалавриат и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе повышения квалификации или профессиональной переподготовки по профилю технического обслуживания беспилотных авиационных систем

2. Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию с соответствующими квалификационными отметками

15. Срок действия свидетельства: 3 года